

Aankondiging Vrijwillige Transparantie: Tijdelijke Fietsactie Drechtsteden

Zuid-Holland Bereikbaar (hierna: ZHB) maakt met deze aankondiging haar voornemen tot gunning van een tijdelijke mobiliteitsmaatregel voor niet elektrische fietsen bekend aan Donkey Republic B.V.

Deze aankondiging wordt gedaan uit vrijwillige transparantie met als doel om de markt vooraf te informeren over het voorgenomen besluit en transparantie te bieden over de motivering van de keuze.

Aanbestedende dienst

ZHB is een samenwerking van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, gemeente Den Haag, gemeente Rotterdam, Metropoolregio Den Haag Rotterdam (MRDH), Havenbedrijf Rotterdam en ProRail. De hoofdtak van ZHB is het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland. Om dit te realiseren zorgt ZHB, met de partners, dat de hinder tijdens werkzaamheden beperkt blijft en levert ZHB een bijdrage aan de duurzame mobiliteitstransitie.

Omschrijving van de opdracht

Van juli 2026 tot en met april 2027 gaat de Papendrechtsebrug dicht wat zorgt voor aanzienlijke hinder op de weg. Eén van de maatregelen die ZHB wil inzetten is de **uitbreiding van het bestaande niet elektrische deelfietsnetwerk in de regio Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (hierna: DMG) met 500 extra Donkey Republic-fietsen**.

De kosten voor de koop, onderhoud, plaatsing van de fietsen en bijbehorende kosten bedraagt ongeveer €272.000,-

Motivering

ZHB is voornemens de opdracht onderhands te gunnen aan Donkey Republic op basis van de volgende overwegingen:

1. Bestaand deelfietsensysteem in de regio
 - a. Donkey Republic exploiteert al het bestaande deelfietssysteem in de DMG-regio. De voorgenomen maatregel betreft een **uitbreiding en intensivering van dit bestaande systeem**. Het gaat niet om de introductie van een nieuw systeem.
2. Technische en operationele samenhang
 - a. De uitbreiding vereist volledige integratie met;
 - i. Bestaande fietsen;
 - ii. Bestaande hublocaties;



- iii. Bestaande IT-systemen (app, gebruikersaccounts, abonnementen, betalings- en dashboardsystemen)
- b. Het inzetten van een andere marktpartij zou leiden tot:
 - i. Parallele systemen
 - ii. Extra complexiteit voor gebruikers
 - iii. Hogere uitvoeringsrisico's en kosten
 - iv. Een verminderde effectiviteit van de maatregel
- 3. Proportionaliteit en doelmatigheid
 - a. Gelet op de tijdelijke aard, de beperkte looptijd en het doel van de maatregel acht ZHB het niet proportioneel om een volledig nieuw deelfietsstelsel voor niet elektrische fietsen aan te besteden voor dit project.

Op basis van bovenstaande overwegingen is ZHB van oordeel dat de opdracht uitsluitend door Donkey Republic kan worden uitgevoerd. Hiermee wordt de continuïteit van het gebruik van niet-elektrische deelfietsen gewaarborgd tijdens de afsluiting van de Papendrechtsebrug.

Bezwaar- en reactietermijn

Belanghebbenden die bezwaar willen maken tegen dit voornemen, moeten dit binnen 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging doen via de berichtenmodule van TenderNed en/of belanghebbende maakt een kort geding aanhangig bij de bevoegde rechter: Rechtbank Rotterdam. De aanbestedende dienst verzoekt aan belanghebbenden in alle gevallen zich eerst bij hen te melden met een bezwaar.

Indien binnen de fatale vervaltermijn van 20 kalenderdagen geen rechtsmiddel is ingesteld, vervalt het recht om de voorgenomen gunning van de overeenkomst aan te vechten.