

Algemene informatie

Aanbesteding: 31212107: Levering Drijvende Vaarwegmarkeringen
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31212107
Toelichting:
—

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Breeksterkte hijsogen/ankerogen PvE Tonnen

Vraag:

1. Hijsogen/ankerogen: breeksterkte van minimaal 5 ton. Een aantal van de genoemde tonnen hebben een kunststof hijs oog en anker oog. Het is niet aannemelijk dat deze kunststof delen een trekproef van 5 ton kunnen doorstaan. Is dit een harde eis van OG of wordt op basis van het type ton cq toepassing/locatie bepaald of de breeksterkte omlaag kan

Antwoord:

De eis is onder andere gebaseerd op de trekkracht van de hijsmiddelen die ingezet worden en zijn primair gericht op de grote typen. Ter verduidelijking: voor de kleinere typen E en F wordt geacht dat een minimale treksterkte van 2 ton zal volstaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Stabiliteit/zinken PvE Tonnen

Vraag:

2. Stabiliteit. Het benodigde ballast gewicht van een aantal genoemde tonnen om ze rechtop te doen staan, wordt dmv de ketting bereikt. Zonder ketting zal deze ton niet "stabiel" in het water liggen, dwz ligt horizontaal/scheef op het water. Is dit een probleem voor OG?

Antwoord:

De typen D, E en F, hoeven zonder verankering niet stabiel in het water te liggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Stabiliteit/zinken PvE Tonnen

Vraag:

3. Stabiliteit/zinken: Een aantal van de genoemde tonnen bestaat uit 1 deel. Omdat deze niet vol geschuimd zijn, kan de ton in theorie zinken na aanvaring. Is dit een harde eis of wordt ook hier gekeken naar de toepassing/locatie/risico serieuze aanvaring van de tonnen?

Antwoord:

De eis is benoemd zodat robuustheid een rol blijft spelen in de overwegingen van de inschrijver. Ter verduidelijking: voor de typen E en F is het geen harde eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Staat der tarieven en prijzen: Toptekens

Vraag:

In de staat staat: "Topteken 2e Gr PU". Wat wordt hiermee bedoeld?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld: Tweede grootte PU. Ter verduidelijking, het materiaal mag gelijkwaardig zijn, zoals bijvoorbeeld PE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Maatvoering tonnen

Vraag:

Maatvoering drijvende markering: hoe flexibel in diameter is opdrachtnemer, gegeven de opgegeven types? Met andere woorden, met hoeveel mm mag bv de diameter afwijken?

Antwoord:

De aanbieding moet enigszins vergelijkbaar zijn met de referentiebetonning, maar een specifieke diameter is niet voorgeschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Kwalitatieve documenten

Vraag:

Aanbestedingsleidraad 4.4.3: Kwalitatieve documenten: wil OG maximaal 2 pagina's in A4-formaat EN maximaal 1 pagina in A3-formaat, of gaat het om 2 pagina's A4 OF 1 pagina A3-formaat?

Antwoord:

Het is aan de inschrijver om te bepalen of hij voor zijn Plan van Aanpak gebruik maakt van 2 pagina's A4 of één pagina A3. Er dient per perceel één Plan van Aanpak ingediend te worden waarin alle drie de criteria behandeld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

P3 31212107 – Levering Tonnen

P4 31212107 – Levering Aanvullende markeringen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bouwpakketten

Vraag:

Aanbestedingsleidraad / UAE / Publicatie en PvE hebben allen een andere omschrijving wat gewenst is:

Het is hierdoor onduidelijk of je bouwpakketten moet aanbieden of dat het ook mogelijk is om volledig afgemonteerd te leveren. Of willen jullie een prijs inclusief assemblage en aflevering en een prijs als bouwpakket zodat er beter vergeleken kan worden met eventuele andere aanbieders die een bouwpakket aanbieden ?

Indien alleen als bouwpakket geleverd kan worden is het nog niet duidelijk waar de bouwpakketten naar toe moeten want dat wordt pas in de volgende tender bepaalt. Kunnen we ervan uitgaan dat dit een locatie in Nederland is? Dit ook om de transportkosten te bepalen van de eventueel te leveren bouwpakketten.

Is het toegestaan om een aanbieding te doen inclusief assemblage en aflevering bij de diverse depots van RWS ?

Antwoord:

Voor het bepalen van de transportkosten dient de inschrijver uit te gaan van alle RWS-locaties in Nederland.

De inschrijver heeft de mogelijkheid om in te schrijven met een compleet product ten opzichte van een bouwpakket. De aanbesteder kan echter geen meerwaarde toekennen aan de keuze om een compleet geassembleerd object af te leveren, omdat in een aparte aanbesteding de dienst assemblage en reparatie uitgevraagd wordt. Gelieve hierbij te letten op de gunningscriteria en de verhouding prijs versus kwaliteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

P3 31212107 – Levering Tonnen

P4 31212107 – Levering Aanvullende markeringen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Raamovereenkomsten

Vraag:

In alle 4 de raamovereenkomsten van verschillende percelen staat bij punt 2 “afroeporder tot het leveren van lichtboeien en toebehoren”

Dit staat ook bij de Sparren, Tonnen en Aanvullende markeringen

Klopt dit?

Antwoord:

De aanbesteder zal de conceptteksten ter verduidelijking rectificeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

P3 31212107 – Levering Tonnen

P4 31212107 – Levering Aanvullende markeringen

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

Tonnen Sterkte test (Tonnen PvE: pagina 19 van 24)

Het hijssoog van tonnen moet gedurende vijf minuten belast kunnen worden met 3,5 ton zonder dat er vervormingen optreden en gedurende tien minuten belast kunnen worden met 5 ton zonder dat er breuk optreedt.

Geldt dit alleen voor de T1200 of ook voor alle markering die onder de tonnen vallen? (T800 / ML1250 / D750 en D500/1200)

Antwoord:

De eis is onder andere gebaseerd op de trekkracht van de hijsmiddelen die ingezet worden en

primair gericht op de grote typen. Ter verduidelijking: voor de kleinere typen E en F wordt geacht dat een minimale treksterkte van 2 ton zal volstaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.

11

Onderwerp:

4) Optie tot aanbieden van meerdere mogelijkheden per object

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad (pagina 17 van 57) punt 4.3.2 staat:

Het indienen van varianten van de inschrijver is niet toegestaan.

We begrijpen dat varianten dus niet worden geaccepteerd, echter zouden we graag willen weten of het mogelijk is om voor bepaalde objecten 2 mogelijkheden te mogen aanbieden? Uiteraard beide volledig met de technische specificaties zoals gevraagd door de opdrachtgever.

Antwoord:

Wat hier bedoeld wordt, is dat elke inschrijver maar één inschrijving kan doen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE Tonnen Vervoer/transport/opslag

Vraag:

Zonder voorzieningen op depot of aan bord zal een ton kunnen rollen. Het voorkomen hiervan is

de verantwoordelijkheid van OG. Bent u het hiermee eens?

Antwoord:

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de mogelijkheid om een object vast te kunnen leggen. De opdrachtnemer is ook verantwoordelijk voor het vastleggen van het object tijdens het transport van opdrachtnemer naar opdrachtgever en vice versa. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het vastleggen van de objecten op een RWS-locatie dan wel aan boord van een RWS-boot.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P3 31212107 – Levering Tonnen

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Afmetingen lichtboeien

Vraag:

In het Programma van Eisen wordt op bladzijde 10 (Afmetingen) aangegeven, dat jullie drie types maten van boeien vragen: tussen de 3500 en de 1500mm diameter. Kunnen wij de tussenliggende maten zelf bepalen? Bijvoorbeeld: 2000-1900 en 1550mm diameter?

Antwoord:

Ter verduidelijking, de inschrijver kan om en nabij de volgende referentie aanhouden: Groot 3500-2800mm, Middel 2800-2300mm, Klein 2300-1500mm, waarbij minimaal 500mm tussen elke maat zit zodat vaarweggebruikers op afstand onderscheid kunnen maken tussen de verschillende maten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Plan van aanpak per perceel

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad wordt op bladzijde 20 onder 4.4.3 uitleg gegeven over het per perceel in te leveren Plan van aanpak. Dit Plan van Aanpak per perceel dient, zoals wij dit lezen uit drie onderdelen te bestaan: gebruiksvriendelijkheid, samenwerking en duurzaamheid.

Het Plan van Aanpak per perceel mag bestaan uit maximaal 2 pagina's A4 en 1 pagina A3.

Wij begrijpen niet waarom er een pagina A3 wordt genoemd. Wellicht heeft dit te maken met het kunnen uitwerken van technische tekeningen, zoals dat een aantal jaren geleden werd geëist.

Echter technische tekeningen zijn geen onderdeel van het Plan van Aanpak en worden dus ook niet als zodanig beoordeeld. Wellicht is dit abusievelijk in de Aanbestedingsleidraad gekomen.

Graag ontvangen wij hierover meer duidelijkheid.

Ook willen we graag bevestiging of het Plan van Aanpak per perceel 2 pagina's A4 is (plus 1 x A3), of dat we per criterium gebruikersvriendelijkheid, samenwerking en duurzaamheid, ieder 2 pagina's (plus 1 x A3) mogen gebruiken. De omschrijving is enigszins onduidelijk en voor meerdere uitleg vatbaar. Graag bevestiging.

Antwoord:

Het is aan de inschrijver om te bepalen of hij voor zijn Plan van Aanpak gebruik maakt van 2 pagina's A4 of een pagina A3. Er dient per perceel één Plan van Aanpak ingediend te worden waarin alle drie de criteria behandeld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

P3 31212107 – Levering Tonnen

P4 31212107 – Levering Aanvullende markeringen

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Volumes

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad wordt op bladzijde 4 vermeld, dat er gekozen is voor 1 gunning per perceel, vanwege het feit, dat sprake is van het gebruik van meerdere mallen en bijbehorende investeringen. Ook wordt gesteld, dat de aanbesteder een zo realistisch mogelijke inschatting heeft gemaakt gebaseerd op ervaringen uit voorgaande jaren. Op bladzijde 9 wordt tenslotte vermeld, dat de uitvraag gemaakt is op basis van geprognostiseerde hoeveelheden, maar dat de werkelijke aantallen zowel naar boven als naar beneden kunnen afwijken.

In bijlage 1 (Staat van Prijzen) van alle percelen wordt een voetnoot geplaatst met als tekst:

“Prognose aantallen leveranties zijn gebaseerd op ervaringscijfers van behoeftes van de afgelopen jaren. De werkelijke aantallen kunnen afwijken”.

Voor deze aanbesteding nieuwe marktpartijen, zullen te maken krijgen met relatief veel investeringen, om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. De huidige uitvoerder van deze opdrachten, heeft hiermee niet, of in mindere mate te maken. De uitgangspunten van Level Playing Field en redelijkheid en billijkheid kunnen daarmee in de knel komen.

Juist de opmerking dat werkelijke aantallen ook naar beneden kunnen afwijken, brengt potentiële financiële risico's voor nieuwe marktpartijen met zich mee. Theoretisch gezien kan het immers zijn, dat slechts een percentage van de genoemde aantallen zullen worden besteld, waardoor de druk op bedrijven onevenredig hoog wordt.

Wij willen u daarom vragen een ondergrens aan te geven met betrekking tot de te bestellen hoeveelheden. Deze ondergrens zou, om een goede calculatie aan onze kant mogelijk te maken, bijvoorbeeld 85% van de genoemde aantallen kunnen zijn. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De aanbesteder kan geen toezeggingen maken over het afnamepatroon, dan wel de bestelgrootte, vanwege de onvoorspelbaarheid van de behoefte op een bepaald moment.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

P3 31212107 – Levering Tonnen

P4 31212107 – Levering Aanvullende markeringen

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Vervoer RWS locaties

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad wordt op bladzijde 7 onder 2.1.2 ingegaan op de werkzaamheden. Gesteld wordt, dat de ON alle transporten van de objecten verzorgt, tussen ON en locaties van de OG.

Inmiddels zijn ook de bestekdocumenten voor onder andere het assembleren, gepubliceerd. Wij begrijpen uit beide bestekken, dat de ondernemer voor de levering van het nieuwe areaal, de objecten (de bouwpakketten) moet aanleveren op de locatie waar de assemblage gaat plaatsvinden.

Na de assemblage is het aan de ondernemer van dat betreffende perceel, om de objecten te vervoeren naar de RWS-locaties. Onduidelijk is, wat u op bladzijde 7 bedoelt. Moet de producent /leverancier van de objecten het vervoer naar de RWS-locaties regelen? Dit kan volgens ons niet het geval zijn. Graag zien wij verduidelijking.

Antwoord:

De opdrachtnemer dient binnen de scope van deze aanbesteding op een door de opdrachtgever

aangegeven locatie te leveren, ter referentie kan de inschrijver uitgaan van de in deze aanbesteding vermelde RWS locaties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

P3 31212107 – Levering Tonnen

P4 31212107 – Levering Aanvullende markeringen

Ref.nr.
18

Onderwerp:

aangepast Waal

Vraag:

15. In het overzicht van staat der tarieven wordt aangegeven voor de kleine lichtboeien “aangepast Waal”, wat houdt dit exact in?

Antwoord:

Hiervoor wordt verwezen naar het Programma van Eisen, 4.2 Speciale uitvoeringen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Spar ontwerpen

Vraag:

11. Sparren: De markering is zo uitgevoerd dat bij lekraken ten gevolge van een aanvaring de markering blijft drijven, deze stelling is afhankelijk van de botsing en kan niet worden

gegarandeerd.

12. Sparren: wanddikte spar boeien 10 mm dit lijkt niet voldoende gezien in het verleden dit 18, 30 mm was. Klopt dit?

13. Sparren kunnen gedurende vijf minuten belast worden met 8 ton waarbij geen breuk mag optreden. Sparren worden gedurende twee minuten getest met een buigbelasting van 1 ton en een trekbelasting van 2 ton zonder dat hierbij vervormingen optreden. Opdrachtnemer overhandigt testcertificaten van de buig- en trekproef. Geldt dit voor één boei van elk Spar type voor de gehele serie productie of moet er een test voor elke serie van elk Spar boei type voor elke tw54tserie productie worden uitgevoerd?

14. Spar verlengd 630, 900, 1200 hier zijn geen tekening van aangeleverd, kunnen deze beschikbaar worden gesteld?

Antwoord:

De eis is benoemd zodat robuustheid een rol blijft spelen in de overwegingen van de inschrijver.

Het Programma van Eisen is leidend voor wat betreft de eisen aan de dikte van het object.

Ter verduidelijking, deze buig-en trekproef moet conform het programma van eisen op elke spar uitgevoerd worden.

De aanbesteder kan voor het verlengstuk geen tekeningen ter beschikking stellen, binnen de kaders van deze aanbesteding is de inschrijver vrij om het ontwerp te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P2 31212107 – Levering Sparren

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

8. Document "Programma van Eisen" Perceel: Lichtboeien, hoofdstuk 4 en Bijlage A "Paspoort (huidige) drijvende markering": er zijn geen beperkingen wat betreft de afmetingen van de drijvers, buizen en het focale vlak.

Betekent dit dat iedere optie acceptabel is, mits binnen de genoemde diameter, of moeten de afmetingen uit de oude aanbesteding (aanbesteding 2016) nog steeds als geldende richtlijn worden beschouwd?

9. Lantaarn guard drawings/Racon guard – tekeningen, zijn hiervoor tekeningen nodig?

10. Lichtboei: Hijs-, anker-, sjoer- en binnenhaalogen hebben een breeksterkte van minimaal 10 ton. Voor complete boeien kunnen gedurende vijf minuten een belasting van 20 ton aan waarbij geen breuk mag optreden. Hijs/ankerogplaten voor de kleinste boei hebben een trekbelasting van 10 ton en voor de middelste en grootste boei van 15 ton. Wat is nu de belasting van de hijs-, anker- en sjoerogen voor de kleine boeien 10 of 15 ton? Voor de grotere boeien is dit nu 15 ton of 20 ton?

Antwoord:

Ter verduidelijking, de inschrijver kan om en nabij de volgende referentie aanhouden: Groot 3500-2800mm, Middel 2800-2300mm, Klein 2300-1500mm, waarbij minimaal 500mm tussen elke maat zit zodat vaarweggebruikers op afstand onderscheid kunnen maken tussen de verschillende maten. De inschrijver is vrij de specificatie van de buizen en het focale vlak te kiezen zolang deze conform het Programma van Eisen zijn.

Hierbij verwijst de aanbesteder naar de scope van deze aanbesteding en het bijzonder van het Programma van Eisen, daarbinnen is de inschrijver vrij het ontwerp aan te dragen.

De aanbesteder is van mening dat het algemene segment in het Programma van Eisen en in verdere aanvulling het segment Lichtboeien voldoende houvast bieden aan de inschrijver hoe de eisen aan de belasting van elk object geïnterpreteerd dienen te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Technische Geschiktheid

Vraag:

6. In het document "Aanbestedingsleidraad", onder paragraaf "3.2 Geschiktheidseisen", hebben de eisen betrekking op de levering van soortgelijke boeien specifiek, of spreken ze in algemene zin binnen de maritieme sector?

7. En heeft de eis van een waarde van minimaal € 774.000,00 betrekking op een enkele levering of op meerdere leveringen binnen één project?

Antwoord:

In de geschiktheidseisen wordt een aanneemsom/projectwaarde gevraagd binnen de maritieme sector, vaarwegmarkeringen vallen hier ook onder. De aan te tonen aanneemsom/opdrachtwaarde kan een enkele levering betreffen of een samenhangende opdracht/project van meerdere leveringen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 – Levering Lichtboeien

P2 31212107 – Levering Sparren

Ref.nr.
22**Onderwerp:**

bestel frequentie, levertijd

Vraag:

1. Over de looptijd van het contract, wat is een gemiddelde afroep hoeveelheid boeien per maat object (k/m/g)? en wat is de bestel frequentie (per week, per maand of per kwartaal)?
2. De levertijd van 3 maanden is haalbaar als alles goed verloopt volgens planning. Hoeveel vertraging is toegestaan op de levertijd indien het niet loopt volgens planning door externe omstandigheden zoals tekorten van grondstoffen?
3. Voor ons als mogelijke leverancier is het produceren in batches belangrijk om mogelijke onderbrekingen in het productie proces te voorkomen. Zal Rijkswaterstaat rekening houden met bestel batch eenheden (van de kleine boei alle verschillende opties in één opdracht)?
4. Moeten wij op volgorde leveren aan de hand van de geplaatste bestelling?
5. Wordt de boei op de locatie van RWS als compleet bouw pakket aangeleverd of in losse onderdelen voor de assemblage partij?

Antwoord:

De aanbesteder kan geen toezeggingen maken over het afnamepatroon, dan wel de bestelgrootte, vanwege de onvoorspelbaarheid van de behoefte op een bepaald moment.

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer eigenaarschap in het ondernemersrisico en enig risicomanagement in het algemeen. In alle situaties verwacht de opdrachtgever proactieve communicatie en in het bijzonder in uitzonderlijke situaties, zoals in het juridische kader overmacht.

De opdrachtgever kan dit proberen, maar kan uiteindelijk geen toezeggingen doen over het afnamepatroon of de bestelgrootte vanwege de onvoorspelbaarheid van de behoefte.

De opdrachtnemer kan uitgaan van de gestelde levertijd, indien geen levertijd is vermeld wordt hiermee bedoeld de standaard levertijd. De opdrachtnemer dient te leveren op een door de opdrachtgever aangewezen locatie, hiervan kan ter referentie uitgegaan worden van de in deze aanbesteding medegedeelde RWS locaties.

Voor wat betreft de vorm waarin geleverd wordt, verwijst de aanbesteder naar de gunningscriteria hoe dit het beste aangeleverd kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 31212107 - Levering Lichtboeien

P2 31212107 - Levering Sparren