

Algemene informatie

Aanbesteding: Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zwolle
Referentie: 25.Z.084
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Situatietekeningen Parkeergarages

Vraag:
Kan de gemeente Zwolle de situatietekeningen van diverse parkeergarages in DWG-formaat aanleveren? Dit draagt bij aan een preciezere offertecalculatie.

Antwoord:
De beschikbare tekening zijn toegevoegd als PDF in bijlagen 3 Nvl 1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 mrt 2026

Percelen:
P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Laadplek Markering

Vraag:
Dienen parkeerplaatsen bij nieuwe laadpunten eveneens te worden beschilderd op locaties waar bestaande laadplaatsen al zijn gemarkeerd?

Antwoord:
Nee, dit is niet benodigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Soort lader locatie Lubeckplein 1

Vraag:

Pag. 4 van beschrijvend document zegt dat alle laders 2 aansluitpunten hebben. De technische beschrijving zegt bij de locatie Lubeckplein 1 lader met 1 enkele socket. Klopt het dat de locatie Lubeckplein een lader betreft met 1 enkele socket?

Antwoord:

Ja, uw constatering klopt. Voor Lubeckplein is 1 lader met een enkele socket vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Documenten onderaannemers

Vraag:

Moeten de onderaannemers ook een KVK uittreksel, GVA en verklaring betalingsgedrag belastingdienst aanleveren?

Antwoord:

Voor onderaannemers die niet worden ingezet voor het dragen van geschiktheidseisen hoeven deze stukken niet bij inschrijving te worden aangeleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Kerncompetentie 2

Vraag:

Vraag kerncompetentie 2: 1 referentie 24 laadpalen over 2 locaties: mogen de 24 laadpalen ook over meer dan 2 locaties verdeeld zijn?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan. De eis ziet op een referentieproject met minimaal 24 gerealiseerde laadpalen verdeeld over minimaal 2 locaties. Het is toegestaan dat deze laadpalen over meer dan 2 locaties zijn verdeeld, mits het totaal minimaal 24 laadpalen betreft binnen één referentieopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestaande lader Locatie Emma

Vraag:

Locatie Emma: De bestaande Alfen is te oud om te koppelen aan een nieuw netwerk. Moet deze voor vervanging meegenomen worden in de prijs of is dit een meerprijs?

Antwoord:

Deze vervanging maakt onderdeel uit van de opgave, er wordt een extra laadpaal toegevoegd aan het prijzenblad. Cel V6 en cel V11 worden gewijzigd naar 8 stuks.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Groene vlakken - diverse locaties

Vraag:

Locatie Emma: Er zijn bij de huidige plaatsen groene vlakken gemaakt. Moet er bij de uitbreiding ook rekening worden gehouden met groene parkeervakken? En geldt dit ook voor andere locaties?

Antwoord:

De parkeervlakken dienen niet gekleurd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Binnenwerken buitenkasten, locatie Emma en Burg van Rooijensingel

Vraag:

Locatie Emma en Burg van Rooijensingel: De binnenwerken van de buitenkasten zijn nog niet geplaatst. Graag zouden wij een foto of componenten overzicht ontvangen, voor de juiste prijsbepaling.

Antwoord:

Foto's van de kasten zijn toegevoegd in de bijlagen 2 Nvl 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Eigendom parkeervakken Locatie Hanzeland

Vraag:

Locatie Hanzeland: Kan er op deze locatie worden aangegeven welke parkeervakken eigendom zijn en welke niet?

Antwoord:

Op de geleverde tekeningen zijn locaties voor de plaatsing van de laadpalen aangegeven. Er is een kadastralekaart toegevoegd in de bijlagen 1 van de Nvl 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Automaten locatie Hanzeland

Vraag:

Locatie Hanzeland: Worden de huidige automaten nog vervangen door aardlekautomaten of moet hiervoor een prijs worden opgenomen?

Antwoord:

De bestaande automaten dienen te worden vervangen door aardlekautomaten. Deze werkzaamheden maken onderdeel uit van de opdracht en dienen te worden opgenomen in de inschrijfprijs.

Ten behoeve hiervan wordt een nieuwe post toegevoegd aan de Inschrijfstaat voor 8 aardlekautomaten.

Als referentie geldt het type HAGER B40 0,3A of een daaraan gelijkwaardig product, met vergelijkbare technische specificaties en prestaties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Verkeersborden

Vraag:

Zijn er verkeersborden benodigd? Zo ja, bij welke locaties en welke soort borden? En moet dit opgenomen worden in de prijsbepaling of betreft dit meerwerk?

Antwoord:

Ja voor alle locaties zijn er verkeersborden benodigd, dit is ook opgenomen in de Inschrijfstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Spanningsloos

Vraag:

Zijn er verplichtingen aangaande de tijden en dagen per locatie wanneer de locatie spanningsloos wordt gesteld om de aansluitingen te realiseren?
a. Welke instanties moeten hierbij aanwezig zijn?

Antwoord:

Dit gebeurt in overleg, hierbij dient de servicedienst van de gemeente Zwolle aanwezig te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Aansluiting

Vraag:

Wie maakt de aansluiting tussen de netbeheerder en de hoofdschakelaar van de buitenkasten (bijvoorbeeld op locatie Hanzeland)?

Antwoord:

Dit doet de Gemeente Zwolle.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Aardlek

Vraag:

Alle huidige AC laadpalen hebben een eigen aardlekautomaat. In de kasten worden extra aardlekautomaten vereist?

- Waarom is dit een verplichting, als de aannemer zorgt voor een juist aarding onder de 2 ohm?
- Welke selectiviteit moet er worden toegepast?
- Wat zijn de eisen conform de netbeheerder die gesteld zijn per locatie waar er een directe verbinding is met de netbeheerder?

Antwoord:

- Zie antwoord op vraag 10.
- Conform de NEN1010.
- Zie website netbeheerder Enexis
<https://www.enexis.nl/meter-en-meterkast/meterkast/richtlijnen-meterkast-en-bouwkast>.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
15**Onderwerp:**

Aardlek

Vraag:

Bij locatie Hanzeland werd verteld dat er aardlekautomaten bijgeplaatst moeten worden omdat de aardingsnorm mogelijk niet gehaald zou worden.

Is de doelstelling dat de aarding op norm is, of dat aardlekautomaten verplicht worden toegepast?

Antwoord:

Er dienen verplicht aardlekautomaten toegepast te worden. Zie antwoord op vraag 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
16**Onderwerp:**

Bestaande laders

Vraag:

Wat moet er gebeuren met bestaande laders die niet kunnen verbinden met de nieuwe laders. Valt dit onder meerwerk of onder het huidige bestek?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6. Er is één paal die mogelijk niet kan verbinden met de overige palen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Huidige laadpalen en NEN1010

Vraag:

Huidige laadpalen zijn niet allen conform NEN1010 eisen geïnstalleerd. Deze moeten wel worden aangesloten op de nieuwe installatie. Schade en niet conforme installatie van de bestaande laadpalen:

- a. Moet dat hersteld worden onder de werkzaamheden van het bestek?
- b. Wat moet er gebeuren met laders die dusdanig beschadigd zijn en vervangen moeten worden?
- c. Onder welke verantwoordelijkheid wordt dit geplaatst?

Antwoord:

- a. Nee, dit is niet benodigd.
- b. Deze situatie is niet van toepassing, de laadpalen zijn schadevrij.
- c. Deze vraag is niet van toepassing, door de beantwoording van vraag b.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

18

Onderwerp:

NEN 1010

Vraag:

Locaties moeten conform NEN1010 worden gemaakt. Moet dit ergens worden aangetoond bij oplevering?

- a. Is dit met een officiële keuring of via een andere manier?

Antwoord:

NEN3140 keuring of NEN1010 keuring bij een eerste aanleg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Bestaande laders

Vraag:

Mogelijk lezen we er overheen, maar zijn de bestaande laders ook allemaal van Alfen? Dit in verband met load balancing.

Antwoord:

Alle bestaande palen zijn van het merk Alfen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Stelpost

Vraag:

Waarom is er een stelpost meegenomen voor de bekabeling? Het lijkt ons dat dit goed te zien is bij een schouw en daarmee af te prijzen.

Antwoord:

De stelpost voor bekabeling is opgenomen omdat de exacte omvang, het tracé en de

uitvoeringsomstandigheden van de bekabeling per locatie niet volledig eenduidig vooraf vast te stellen zijn. Hoewel tijdens de schouw een indicatief beeld kan worden verkregen, blijven er onzekerheden bestaan, onder andere ten aanzien van bestaande infrastructuur, beschikbare kabelroutes en ondergrondse omstandigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
22**Onderwerp:**

Technische beschrijving Locatie Diezerpoor blz. 10

Vraag:

Wie levert en programmeert de meetinrichting en interface (bijv. P1/Modbus/ethernet) richting het DLB-systeem voor de koppeling met de opritverwarming?

Antwoord:

Dit dient de Inschrijver te programmeren, er wordt een post toegevoegd aan de prijslijst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
23**Onderwerp:**

Beschrijvend document t.b.v. de aanbesteding 1.5 blz. 7

Vraag:

Wat wordt er bedoeld met de activiteit "Tussen woensdag 9 juni en dinsdag 30 juni 2026" in de planningstabel?

Antwoord:

In deze periode vindt de ondertekening van deze raamovereenkomst plaats indien er tot definitieve gunning kan worden overgegaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Technische beschrijving §Documenten/oplevering blz. 3

Vraag:

Wat zijn de eisen m.b.t. de documenten voor de oplevering, welke documenten moeten er worden aangeleverd en in welk formaat?

Antwoord:

De documentatie dient aangeleverd te worden in PDF en DWG-formaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Technische beschrijving Locaties 1-8

Vraag:

Wat zijn de maximale DLB-setpoints (A/kW) per locatie gezien de voorgestelde verdeling van de aansluitcapaciteit? Prioritering (algemene installaties/veiligheid) graag specificeren.

Antwoord:

Opdrachtnemer dient uit te gaan van maximaal 90% van de aansluitwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
26**Onderwerp:**

Technische beschrijving Locatiebeschrijvingen blz. 4-10

Vraag:

Koppeling brandalarm: Welk signaaltype (potentiaalvrij, protocollair) contact wordt aangeboden, waar is het koppelpunt, en wie levert/plaatst het afschakelrelais? Graag schema per locatie beschikbaar stellen.

Antwoord:

De inschrijver dient uit te gaan van een potentiaalvrij contact op de brandmeldcentrale. Er dient een stuurspanning geleverd te worden voor het afschakelen van de laadinrichtingen. Zie bijlagen 3 van de Nvl 1 voor de tekeningen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
27**Onderwerp:**

Technische beschrijving blz. 2

Vraag:

Geldt $R_A < 2 \Omega$ als harde eis per locatie, of is uitgangspunt conform NEN-1010 en zijn hogere waarden toelaatbaar mits aan de beschermingsmaatregelen wordt voldaan? Wie draagt de kosten voor eventuele extra aardingsvoorzieningen?

Antwoord:

Op alle locaties zijn er aardlekautomaten aanwezig en op locatie Hanzeland dienen deze bij geplaatst te worden, hiermee is deze vraag niet van toepassing. Zie antwoord op vraag 10a.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Technische beschrijving Locaties 6-8 blz. 12-14

Vraag:

Moeten buitenpalen altijd bedraad (Cat6A in mantelbuis) op de buitenkast worden aangesloten, of is 4G toegestaan? Graag per locatie bevestigen.

Antwoord:

Alle palen op alle locaties dienen bedraad te worden met cat6A.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Technische beschrijving Systeem DLB blz. 2

Vraag:

Is voor het Dynamic Load Balancing (DLB) een bedrade Cat6A/FTP-verbinding naar een centrale switch verplicht (alle locaties), en is 4G uitsluitend voor beheer/fallback? Graag per locatie de gewenste topologie.

Antwoord:

Voor alle locaties geldt dat bedrade cat 6A voor DLB verplicht is en 4G voor beheer/fallback.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Beschrijvend document t.b.v. de aanbesteding 1.2 blz. 3

Vraag:

Bevestigt u dat wordt bedoeld AC 2x11 kW (Type 2) in plaats van 2x11 kWh? Wilt u dit corrigeren in de stukken?

Antwoord:

Correct, 2x11KW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Beschrijvend document t.b.v. de aanbesteding 4.1-4.2 blz. 19-20

Vraag:

Kunt u bevestigen dat gunning plaatsvindt op EMVI – laagste prijs en dat de verwijzingen naar BPKV enkel terminologisch zijn?

Antwoord:

De gunning vindt plaats op de laagste prijs. Zie beschrijvenddocument paragraaf 1.3 Laagste prijs - motivatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Beschrijvend document t.b.v. de aanbesteding 1.2 blz. 4

Vraag:

U geeft aan dat het plafondbedrag € 550.000,00 bedraagt, Is er door opdrachtgever rekening mee gehouden dat bepaalde keuzes van voorgeschreven materialen extra kosten verhogend zijn? Denk hierbij bijvoorbeeld aan RVS kabelgoot e.d. Hoe dient opdrachtnemer om te gaan indien het plafondbedrag wordt overschreden?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft bij het bepalen van de maximale opdrachtwaarde rekening gehouden met de aard en omvang van de opdracht. De in de aanbestedingsstukken voorgeschreven materialen maken onderdeel uit van de scope van de opdracht en dienen door inschrijvers te worden meegenomen in hun prijsstelling.

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat een raamovereenkomst wordt afgesloten met een maximale opdrachtwaarde van € 550.000 over de gehele looptijd van de overeenkomst inclusief eventuele verlengingen. Zodra deze maximale opdrachtwaarde is bereikt, expireert de raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Technische beschrijving 1 blz. 3

Vraag:

Wij verzoeken u om van de huidige parkeergarages de kablooptekeningen met de nota van inlichtingen beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Er zijn geen kablooptekeningen beschikbaar. U dient uit te gaan van nieuwe aanleg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Technische beschrijving 1 blz. 3

Vraag:

Bij oplevering dient de leverancier/ installateur de revisietekeningen digitaal aan te leveren met duidelijke inhoudsopgave. Het betreft hier de revisie van de gehele installatie. Ook de bestaande installatie bij uitbreiding van een verdeelinrichting dient op de revisie tekeningen te zijn aangegeven. Hiervoor dienen de bestaande revisie (kabelloop) tekeningen te worden gereviseerd en te worden aangevuld met nieuwe gereviseerde werktekeningen. Mag opdrachtnemer ervan uitgaan dat van de bestaande installaties een tekening in Auto Cad formaat o.g. beschikbaar is? Indien niet correct, graag aangeven waar opdrachtnemer vanuit dient te gaan zodat voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt ontstaat.

Antwoord:

Er zijn geen kablooptekeningen beschikbaar. U dient uit te gaan van nieuwe aanleg en hierbij zelf nieuwe tekeningen aan te leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Technische beschrijving 1 blz. 3

Vraag:
De leverancier/ installateur moet minimaal drie weken voor aanvang van de werkzaamheden werktekeningen, in dienen ter controle bij de opdrachtgever. Hoelang heeft opdrachtgever nodig om de ingediende tekeningen te beoordelen?

Antwoord:
5 werkdagen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 mrt 2026

Percelen:
P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Technische beschrijving 1 blz. 2

Vraag:
Load balancing: U geeft aan dat de data bekabeling tussen de laadpaal en het centrale systeem uitgevoerd moet worden met een Cat 6A/ FTP bekabeling. Hoe dient opdrachtnemer met deze eis om te gaan indien de afstand tussen de laadpaal en het centrale systeem de maximale afstand volgens de plaatsingsinstructies van de leverancier overschrijd?

Antwoord:
Het uitgangspunt is dat de installatie werkt conform de opgenomen uitgangspunten. Indien de maximale afstand voor bekabeling wordt overschreden, dient opdrachtnemer zorg te dragen voor een passende technische oplossing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 mrt 2026

Ref.nr.
37

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Onderwerp:

Technische beschrijving 1 blz. 2

Vraag:

U geeft aan dat benodigde kabelgoten in RVS uitgevoerd dienen te worden, wat is de reden van de keuze voor RVS en zijn alle aanwezige goten uitgevoerd in RVS? en Zo ja welke klasse?

Antwoord:

De locaties betreffen vochtige ruimtes. Hierom dient er gebruik te worden gemaakt van RVS 304 voor de kabelgoot en A2 voor bevestigingsmateriaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Technische beschrijving 1 blz. 2

Vraag:

U geeft aan dat benodigde kabelgoten in RVS uitgevoerd dienen te worden en fabricaat overeenkomstig dient te zijn van de aanwezige kabelwegen. Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om per locatie aan te geven met welke fabricaat en type er door opdrachtnemer rekening moet worden gehouden.

Antwoord:

Een type Legrand, Stago of gelijkwaardig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Inschrijfstaat Algemeen blz. -

Vraag:

Is onze conclusie correct dat alle posten in de inschrijfstaat bestaan uit een materiaal- en/of arbeidscomponent?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Inschrijfstaat regel 31 blz. -

Vraag:

De flespaal staat niet nader omschreven, om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven van welke lengte er uit dient te worden gegaan.

Antwoord:

De volgende afmetingen dienen gehanteerd te worden:
Flespaal 3300mm (circa 2500mm boven maaiveld) met grondanker gegalvaniseerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Ref.nr.
41

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Onderwerp:

Inschrijfstaat regel 30 blz. -

Vraag:

De RVV bebording staat niet nader omschreven, om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven met welke bordmaat en reflectieklasse er rekening dient te worden gehouden.

Antwoord:

De volgende gegevens gelden: 400x800mm, reflectieklasse 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Inschrijfstaat regel 12 blz. -

Vraag:

De aanrijdbeveiligingsbeugel staat niet nader omschreven, om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven of deze beugel is geplaatst wordt op beton of in open grond?

Antwoord:

De beveiliging bestaat uit thermisch verzinkte stalen aanrijdpalen of beugels, minimaal Ø114 mm en 600–900 mm hoog boven maaiveld, voorzien van een slijtvaste poedercoating in veiligheidskleur geel#zwart (waarschuwingsmarkering).

Constructies worden verankerd in een passende betonfundatie (min. C20/25). De beveiliging wordt op circa 0,5 meter vóór de laadpaal geplaatst en zodanig gepositioneerd dat voertuigen de laadpaal niet kunnen raken bij normaal gebruik van parkeervakken en rijroutes.

De beveiliging moet duidelijk zichtbaar zijn, bestand tegen frontale en zijdelingse impact van personenauto's en mag de bediening en kabeltoegang van de laadpaal niet hinderen. Montage dient waterpas, schadevrij en conform geldende veiligheids- en installatierichtlijnen te worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Inschrijfstaat regel 7 blz. -

Vraag:

U geeft in de technische beschrijving (pag. 1) en het beschrijvend document (pag. 4) aan dat laadpunten geleverd dienen te worden in de vorm van een laadpaal met 2 laadpunten per paal. In regel 7 van de inschrijfstaat vraagt u een laadpaal met 1 laadpunt. Klopt dit?

Antwoord:

Dit klopt, Lubeckplein heeft 1 lader met 1 socket.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 5 Parkeergarage Diezerpoort blz. 10

Vraag:

In de technische beschrijving staat vermeld dat er een extra eindgroep van 200 A dient te komen. Kunt u bevestigen dat de bestaande voedingskabels van de hoofdverdeler aangepast/verzwaard zijn om deze extra belasting veilig te kunnen voeren?

Antwoord:

Dit kunnen wij niet bevestigen, er is geen extra belasting. De belasting zal anders verdeeld moeten worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 4 Parkeergarage Pas de Deux blz. 9

Vraag:

Als we de bestaande hoofdverdeler aanpassen om het 160 A-circuit voor de laadpalen af te splitsen, kunnen we dit uitvoeren terwijl de garage in bedrijf blijft, of is een tijdelijke onderbreking van de stroomvoorziening onvermijdelijk? Zo ja, hoe lang wordt deze onderbreking ingeschat en op welk moment kan dit het beste plaatsvinden?

Antwoord:

Een tijdelijke onderbreking van de stroomvoorziening is onvermijdelijk. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de wijze van uitvoering en dient de duur van de onderbreking tot een minimum te beperken. Het moment en de duur van de onderbreking worden in afstemming met Opdrachtgever bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 3 Parkeergarage Lubeckplein blz. 7

Vraag:

Als we de bestaande hoofdverdeler aanpassen om het 100 A-circuit voor de laadpalen af te splitsen, kunnen we dit uitvoeren terwijl de garage in bedrijf blijft, of is een tijdelijke onderbreking van de stroomvoorziening onvermijdelijk? Zo ja, hoe lang wordt deze onderbreking ingeschat en op welk moment kan dit het beste plaatsvinden?

Antwoord:

Een tijdelijke onderbreking van de stroomvoorziening is onvermijdelijk. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de wijze van uitvoering en dient de duur van de onderbreking tot een minimum te beperken. Het moment en de duur van de onderbreking worden in afstemming met Opdrachtgever bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 2 Parkeergarage Dijkstraat blz. 4

Vraag:

Als we de bestaande hoofdverdeler aanpassen om het 50 A-circuit voor de laadpalen af te splitsen, kunnen we dit uitvoeren terwijl de garage in bedrijf blijft, of is een tijdelijke onderbreking van de stroomvoorziening onvermijdelijk? Zo ja, hoe lang wordt deze onderbreking ingeschat en op welk moment kan dit het beste plaatsvinden?

Antwoord:

Een tijdelijke onderbreking van de stroomvoorziening is onvermijdelijk. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de wijze van uitvoering en dient de duur van de onderbreking tot een minimum te beperken. Het moment en de duur van de onderbreking worden in afstemming met Opdrachtgever bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 1 Uitgangspunten algemeen blz. 3

Vraag:

Kunt u aangeven of er bodemonderzoek of -inventarisatie beschikbaar is voor het werkgebied? Indien er geen bodemonderzoek beschikbaar is en de bodem verontreinigd blijkt te zijn, verzoeken wij u een stelpost per locatie op te geven voor het noodzakelijke saneringswerk om de bodem weer schoon te maken.

Antwoord:

Er wordt geen stelpost opgenomen voor mogelijke bodemsanering. Inschrijver dient bij zijn prijsstelling uit te gaan van reguliere, niet-verontreinigde grond, zoals redelijkerwijs kan worden afgeleid uit de beschikbare informatie, waaronder de door opdrachtgever beschikbaar gestelde kaartviewer.

Indien tijdens de uitvoering blijkt dat sprake is van bodemverontreiniging die niet kenbaar was op basis van de verstrekte informatie, wordt dit aangemerkt als een onvoorziene omstandigheid en zal dit worden verrekend als meerwerk.

Voor de uitvoering van graafwerkzaamheden binnen de gemeente Zwolle gelden de volgende uitgangspunten:

- Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de beschikbare bodeminformatie te worden geraadpleegd via:

<http://zwolle.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=d2a8c35dc21348c0acdb4b6331d0fdb8>

- Voor graafwerkzaamheden buiten de binnenstad met een sleuf tot maximaal 25 meter lengte (maximale breedte 60 cm) is een melding bij de afdeling kabels en leidingen vereist.
- Voor graafwerkzaamheden buiten de binnenstad met een sleuf langer dan 25 meter (maximale breedte 60 cm) is een vergunningsaanvraag bij de afdeling kabels en leidingen vereist.
- Voor graafwerkzaamheden binnen de binnenstad is altijd een melding of vergunning vereist.
- Bij graafwerkzaamheden dient de opbouw van het onderliggende grond- en zandpakket te worden gerespecteerd. Vermenging van verschillende lagen is niet toegestaan en de oorspronkelijke opbouw dient volledig te worden hersteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 1 Uitgangspunten algemeen blz. 2

Vraag:

Na het aanbrengen van de installatiedelen dienen alle doorvoeringen brandwerend te worden afgedicht, met hetzelfde type en dezelfde brandwerendheid als de oorspronkelijke constructie. Graag ontvangen wij een overzicht per locatie van de toegepaste brandwerende constructies, inclusief specificaties en afmetingen

Antwoord:

Het gaat erom dat de nieuwe doorvoeringen brandwerend worden afgedicht. Opdrachtnemer dient de benodigde voorzieningen te bepalen op basis van de feitelijke situatie en de aangebrachte doorvoeringen. De nieuwe doorvoeringen dienen brandwerend te worden afgewerkt met een brandwerendheid van minimaal 60 minuten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 1 Uitgangspunten algemeen blz. 2

Vraag:

Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om van de bestaande verdeelinrichtingen die uitgebreid moeten worden de tekeningen beschikbaar te stellen? Indien niet beschikbaar dan verzoeken wij u een eenduidig uitgangspunt te creëren zodat allen opdrachtnemers een gelijk startpunt hebben.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1, deze zijn beschikbaar gesteld in bijlagen 3 van de Nvl 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
51

Onderwerp:

Bijlage VII Technische beschrijving 1 Uitgangspunten algemeen blz. 1

Vraag:

Is opdrachtnemer vrij in keuze van toe te passen bekabeling of gelden er specifieke eisen voor de

kabels? (Denk hierbij bijvoorbeeld aan brandklasse e.d.)

Antwoord:

Opdrachtnemer is niet vrij in de keuze van bekabeling. De bekabeling dient te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in de technische beschrijving en de geldende normen, waaronder NEN 1010 en NEN#EN#IEC 61851. De kabel dient halogeenvrij, moeilijk brandbaar en rookarm te zijn (bijvoorbeeld YMz1K#mbzh) CPR richtlijn: Cca#s1,d1,a1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Slimme Laadpunten (Laadpalen)

Vraag:

Kunt u bevestigen of het ophalen van informatie over het laadproces via een smartphone, bijvoorbeeld door het scannen van een QR-code op de laadpaal, als afdoende alternatief kan worden beschouwd voor informatievoorziening via een scherm op de laadpaal?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan als alternatief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
53

Onderwerp:

Slimme Laadpunten (Laadpalen)

Vraag:

Indien een eigen CPO/CPMS-oplossing is toegestaan, kunt u bevestigen dat deze mag worden aangeboden met een kostenstructuur die vergelijkbaar is met de huidige financiële afspraken zoals die bij E-Flux worden gehanteerd (bijvoorbeeld kosten per laadpunt, transactiekosten en roamingafhandeling)?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Slimme Laadpunten (Laadpalen)

Vraag:

In de uitvraag geeft u aan dat Alfen het vaste type laadstation is. Tegelijkertijd worden in het prijzenformulier kosten opgenomen voor E-Flux als CPO/CPMS, terwijl hiervoor in de uitvraag geen specifieke eisen zijn beschreven. Kunt u bevestigen of het toegestaan is om een aanbieder te doen met een eigen CPO/CPMS-oplossing, mits deze voldoet aan de gestelde eisen voor het overnemen en beheren van de bestaande laadstations?

Antwoord:

Een eigen CPO/CPMS-oplossing is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Slimme Laadpunten (Laadpalen)

Vraag:

In uw uitvraag worden Alfen-laadstations genoemd, maar tevens wordt aangegeven dat het mogelijk is een alternatief laadstation aan te bieden dat compatibel is met het, in de prijzenformulier genoemde, E-FLUX CPO. Hebben wij dit correct begrepen, namelijk dat het toegestaan is een alternatief laadstation aan te bieden mits dit volledig compatibel is met het E-FLUX CPO?

Antwoord:

Het is toegestaan om een alternatief laadstation aan te bieden, mits dit volledig compatibel is met het voorgeschreven systeem en met de bestaande laadinfra.

Het alternatief dient gelijkwaardig te zijn en te voldoen aan alle eisen zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Laadinfrastructuur parkeeraccommodaties