

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Zwolle  
**Referentie:** 25.Z.084  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
56 Ondertekening met Certificaat

**Vraag:**

Is het ondertekenen van in te dienen documenten met een digitaal certificaat (van bijv. KPN) verplicht, of volstaat een natte handtekening? Indien een digitaal certificaat vereist is, mag dit een buitenlands equivalent zijn?

**Antwoord:**

Het ondertekenen van de in te dienen documenten met een digitaal certificaat is niet verplicht. Een handgeschreven (natte) handtekening volstaat, mits deze afkomstig is van een daartoe rechtsgeldig bevoegde vertegenwoordiger van de inschrijver.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
57 Inschrijfstaat aanpassen

**Vraag:**

Is het toegestaan om de aantallen in de inschrijfstaat aan te passen in het geval de installatie zoals de inschrijver hem bedoeld heeft, daarom vraagt? Bijvoorbeeld het aanpassen van het aantal laders, als de inschrijver van plan is om de huidige laadvoorzieningen te vervangen zoals in het geval van Locatie Emmawijk.

**Antwoord:**

Het is niet toegestaan om de aantallen in de inschrijfstaat aan te passen.

Opdrachtgever heeft met Nota van Inlichtingen 2 een aangepaste inschrijfstaat geüpload waarin de relevante wijzigingen zijn verwerkt. Inschrijver dient gebruik te maken van deze meest recente

versie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**58**

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst Artikel 5

**Vraag:**

Kunt u verduidelijken of de in het beschrijvend document genoemde locaties integraal onderdeel vormen van de opdracht, of dat deze (geheel of gedeeltelijk) via nadere overeenkomsten afzonderlijk worden uitgevraagd?

**Antwoord:**

De in het beschrijvend document genoemde locaties maken onderdeel uit van de scope van de raamovereenkomst.

De daadwerkelijke uitvoering van werkzaamheden per locatie vindt plaats via nadere opdrachten die binnen de raamovereenkomst door opdrachtgever worden verstrekt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**59**

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst Artikel 5

**Vraag:**

Kunt u bevestigen of de tarieven uit de inschrijving ongewijzigd van toepassing blijven bij nadere offertes, of dat opdrachtnemer per nadere opdracht optimalisaties of afwijkingen mag aanbieden?

**Antwoord:**

De tarieven zoals opgenomen in de inschrijving zijn leidend en blijven ongewijzigd van toepassing gedurende de looptijd van de raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

60

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst Artikel 2

**Vraag:**

In artikel 2.4 wordt gesproken over een minicompentie, terwijl er sprake lijkt te zijn van één opdrachtnemer. Kunt u verduidelijken hoe de minicompentie wordt toegepast binnen deze raamovereenkomst, of dient deze bepaling uit de raamovereenkomst te worden gehaald?

**Antwoord:**

Er is sprake van een raamovereenkomst met één opdrachtnemer. Binnen deze raamovereenkomst worden geen minicompenties toegepast.

De verwijzing naar een minicompentie in artikel 2.4 van de raamovereenkomst is niet van toepassing en dient als niet geschreven te worden beschouwd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

Acceptatie na oplevering

**Vraag:**

Kunt u bevestigen binnen welke termijn na oplevering de acceptatie plaatsvindt, en of een maximale termijn geldt waar binnen opdrachtgever dient te reageren?

**Antwoord:**

Opdrachtgever zal zo spoedig mogelijk na oplevering overgaan tot acceptatie. Als richtlijn geldt dat acceptatie in beginsel binnen vijf (5) werkdagen na oplevering plaatsvindt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
62

**Onderwerp:**

Facturatie na oplevering/acceptatie

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat de betalingstermijn van 30 dagen start na ontvangst van de factuur, en niet afhankelijk is van aanvullende interne goedkeuringsprocessen?

**Antwoord:**

Dit is niet correct. De betalingstermijn van 30 dagen vangt aan na ontvangst en goedkeuring van de factuur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
63

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst Artikel 10

**Vraag:**

In artikel 10 wordt gesteld dat facturatie dient te worden onderbouwd met een specificatie van uren en materialen.

Opdrachtnemer merkt op dat de opdracht wordt gegund op basis van vaste (all-in) prijzen, zoals ook opgenomen in het beschrijvend document. Het vereisen van een uren- en materiaalspecificatie lijkt daarmee niet in lijn met het karakter van de overeenkomst.

Kunt u toelichten wat het doel is van deze specificatieverplichting?

Opdrachtnemer verzoekt om deze verplichting te laten vervallen, dan wel te bevestigen dat een factuur op basis van de overeengekomen vaste prijzen per (deel)oplevering volstaat.

**Antwoord:**

De opdracht wordt uitgevoerd op basis van vaste prijzen, zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken. Voor de reguliere werkzaamheden volstaat facturatie op basis van de overeengekomen prijzen per (deel)oplevering.

De verplichting tot het overleggen van een specificatie van uren en materialen is bedoeld voor situaties waarin sprake is van meerwerk, afwijkingen of aanvullende werkzaamheden buiten de overeengekomen scope.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Planning van uitvoering

**Vraag:**

Is opdrachtgever bereid om locaties gebundeld uit te vragen om efficiëntie in uitvoering en kostenoptimalisatie mogelijk te maken?

**Antwoord:**

Opdrachtgever kiest er bewust voor om de werkzaamheden per locatie uit te vragen en op te dragen. Hiermee wordt flexibiliteit behouden in de planning en uitvoering van de werkzaamheden. Opdrachtgever zal altijd in overleg treden met opdrachtnemer om een planning af te stemmen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Betalingsvoorwaarden Raamovereenkomst

**Vraag:**

Opdrachtnemer merkt op dat de huidige betalingsregeling niet in verhouding staat tot de investeringen die voorafgaand aan uitvoering noodzakelijk zijn (materialen, engineering, capaciteitsreservering).

Zonder aanpassing van de betalingsstructuur ontstaat een evenwichtige risicoverdeling, wat mogelijk leidt tot hogere inschrijfprijzen.

Opdrachtnemer verzoekt daarom om een betalingsregeling waarbij een substantieel deel (bijvoorbeeld 40-50%) voorafgaand aan uitvoering kan worden gefactureerd, bijvoorbeeld bij goedkeuring van het ontwerp of opdrachtverstrekking per locatie.

**Antwoord:**

Opdrachtgever ziet geen aanleiding om een substantiële vooruitbetaling op te nemen. Facturatie vindt plaats op basis van (deel)opleveringen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Planning van uitvoering

**Vraag:**

Kunt u een indicatieve planning geven van de volgorde en doorlooptijd per locatie, en bevestigen of meerdere locaties gelijktijdig worden uitgevraagd of gefaseerd?

Opdrachtnemer merkt op dat een gefragmenteerde uitvraag (per losse locatie) kan leiden tot inefficiëntie, hogere kosten en langere doorlooptijden.

Opdrachtnemer stelt daarom voor dat:

de uitvoeringsplanning in overleg met opdrachtnemer wordt vastgesteld;

locaties waar mogelijk gebundeld worden uitgevraagd en uitgevoerd;

opdrachtnemer de regie voert over de uitvoeringsvolgorde, binnen de randvoorwaarden van opdrachtgever.

Kunt u bevestigen dat opdrachtgever bereid is deze werkwijze te hanteren?

**Antwoord:**

Nee, zie antwoord vraag 64.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Aansprakelijkheid en Verzekering

**Vraag:**

In het beschrijvend document wordt een minimale bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van €1.500.000 per gebeurtenis vereist.

Opdrachtnemer merkt op dat in de Raamovereenkomst geen beperking van aansprakelijkheid is opgenomen, waardoor een mogelijke discrepantie ontstaat tussen de vereiste verzekeringsdekking en de (onbeperkte) contractuele aansprakelijkheid.

Opdrachtnemer verzoekt daarom te bevestigen dat:

de aansprakelijkheid van opdrachtnemer per gebeurtenis is beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval onder de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitgekeerd, vermeerderd met het eigen risico.

Indien opdrachtgever hiermee niet kan instemmen, verzoekt opdrachtnemer te bevestigen: dat aansprakelijkheid in ieder geval wordt gemaximeerd tot een bedrag van €1.500.000 per gebeurtenis;

en dat indirecte schade, waaronder gevolgschade, gederfde winst en bedrijfsschade, uitdrukkelijk wordt uitgesloten.

**Antwoord:**

Uw aannname is onjuist. De aansprakelijkheid van opdrachtnemer is geregeld in de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten 2022 (AIV 2022), welke integraal van toepassing zijn op de raamovereenkomst. Gelet op de omvang van de opdracht geldt, conform artikel 9 lid 1 sub d. van de AIV 2022, een beperking van aansprakelijkheid tot €1.500.000 per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen per jaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

Vervolg vraag 26 brandmeldcentrale

**Vraag:**

In vraag 26 wordt aangegeven dat dient te worden uitgegaan van een potentiaalvrij contact op de brandmeldcentrale, waarbij een stuurspanning geleverd dient te worden voor het afschakelen van de laadrichtingen.

Kunt u specificeren welke stuurspanning hiervoor vereist is (bijvoorbeeld 12V, 24V of 230V), en of deze spanning door de brandmeldinstallatie wordt geleverd of door opdrachtnemer dient te worden voorzien?

Deze informatie valt niet eenduidig uit de verstrekte tekeningen te herleiden.

**Antwoord:**

Opdrachtnemer dient de benodigde stuurspanning te voorzien. Opdrachtgever heeft geen voorkeur voor een specifieke stuurspanning.

Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor een passende en veilige oplossing, afgestemd op het beschikbare potentiaalvrije contact vanuit de brandmeldinstallatie en conform de geldende normen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

Installatiemethode

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat de opdrachtnemer vrij is in de keuze van installatiemethode en -wijze, mits wordt voldaan aan de functionele eisen, geldende normen en veiligheidseisen, en de installatie conform fabrikantvoorschriften wordt uitgevoerd?

**Antwoord:**

De opdrachtgever bevestigt dat de opdrachtnemer vrij is in de keuze van installatiemethode en -wijze, mits wordt voldaan aan de uitgangspunten in deze aanbesteding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**70**

**Onderwerp:**

Groepen

**Vraag:**

Er wordt gevraagd voor ruimte om extra groepen te plaatsen. Moeten deze groepen al geplaatst worden? Of Alleen de ruimte in de verdeelkast gemaakt worden?

**Antwoord:**

Ja, deze groepen dienen geplaatst te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**71**

**Onderwerp:**

Hallogeen vrije buis

**Vraag:**

Moet er ook hallogeen vrije buis en kabel gelegd worden bij de buiten locaties? Dit is namelijk niet verplicht.

**Antwoord:**

Voor de grondkabels is het toepassen van halogeen vrije buis en kabel niet verplicht, er dient

grondkabel toegepast te worden (Grondkabel YMvK#as 4x6mm<sup>2</sup>). Opdrachtnemer dient de installatie uit te voeren conform de geldende normen (waaronder NEN1010) en de eisen zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Splitsing aansluiting

**Vraag:**

Bij de parkeergarage op de Dijkstraat moet er een splitsing komen van de aansluiting naar 2x 50A. Mag dat in de garage zelf? Zo nee, is er toestemming om het hok op maaiveld bouwkundig te vergroten?

**Antwoord:**

Nee, dit mag niet in de garage zelf en er is ook geen toestemming om het hok op het maaiveld bouwkundig te vergroten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Parkeergarage Diezerpoort

**Vraag:**

Parkeergarage Diezerpoort, kunnen we de detail plattegrond krijgen van de ruimte achter de hoofdverdeelkast op maaiveld? Er mist qua plattegronden een +/- 4 meter aan plattegrond waar we niet weten wat hier is en hoe de kabel aangelegd moet worden (het stuk onder de hellingsbaan

voor het magazijn van de Albert Heijn).

**Antwoord:**

Er is een nieuwe bijlage toegevoegd met daarin de plattegrond (Bijlagen 1 Nvl 2 - Diezerpoort plattegrond begane grond.DWG).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**74**

**Onderwerp:**

Technische beschrijving diezerpoort-

**Vraag:**

Tussen technische ruimte en magazijn AH bevindt zich mogelijk zit er nog een ruimte. Zou u hier i.v. m. de kabelloop etc. ook informatie over kunnen verstrekken?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 73.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**75**

**Onderwerp:**

Technische beschrijving algemeen-

**Vraag:**

Zijn de inloggegevens en aanverwante gegevens van de bestaande laders beschikbaar?

**Antwoord:**

Ja, deze zijn beschikbaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

Inschrijfstaat Regel 14 en 15-

**Vraag:**

Wij verzoeken u om het aantal van deze post gelijk te houden en deze te zetten op 1 stuks.

**Antwoord:**

Het aantal in de inschrijfstaat blijft ongewijzigd. Met deze posten wordt beoogd dat zowel de nieuw te realiseren als de bestaande laadpalen worden meegenomen in de load balancing.

Inschrijver dient de inschrijfstaat derhalve ongewijzigd in te vullen conform de opgegeven aantallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

77

**Onderwerp:**

Q&A Vraag 51 -

**Vraag:**

Is de eis voor Halogeen vrije kabel ook van toepassing voor de kabel die in de grond wordt toegepast?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 71.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**78**

**Onderwerp:**

Q&A Vraag 34-

**Vraag:**

Zijn er digitale ondergronden van de parkeergarage beschikbaar of moet ook dit worden ingemeten?

**Antwoord:**

De bouwkundige ondergrond wordt geleverd bij start van de overeenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**  
**79**

**Onderwerp:**

Q&A Vraag 34-

**Vraag:**

U geeft aan dat er geen kablooptekeningen beschikbaar zijn, is onze conclusie correct dat alleen voor de laadinfra structuur een tekening moet worden gemaakt? Indien niet correct graag verduidelijken.

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
80

**Onderwerp:**

Q&A Vraag 32 -

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat in deze aanbesteding inschrijvers uitgesloten worden wanneer zij inschrijven boven het door u vastgestelde plafondbedrag van € 550.000, en dat dit plafondbedrag een bindende bovengrens vormt voor de inschrijfprijs?

**Antwoord:**

Het genoemde plafondbedrag van € 550.000,- heeft te maken met de aanbestedingsrechtelijk verplichte vastlegging van de maximale omvang of maximale hoeveelheid van de Raamovereenkomst.

De totale maximale opdrachtwaarde van € 550.000,- geldt niet als een inschrijvingsplafond. Inschrijvingen worden niet op die grond uitgesloten.

De maximale opdrachtwaarde van € 550.000,- betreft de totale maximale waarde van de Raamovereenkomst over de gehele looptijd inclusief verlengingsopties en inclusief een reële onzekerheidsmarge, zoals opgenomen in de Aanbestedingsstukken. Het maximale budget van de Raamovereenkomst van Opdrachtgever bedraagt conform het Beschrijvend document € 500.000,-. Alle bedragen zijn excl. btw.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
81

**Onderwerp:**  
Q&A Vraag 24-

**Vraag:**

De gestelde vraag is niet geheel beantwoord. Graag aangeven welke documenten u voor de oplevering van opdrachtnemer verwacht.

**Antwoord:**

Voor de op te leveren documenten zie paragraaf "Documenten/tekeningen/oplevering", pagina 3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
82

**Onderwerp:**  
Q&A Vraag 22

**Vraag:**

Wij verzoeken u om de nieuwe post op te nemen in de gewijzigde inschrijfstaat.

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft met Nota van Inlichtingen 2 een aangepaste inschrijfstaat geüpload waarin de relevante wijzigingen zijn verwerkt. Inschrijver dient gebruik te maken van deze meest recente versie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
83

**Onderwerp:**  
Q&A Vraag 21

**Vraag:**

"Met het toepassen van een stelpost bestaat de mogelijkheid om strategisch in te schrijven en een voordeel mee te nemen van 10% van deze stelpost.

Om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te creëren verzoeken wij u om deze stelpost door opdrachtgever zelf te bepalen en in te vullen."

**Antwoord:**

De stelpost is verwijderd uit de inschrijfstaat. In plaats daarvan zijn 5 kabeltypes met bijbehorende indicatieve lengtes opgenomen en toegevoegd aan de inschrijfstaat.

De opgegeven lengtes zijn indicatief. Opdrachtnemer dient bij de uitvoering rekening te houden met de werkelijke situatie ter plaatse.

Inschrijvers dienen het document "Bijlage VI - Inschrijfstaat Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties Nota van Inlichtingen 2" te gebruiken voor de inschrijvingen. Dit document bevat de wijzigingen uit Nota van Inlichtingen 1 en 2. De wijzigingen zijn in geel gemarkeerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.  
84

**Onderwerp:**  
Q&A Vraag 12, 45, 46 en 47

**Vraag:**

Het spanningsloos stellen gebeurt in overleg, mag opdrachtnemer voor de inschrijving ervan uitgaan dat het spanningsloos stellen en bijbehorende werkzaamheden op werkdagen binnen daguren uitgevoerd wordt. Indien niet akkoord graag aangeven waar opdrachtnemer vanuit dient te gaan.

**Antwoord:**

Ja, opdrachtnemer mag ervan uitgaan dat het spanningsloos stellen en de bijbehorende werkzaamheden op werkdagen binnen reguliere dag uren plaatsvinden. De exacte planning wordt in overleg met opdrachtgever afgestemd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

85

**Onderwerp:**

Q&amp;A vraag 10

**Vraag:**

Wij verzoeken u om de nieuwe post op te nemen in de gewijzigde inschrijfstaat.

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft met Nota van Inlichtingen 2 een aangepaste inschrijfstaat geüpload waarin de relevante wijzigingen zijn verwerkt. Inschrijver dient gebruik te maken van deze meest recente versie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

86

**Onderwerp:**

Q&amp;A Vraag 6

**Vraag:**

U geeft aan dat de hoeveelheden van cel V6 en V11 gewijzigd dient te worden naar 8 stuks. Om te zorgen dat alle inschrijvers een gelijke inschrijfstaat gebruiken verzoeken wij u om een nieuwe gewijzigde inschrijfstaat met de NVI beschikbaar te stellen om een eventuele omissie te voorkomen.

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft met Nota van Inlichtingen 2 een aangepaste inschrijfstaat geüpload waarin de relevante wijzigingen zijn verwerkt. Inschrijver dient gebruik te maken van deze meest recente versie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

87

**Onderwerp:**

Q&amp;A Vraag 5

**Vraag:**

In de aanbestedingsdocumenten constateren wij dat de referentie#eis zoals opgenomen in de oorspronkelijke aankondiging/leidraad in de Nota van Inlichtingen is versoepeld ten opzichte van de eerder bekendgemaakte geschiktheidseisen. Wij brengen onder uw aandacht dat volgens vaste jurisprudentie een dergelijke wijziging tijdens de lopende aanbestedingsprocedure niet is toegestaan, wanneer deze wijziging het potentiële inschrijversveld kan beïnvloeden.

De voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch heeft geoordeeld dat het wijzigen of versoepelen van geschiktheidseisen ná publicatie in strijd is met het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel, omdat ook potentiële inschrijvers — die door de oorspronkelijke zwaardere eis zijn afgehouden — mogelijk wél hadden ingeschreven bij kennis van de versoepelde eisen. Hierdoor wordt het concurrentieveld onrechtmatig gewijzigd. [pianoo.nl]

Daarnaast stelt PIANOo in haar jurisprudentieoverzicht expliciet dat het tussentijds schrappen of wijzigen van een geschiktheidseis onaanvaardbaar is, omdat dit niet verenigbaar is met het gelijkheids# en transparantiebeginsel (Rechtsregel 6). [tenderned.nl]

Kunt u bevestigen dat de versoepeling van de referentie#eis zal worden teruggedraaid, dan wel dat de aanbesteding wordt heruitgeschreven of opnieuw gepubliceerd, zodat het gelijkheids- en transparantiebeginsel volledig wordt nageleefd?

Zo nee, kunt u onderbouwen op welke juridische grondslag u meent dat deze wijziging tijdens de lopende procedure wel is toegestaan zonder dat het beginsel van gelijke behandeling wordt geschonden?

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst heeft het antwoord op vraag 5 uit de Nota van Inlichtingen heroverwogen.

De daarin opgenomen toelichting berust op een onjuiste interpretatie en dient te worden gecorrigeerd. Deze toelichting dient niet te worden opgevat als een verruiming van de gestelde kerncompetentie.

De oorspronkelijke kerncompetentie, zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken, blijft onverkort van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

88

**Onderwerp:**

Inschrijfstaat Kabelwegen

**Vraag:**

In welke post moet de kabelwegen m.b.t. hostaliet zakstukken worden opgenomen?

**Antwoord:**

Dit dient opgenomen te worden bij de post mantelbuis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

89

**Onderwerp:**

Inschrijfstaat Emmawijk

**Vraag:**

Inschrijfstaat Emmawijk blz. - Vraag: Het aantal voor Veldkast/hoofdverdeelkast aanpassen staat op 1, terwijl in de Technische beschrijving geen werkzaamheden omschreven staan m.b.t. aanpassen van veldkast/hoofdverdeelkast. Graag aangeven welke werkzaamheden worden verwacht van opdrachtnemer.

**Antwoord:**

Veld V24 wordt 0 in plaats van 1. Opdrachtgever heeft met Nota van Inlichtingen 2 een aangepaste inschrijfstaat geüpload waarin de relevante wijzigingen zijn verwerkt. Inschrijver dient gebruik te maken van deze meest recente versie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

90

**Onderwerp:**

Aanrijdbeveiliging locatie Hanzeland.

**Vraag:**

In locatie Hanzeland zijn de parkeervakken aan een enkele zijde de grond van de gemeente. In de huidige uitwerking wordt voor de aanrijdbeveiliging uitgegaan van plaatsing van parkeerbeugels op circa 0,5 meter afstand van de laadvoorziening, waarmee aanrijding vanuit beide richtingen wordt voorkomen.

Kan Aanbesteder bevestigen of het is toegestaan om op de niet-gemeentelijke gronden graafwerkzaamheden uit te voeren en fundaties aan te brengen ten behoeve van deze aanrijdbeveiliging?

Indien dit niet is toegestaan, kan Aanbesteder bevestigen dat het wel is toegestaan om aanrijdbeveiliging toe te passen die (deels) over niet-gemeentelijke grond heen steekt, waarbij de fundatie volledig wordt gerealiseerd binnen de gemeentelijke eigendomsgrenzen?

Ten aanzien van de voorgeschreven uitvoering van de aanrijdbeveiliging met een buisdiameter van 114 mm, verzoekt Inschrijver te bevestigen dat een uitvoering met een diameter van 76 mm eveneens is toegestaan, mits wordt voldaan aan gelijkwaardige functionele en mechanische prestaties. Inschrijver merkt hierbij op dat een diameter van 76 mm gangbaar is binnen de markt en breed beschikbaar, zonder dat dit leidt tot een aantoonbaar lagere beschermingsgraad voor de beoogde toepassing.

**Antwoord:**

Fundaties ten behoeve van de aanrijdbeveiliging dienen volledig binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente te worden gerealiseerd. Het is niet toegestaan om graafwerkzaamheden of fundaties aan te brengen op niet-gemeentelijke gronden.

Het is wel toegestaan dat de aanrijdbeveiliging (beugel) gedeeltelijk over niet-gemeentelijke grond heen steekt, mits de fundatie volledig op gemeentelijke grond wordt gerealiseerd.

Ten aanzien van de uitvoering geldt dat de aanrijdbeveiliging dient te worden uitgevoerd met een buisdiameter van 114 mm, conform de aanbestedingsstukken. Afwijkingen hiervan zijn niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

**Ref.nr.**

91

**Onderwerp:**

Laadpaal

**Vraag:**

In uw aanvraag staat de mogelijkheid alternatieve laadpunten aan te bieden inclusief dezelfde eisen als in de aanbestedingsstukken. In openbare ruimten, zoals gemeentelijke parkeeraccommodaties, zijn schermen op laadpalen storingsgevoelig door vandalisme en intensief gebruik. Dit leidt tot hogere reparatiekosten gedurende de looptijd. Is het mogelijk dat wij laadpalen aanbieden die het laadproces en de laadstatus op een duidelijke en overzichtelijke manier communiceren via de LED#indicatoren, zodat storingen, foutmeldingen en gebruikersongemak worden beperkt?

**Antwoord:**

Dit is niet toegestaan. Laadpalen dienen uitgerust te zijn conform deze uitvraag.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

16 apr 2026

**Percelen:**

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties