

Algemene informatie

Aanbesteding: Veegmachines gemeente Oosterhout
Aanbestedende Dienst: Gemeente Oosterhout
Referentie: CI-26007
Toelichting: Bijgaand de NvI van de reeds gepubliceerde antwoorden.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PVE

Vraag:

Algemeen.

Het lijkt erop dat het PVE specifiek op 1 merk is geschreven, dit is in strijd met het uitschrijven van aanbestedingen, het verzoek is dan ook om uw eisen aan te passen om de verschillende aanbieders op de Nederlandse markt een reële kans te bieden, het is dan uiteindelijk aan u om tijdens de praktijktest de verschillende machines te beoordelen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst streeft naar zo goed mogelijk concurrentiestelling vanuit de markt. Aanbestedende dienst heeft er baat bij dat er concurrentie bestaat tussen aanbieders ten einde de beste aanbieding te verkrijgen. Het is echter niet zo dat daarvoor functionele of technische specificaties of de gewenste service levels naar beneden bijgesteld worden omdat er leveranciers in de markt zijn die daar anders niet aan kunnen voldoen. Dat is niet in het belang van aanbestedende dienst en gebruikers van de veegmachines.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PVE. Chassis

Vraag:

Eis 31. "Vooras voorzien van hydropneumatisch veersysteem"

Een dergelijke systeem heeft voor een veegmachine gebruikt bij regulier veegwerk geen enkele toegevoegde waarde. Kunt u deze eis laten vervallen om niet (on)bedoeld andere aanbieders uit te sluiten?

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Bij onderhoud heeft dit veersysteem wel degelijk grote toegevoegde waarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
3

Onderwerp:

PVE Veeginstallatie

Vraag:

Eis 52. "Veegbreedte > 2.000 mm en < 2.400 mm"

Kunt u deze eis aanpassen naar een veegbreedte van maximaal 2550 mm (bij gebruik van 2 borstels) ?

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar: Veegbreedte > 2.000 mm en ≤ 2.550 mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
4

Onderwerp:

PVE. Chassis

Vraag:

Eis 24. "Niet gestuurde achteras voorzien van dubbellucht"

Machines met een 4-wielbesturing hebben veel voordelen t.o.v. machines zonder deze besturing, daarnaast heeft onze machine geen "dubbellucht" nodig i.v.m. een andere achterasconstructie en de aanwezigheid van truckwielen. Kunt u deze eisen laten vervallen, zodat u andere aanbieders niet (on)bedoeld uitsluit?

Antwoord:

Neen. Eis blijft gehandhaafd.

Naar het idee van aanbestedende dienst is dit onderhoudsgevoeliger en de machine reageert compleet anders op het sturen. De veegwagen zwenkt uit dooradat de achteras stuurt. Dit wordt als niet gewenst ervaren door de chauffeurs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE Algemene eisen

Vraag:

Eis 3. "RIE" meeleveren.

Kunt u aangeven wat u in de RIE vermeld wilt hebben?

Antwoord:

In de Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RIE) moeten de volgende elementen worden opgenomen:

Beschrijving van de machine: Type, technische specificaties, en functies van de veegmachine.

Risico-inventarisatie: Identificatie van mogelijke gevaren zoals mechanische risico's, geluidsniveaus, trillingen, brandrisico's en blootstelling aan schadelijke stoffen.

Evaluatie van risico's: Beoordeling van de kans en ernst van elk risico, met een risicoscore.

Maatregelen: Oplossingen om risico's te beheersen, zoals veiligheidsmaatregelen, PBM, onderhoudsprotocollen en training.

Noodprocedures: Stappen voor incidentbeheer en EHBO.

Evaluatie en herbeoordeling: Plan voor regelmatige herziening en controle van de effectiviteit van de genomen maatregelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE Garantie

Vraag:

Eis 95. "Alle onderdelen, die aan slijtage onderhevig zijn, worden binnen 24 uur geleverd op een door de opdrachtgever aangegeven locatie"

Dit is een niet reële eis, kunt u deze eis aanpassen in: 90% van de onderdelen is binnen 48 uur te leveren op een locatie binnen de Gemeente Oosterhout?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE Garantie

Vraag:

Eis 92. "Tijdens garantieperiode binnen 36 uur na melding reparatie gereed, bij niet voldoen binnen 36 uur een vergelijkbare machine ter beschikking"

Dit is een niet reële eis, kunt u deze termijn aanpassen naar 72 uur?

Antwoord:

Neen, de termijn blijft gehandhaafd aangezien een verstoring van de dienstverlening zo spoedig mogelijk opgelost dient te worden en 3 dagen stilstaan met een veegmachine is onacceptabel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE Garantie

Vraag:

Eis 91. "Tijdens garantieperiode binnen 2 uur monteur ter plaatse"

Dit is een niet reële eis, kunt u deze eis passen naar 8 uur?

Antwoord:

Neen, 8 uur is niet acceptabel. Een verstoring van de dienstverlening zo spoedig mogelijk opgelost dient te worden en 8 uur stilstaan met een veegmachine is onacceptabel. De eis kan worden aangepast naar 4 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE Onderhoud

Vraag:

Eis 84. "Verwachte draaiuren 2000 op jaarbasis"

Wordt de machine in dubbele shifts gebruikt?

Antwoord:

Neen. 5 dagen per week tussen 7u30 en 17u00, enkele uren op zaterdag en af en toe bij calamiteiten buiten werktijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE Veeginstallatie

Vraag:

Eis 78. "Borsteltoerental regelbaar 0-200 RPM"

Borstels worden in de praktijk niet gebruikt met een toerental boven de 80-100 TPM, kunt u deze eis aanpassen naar 150 TPM?

Antwoord:

Neen. Uw aanname is niet correct. Opdrachtgever past een hoger TPM toe wanneer de haren van de borstels korter worden en ook bij toepassing van de 3e borstels worden regelmatig >110 TPM gehanteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE Veeginstallatie

Vraag:

Eis 68. "Zuigventilator tot een maximum van 12.000 m3/uur"

Is het akkoord als de machine een regelbare ventilator heeft tot een maximum van 20.000 m3 /uur? (= meer zuigkracht !)

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE Veeginstallatie

Vraag:

Eis 63. "Snelwisselplaten met een steekmaat van 480x4"
Kunt u aangeven of kunststof- of stalen borstelplaten gebruikt?

Antwoord:

Kunststof

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PVE. Cabine

Vraag:

Eis 33. "Kleur RAL 2001"
Is een andere oranje RAL kleur ook toegestaan?

Antwoord:

Neen. De RAL 2001 is de huisstijl kleur van gemeente Oosterhout welke aangehouden dient te worden voor een herkenbare uitstraling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PVE. Chassis

Vraag:

Eis 14. "Wielbasis > 1.900 en < 2.100 mm"

Kunt u deze eis aanpassen naar een wielbasis tot 2.500 mm, zodat u andere aanbieders niet (on) bedoeld uitsluit?

Antwoord:

Neen. Helaas kunnen we daar niet in meegaan aangezien een bredere wielbasis betekent dat diverse plekken in de gemeente niet bereikbaar zijn voor de veegmachine zoals:
Smalle straatjes en historische stadskernen: Waar de doorrijbreedte beperkt is.
Fietspaden en voetpaden: Die fysiek te smal zijn voor een bredere machine.
Gebieden met haaks parkeren of smalle parkeerstroken: Waar geparkeerde auto's weinig ruimte laten om te passeren.
Plaatsen met obstakels: Zoals smalle doorgangen tussen paaltjes, plantenbakken of bij abri's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PVE. Tractie

Vraag:

Eis 11. "Achteruitrijd voetschakelaar"

Is het akkoord om de achteruitrijdmodus d.m.v. een knop in de armbediening in te schakelen?

Antwoord:

Neen. Het is onwenselijk voor de machinist om de achteruitrijdmodus met de hand te bedienen aangezien deze met zijn hand de 3e borstel aan het bedienen is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE, Eis 20: U eist hier een laadvermogen van > 5.000 kg.

Vraag:

In Eis 61 eist u een netto inhoud van de container van 3,8 m3.

Rivierzand / metselzand/ Speelzand weegt ca. 1400 kg/m3. (www.spaansen.nl)

Groenafval weegt ca. 300 kg/m3. (www.stimular.nl)

Aannemende dat u als gemeentelijke veegdienst nooit meer als 50% van de netto containerinhoud aan zand zult hebben, weegt een 50/50 mix van zand en groenafval dus ca. 850 kg/m3. Bij een maximale netto inhoud van de container, levert dit dus een maximale lading van 3230 kg op.

Hier komt dan nog vocht bij. Onze machine is voorzien van een wateraftap; overtollig water kan dus door de machinist afgetapt worden. Dit beperkt het gewicht.

Het is dus onwaarschijnlijk dat u een lading van meer dan 4000 kg mee zult nemen.

Bent u bereid het laadvermogen te verlagen tot 4.000 kg, als hierboven berekend? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.

Antwoord:

Dit is voor ons akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE, Eis 19: U eist hier een leeggewicht van <6500 KG

Vraag:

U vraagt hier een maximaal leeg gewicht van 6500Kg. Het uiteindelijke maximale leeggewicht hangt o.a. af van de (achteraf)gevraagde opties .

Bent u bereid hier een kleine marge van maximaal 5% op toe te staan?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PvE, Eis 4: U vereist hier een onder rijd-beveiliging zodat de weggebruiker niet onder de machine kan geraken.

Vraag:

Veegmachines hebben in algemeen een lagere bodemvrijheid dan bv vrachtwagens. Hierdoor is de kans dat weggebruikers onder de machine kunnen komen al aanzienlijk minder. Een extra beveiliging hierbij betekent automatisch dat de veegmachine gevoelig wordt voor schade door oneffenheden in het wegdek zoals bv putdeksels en drempels in het wegdek. Dat is ook niet wat de gebruiker wenst.

Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van deze eis?

Antwoord:

Deze eis laten we vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden Artikel 8.

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de bepalingen in artikel 8 over overdracht van intellectuele eigendomsrechten (IE) uitsluitend bedoeld zijn voor leveranciers die maatwerksoftware of maatwerkcontent ontwikkelen?

Onze levering betreft een standaard veegmachine met embedded OEM software waarop wij zelf geen IE-rechten kunnen overdragen.

Wilt u aangeven hoe u deze eis ziet toepassen op fysieke machines met ingekochte componenten en third party softwarelicenties?"

Antwoord:

Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten 2025 komt te vervallen met uitzondering van lid 8.1, 8.6, 8.7 en 8.8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Aanbesteding leidraad, 3.1: Levertijd 32 weken.

Vraag:

Binnen de gehele automotive sector zijn door geopolitieke ontwikkelingen en tekorten aan grondstoffen de levertijden sterk opgelopen. Tevens gaat Nederland gebukt onder te kort aan goed personeel en een tekort aan stroom. Dit levert restricties in de productiecapaciteit op.

Bent u bereid akkoord te gaan met een levertijd van 40 weken welke meer gangbaar is in de markt?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Aanbesteding leidraad, 3.5: Boetebepaling.

Vraag:

Bij verzuim eist u een direct opeisbare boete. Echter deze is niet gemaximaliseerd. Dit lijkt ons disproportioneel. Wij stellen voor om deze boete te maximaliseren op max. 5% van de investeringswaarde, zoals gebruikelijk in de branche?

Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

de maximale boete bedraagt €17.000,- (€2.000,- +€500,- per dag x 30 dagen). Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de opdracht kosteloos te annuleren indien er na het verstrijken van de bovengenoemde 30 dagen geen volledige levering heeft plaatsgevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

22

Onderwerp:

PvE, Eis 92: U eist hier de inzet van een gratis vergelijkbare machine als een reparatie in de garantieperiode na 36 uur niet is verholpen.

Vraag:

Naar onze mening gaat dit alleen op als aantoonbaar de oorzaak te wijten is aan een gebrek van de leverancier. Een reparatie t.g.v. onjuist gebruik of schade door derden zijn hiervan uitgesloten.

Bij deze het verzoek om deze eis aan te passen conform bovenstaande.

Antwoord:

Inderdaad. Een reparatie t.g.v. onjuist gebruik of schade is hiervan uitgesloten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
23**Onderwerp:**

PvE, Eis 91: U stelt een responstijd van 2 uur bij het optreden van storingen als eis.

Vraag:

Wij zullen ons altijd maximaal inspannen om u zo snel mogelijk te ondersteunen. Echter, gezien de huidige krapte op de arbeidsmarkt voor technisch personeel én het feit dat wij een monteur niet willen wegroepen bij een lopende interventie, verzoeken wij u deze responstijd aan te passen naar één werkdag.

Graag vernemen wij of u kunt instemmen met ons voorstel om de responstijd van 2 uur te wijzigen naar één werkdag.

Voor individuele spoedgevallen zal uiteraard in onderling overleg altijd een passende oplossing worden geboden.

Antwoord:

Neen, een werkdag is niet acceptabel. Een verstoring van de dienstverlening dient zo spoedig mogelijk opgelost te worden en een werkdag stilstaan met een veegmachine is onacceptabel. De eis wordt aangepast naar een responstijd van 4 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
24**Onderwerp:**

PvE, Eis 90: Overzicht garantie bepalingen.

Vraag:

U stelt dat er in de garantiebepaling is in ieder geval opgenomen dat in deze periode geen kosten voor verzend, reis, transport, arbeid en onderdelen mogen worden gerekend.

Kunt u bevestigingen dat deze bepaling uitsluitend van toepassing is op reparaties die daadwerkelijk kosteloos onder de garantie worden uitgevoerd. Regulier onderhoud, schadegevallen en overige niet garantie gerelateerde werkzaamheden vallen hier niet onder.

Antwoord:

Dat bevestigen we.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
25

Onderwerp:

PvE, Eis 79: U vraagt hier vanuit de cabine instelbare borsteldruk op de 3e borstel.

Vraag:

Uit ervaring blijkt dat bij hydraulische borsteldrukbediening vanuit de cabine de borsteldruk vaak onbedoeld te hoog wordt ingesteld.

Dit leidt tot een verhoogde belasting van de borstelinrichting en veroorzaakt een versnelde slijtage van de borstels.

Onze machine is uitgerust met een veerbelast borsteldruksysteem, waarmee altijd automatisch de juiste borsteldruk wordt bereikt.

Bent u bereid dit als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Neen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PvE, Eis 64: U benoemt hier dat de 3e borstel moet worden uitgevoerd in een "starre derde borstelrichting"

Vraag:

Ons is niet duidelijk wat u hiermee bedoelt.

Kunt u dit nader omschrijven?

Antwoord:

Deze eis laten we vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE, Eis 56: U eist hier o.a. veegkilometers.

Vraag:

Normaliter zijn veegmachines uitgerust met een motor-, veeguren en rij-kilometers teller.

Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de veeg-kilometer teller te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
28

Onderwerp:

PvE, Eis 53:U vraagt elektrisch verstelbare spiegels.

Vraag:

Onze machine is uitgerust met elektrisch verstelbare hoofdspiegels die vanuit de cabine bediend kunnen worden. Het elektrisch verstellen van dodehoek- en trottoirspiegels vanuit de cabine is echter niet gebruikelijk bij veegmachines.

Kunt u bevestigen dat deze eis alleen van toepassing is op de hoofdspiegels Links & Rechts?

Antwoord:

Dat bevestigen we.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
29

Onderwerp:

PvE, Eis 41: U stelt als eis dat een veiligheidsschakeling in de stoel wordt toegepast, die de draaiende delen uitschakelt bij het uitstappen.

Vraag:

Vanwege langdurige ervaringen met storingen aan de stoelschakelaar hebben wij inmiddels gekozen voor een betrouwbaarder en veiliger alternatief in de vorm van een portierschakeling op beide cabine deuren.

Bent u bereid deze portier veiligheidsschakeling als alternatief te accepteren.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE, Eis 38: U eist hier een overdrukcabine met voldoende overdruk.

Vraag:

Onze machine is hier standaard mee uitgevoerd. Of bedoelt u hiermee een optie waarbij een professionele overdrukunit wordt gemonteerd bovenop de cabine?

Antwoord:

Neen. Dat bedoelen we niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE, Eis 32: U vraagt een actieraam met touchscreen bediening.

Vraag:

Bij navraag bij onze leverancier van actieramen is gebleken dat een actieraam met touchscreenbediening niet leverbaar is. Kunt u aangeven welk merk en type actieraam u gemonteerd wilt hebben?

Indien u geen voorkeur heeft, bent u dan bereid een uitvoering met afstandsbediening voorzien van drukknoppen als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Dit is akkoord mits deze te bedienen is vanuit de cabine.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE, Eis 31: U vraag hier schokdempers op de voor en achteras.

Vraag:

Onze machine is uitgerust met hydropneumatische vering op de vooras en met diabolo#vering op de achteras. Beide systemen functioneren zowel als veersysteem als schokdemper. Hierdoor is de montage van afzonderlijke schokdempers niet noodzakelijk.

Bent u bereid het onderdeel betreffende de schokdempers uit de eis te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord we laten deze eis vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PvE, Eis 28: U eist hier 2 LED werklampen op onderzijde achterklep/container.

Vraag:

In de praktijk betekent dit dat deze tijdens kippen van de vuilcontainer in de vuilstroom komen. Dit betekent hoog risico op schade en daardoor stilstand.

Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de onderste 2 LED werklampen te laten vervallen?

Antwoord:

Neen. De specifieke locatie is te bepalen in overleg met opdrachtgever na gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PvE, Eis 18: U vraagt hier een draaicirkel tussen de muren met 3e borstel van < 8500mm.

Vraag:

Uit ervaring bij eerdere aanbestedingen leert dat de term draaicirkel op verschillende wijze wordt geïnterpreteerd. Om fouten te voorkomen stellen wij voor dit te duiden conform de geldende NEN normering.

Bent u bereid de eis aan te passen naar : "draaicirkel van 8500mm zonder 3e borstel conform DWA volgens NEN-EN-15429-1:2007".

Antwoord:

Om de kans op verschillende interpretaties te voorkomen wordt de eis aangepast naar:

Draaicirkel < 8.500 onder DWA. Hieronder wordt verstaan:

de diameter van de kleinste cirkel die wordt beschreven door de uiterste buitenzijde van het voertuig bij maximale stuuruitslag, gemeten tussen twee parallelle verticale vlakken (wanden), zonder dat enig onderdeel van het voertuig deze vlakken raakt.

- exclusief de 3e borstel; de 3e borstel wordt voor de meting volledig buiten beschouwing gelaten en bepaalt niet de buitencontour van het voertuig;
- met alle overige vaste en gemonteerde onderdelen;
- voertuig in standaard rijklare toestand;
- maximale stuuruitslag volgens fabrieksinstelling;
- zonder gebruik van bijzondere stuurprogramma's of hulpsystemen (tenzij standaard actief).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.**Onderwerp:**

35 PvE, Eis 18: U vraagt hier een draaicirkel tussen de muren met 3e borstel van < 8500mm.

Vraag:

U vermeldt een draaicirkel van 8500 mm inclusief 3e borstel Aan deze eis kan maar een specifiek merk voldoen in combinatie met eis 24. Met deze maatvoering sluit onbedoeld partijen uit die volledig in de markt geaccepteerd zijn.

Bent u bereid de eis aan te passen naar een draaicirkel van <8500mm zonder 3e borstel? Zo niet, kunt u dat dan motiveren?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 34

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PvE, Eis 15: U eist hier een breedte van < 1.900 mm.

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een marge van 1%?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

Onderwerp:

37

PvE, Eis 3: U vraagt een CE keur en ARBO-RI&E rapport

Vraag:

De fabrikant voert tijdens de ontwikkeling en fabricage van de veegmachine een ARBO RI&E uit. Deze beoordeling heeft uitsluitend betrekking op het productieproces en maakt onderdeel uit van de CE certificering. Bij levering ontvangt u het officiële CE certificaat van de betreffende machine.

De ARBO RI&E voor het gebruik van de machine op locatie dient door de eindgebruiker zelf te worden opgesteld, omdat de werkomstandigheden per organisatie verschillen. De fabrikant heeft geen inzicht in deze bedrijfsspecifieke risico's.

Wij verzoek u om het gedeelte van het ARBO-RI&E rapport te laten vervallen.

Antwoord:

Het ARBO RI&E rapport vanuit de fabrikant is voldoende.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PVE - E89

Vraag:

Niet 'standaard' gereedschap welke nodig is voor het onderhoud/ reparatie van de machine moet per machine worden meegeleverd.

Kan u ons aangeven wat u precies verwacht om mee te leveren met de machine als u spreekt over "niet standaard" gereedschap ?

Antwoord:

Wij bedoelen met "niet standaard" gereedschap.

Gereedschap dat niet in elke werkplaats standaard te vinden is.

Denk dan bijvoorbeeld aan gereedschap dat specifiek ontworpen is voor de te leveren veegmachine.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PVE - E61

Vraag:

E61 - De laadbak heeft een netto volume van >3,8 m³ conform NEN-EN 15429-1:2007.
Kan u akkoord gaan met een afwijking van 0,1m³ (3,7m³ ipv 3,8m³ zoals gestelde eis) volgens de geldende norm aub?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PVE - E24

Vraag:

Met betrekking tot eis 24 'Niet gestuurde achteras voorzien van dubbellucht':
Wij verzoeken u deze eis te heroverwegen, aangezien deze naar onze mening een specifieke technische oplossing voorschrijft en daarmee in strijd kan zijn met het proportionaliteits- en gelijkwaardigheidsbeginsel zoals gehanteerd binnen het aanbestedingsrecht.

Voertuigen met 4-wielbesturing en een alternatieve achterasconstructie zonder dubbellucht bieden aantoonbare voordelen op het gebied van wendbaarheid, slijtage en inzetbaarheid. De door u genoemde nadelen zijn niet generiek en afhankelijk van de specifieke uitvoering en afstelling van het voertuig.

Door deze eis ongewijzigd te handhaven, worden naar onze mening technisch gelijkwaardige oplossingen uitgesloten, terwijl het beoogde functionele resultaat — zoals stabiliteit, veiligheid en voorspelbaar rijgedrag — ook op andere wijze aantoonbaar gerealiseerd kan worden.

Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat alternatieve configuraties zonder dubbellucht en/of met gestuurde achteras, mits aantoonbaar gelijkwaardig ten aanzien van stabiliteit, veiligheid en

inzetbaarheid, worden geaccepteerd, conform het gelijkwaardigheidsbeginsel en het verbod op onnodig beperkende specificaties.

Antwoord:

De door ons gestelde eis voor een niet gestuurde achteras voorzien van dubbellucht is een bewuste technische keuze die direct voortvloeit uit onze operationele eisen, gebruikerservaring en veiligheidsrichtlijnen. Binnen onze gemeente wordt gewerkt in situaties waarin voorspelbaarheid van het rijgedrag, uniformiteit in bediening en controleerbaarheid van het voertuig voor onze chauffeurs essentieel zijn.

Uit onze praktijkervaring blijkt dat voertuigen met een gestuurde achteras – ondanks een potentieel kleinere draaicirkel – een ander stuur- en rijgedrag vertonen. Dit leidt tot een hogere complexiteit in de bediening en een verhoogd risico op foutieve of onverwachte stuurreacties. Voor onze chauffeurs, die in wisselende omstandigheden en drukke stedelijke omgevingen werken, achten wij dit niet wenselijk. Een niet gestuurde achteras zorgt voor een consistent en voorspelbaar rijgedrag, hetgeen voor ons zwaarwegend is vanuit veiligheid en beheersbaarheid.

Daarnaast draagt dubbellucht bij aan stabiliteit, belastingverdeling en grip onder diverse omstandigheden. Deze configuratie sluit aan bij onze gemeentelijke inzet, de mate van belasting en de door ons gewenste robuustheid van het voertuig.

Omdat zowel de keuze voor een niet gestuurde achteras als voor dubbellucht essentieel is voor onze operationele en veiligheidsuitgangspunten, kunnen alternatieve configuraties – waaronder 4 wielbesturing of andere achterasconstructies – niet als gelijkwaardig worden geaccepteerd. De gestelde eis blijft daarom ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
41

Onderwerp:

PVE - E20

Vraag:

Laadvermogen: >5.000 kg

Begrijpen we het correct dat het door u opgegeven laadvermogen betrekking heeft op het laadvermogen van een standaard machine excl. opties en excl. gevulde watertank?

Antwoord:

Het laadvermogen is naar beneden bijgesteld naar > 4000kg.

Het betreft het netto laadvermogen, exclusief alle opties en een gevulde watertank.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

42

Onderwerp:

PVE - E19

Vraag:

Gewicht leeg: <6.500 kg.

Begrijpen we het correct dat het door u opgegeven gewicht betrekking heeft op de standaard machine excl. opties ?

Antwoord:

Neen dit is inclusief opties. Een afwijking van 5% hoger is toegestaan, zie hiervoor antwoord op vraag 17

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

43

Onderwerp:

PVE - E14

Vraag:

Met betrekking tot eis 14 'Wielbasis > 1.900 en < 2.100 mm':

Wij verzoeken u deze eis te heroverwegen, aangezien de gestelde bandbreedte naar onze mening disproportioneel beperkend is en mogelijk leidt tot onnodige uitsluiting van geschikte en gangbare marktoplossingen.

Een wielbasis tot 2.500 mm hoeft de inzetbaarheid in smalle straten, fietspaden en andere krappe locaties niet te beperken, mits het voertuig is ontworpen met adequate stuurgeometrie en compacte bouw. In de praktijk zijn er oplossingen beschikbaar die binnen deze ruimtelijke

beperkingen opereren en tegelijkertijd voldoen aan de functionele eisen. Kunt u bevestigen dat een wielbasis tot 2.500 mm, mits aantoonbaar geschikt voor inzet in de door u beschreven situaties, als gelijkwaardig wordt geaccepteerd?

Antwoord:

Neen dit wordt niet geaccepteerd. Zie ook de toelichting bij vraag 40.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PVE - E11

Vraag:

Met betrekking tot eis 11 'Achteruitrijd voetschakelaar':

Wij verzoeken deze eis te heroverwegen. Een achteruitrijdmodus via een knop in de armbediening kan ergonomisch en veilig worden bediend, zonder negatieve invloed op de bediening van de 3e borstel. Daarnaast biedt deze oplossing voordelen op het gebied van gebruiksgemak en onderhoud.

Kunt u bevestigen dat een dergelijke uitvoering als gelijkwaardig wordt geaccepteerd?"

Antwoord:

De keuze voor een achteruitrijd voetschakelaar is een bewuste technische en ergonomische eis die rechtstreeks voortvloeit uit de wijze waarop onze machinisten de veegmachines gebruiken en de veiligheidscriteria die wij daarbij hanteren. Tijdens de werkzaamheden worden meerdere functies gelijktijdig bediend, waaronder de derde borstel. Voor een veilige, stabiele en voorspelbare bediening is het noodzakelijk dat beide handen beschikbaar blijven voor deze primaire functies.

Het activeren van de achteruitrijdmodus via een knop in de armbediening vereist een handwissel of een tijdelijke onderbreking van de bediening van andere functies. In onze operationele praktijk leidt dit tot een verhoogde kans op foutbediening, inconsistente voertuigreacties en verminderde aandacht voor de directe omgeving, met name in krappe of drukke stedelijke situaties. Een voetschakelaar biedt daarentegen een eenduidige, hands free bediening die bijdraagt aan veiligheid, ergonomie en uniformiteit in gebruik door al onze machinisten.

Omdat de voetschakelaar daarmee essentieel is voor onze veiligheids- en bedieningsvoorschriften, kunnen configuraties waarbij de achteruitrijdmodus via een knop in de armbediening wordt geactiveerd niet als gelijkwaardig worden geaccepteerd. De eis blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PvE, Eis 79: U vraagt hier vanuit de cabine instelbare borsteldruk op de 3e borstel.

Vraag:

U vereist hier borsteldrukverstelling voor de derde borstel vanuit de cabine. Bij de NvI is hier door ons al een vraag over gesteld. Het aangeboden alternatief heeft in de praktijk zijn meerwaarde bewezen en doet niet onder voor de omschreven eis. In eerste instantie heeft u negatief geantwoord op onze vraag, zonder te weten hoe ons alternatief in de praktijk werkt. Kunt u alsnog akkoord gaan met ons voorstel om deze eis te verruimen, zodanig dat alternatieven ook zijn toegestaan? Bij de te houden demo kan hier dan extra uitleg bij gegeven worden.

Indien u niet akkoord wenst te gaan, kunt dan aangeven wat uw motivatie hiervoor is?

Antwoord:

De eis voor vanuit de cabine instelbare borsteldruk op de derde borstel is een bewuste technisch-functionele keuze die aansluit bij onze operationele praktijk en de variëteit aan werkzaamheden die binnen onze gemeente moeten worden uitgevoerd. De hoeveelheid vervuiling, het type bestrating en de benodigde reinigingsintensiteit verschillen sterk per locatie. In deze situaties is het voor onze machinisten noodzakelijk om direct en nauwkeurig de borsteldruk te kunnen aanpassen tijdens het werk.

Een automatisch of veerbelast systeem biedt onvoldoende mogelijkheid om in te spelen op deze wisselende omstandigheden en geeft ons niet de benodigde controle over het schoonmaakresultaat. Daarbij is het voor ons essentieel dat de machinist – vanuit de cabine – op elk moment de druk kan verhogen of verlagen om te voorkomen dat er te agressief wordt geveegd of juist onvoldoende reiniging plaatsvindt.

Hoewel wij erkennen dat alternatieve systemen in andere situaties goed kunnen functioneren, sluiten deze niet aan bij onze specifieke operationele eisen en kwaliteitsverwachtingen. De door u aangedragen alternatieve systemen worden daarom niet als gelijkwaardig aangemerkt. De gestelde eis blijft ongewijzigd.

Een demo kan dit uitgangspunt niet vervangen, omdat de eisen vooraf helder, objectief en toetsbaar moeten zijn binnen het aanbestedingsproces.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

46

Onderwerp:

PvE, Eis 3: Aanvullende vraag n.a.v. uw antwoord m.b.t. CE keur en ARBO-RI&E rapport

Vraag:

Het Arbo- en RI&E-rapport is uitsluitend bestemd voor intern gebruik door de fabrikant. Dit betreft bedrijfsgevoelige informatie en is niet bedoeld voor verspreiding aan derden. Hiervoor zijn de ISO- en CE#certificaten in het leven geroepen om de noodzakelijke conformiteit en veiligheid richting derden te borgen.

Wij verzoeken u nogmaals dit onderdeel volledig te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Kleurstelling cabine (PvE, Eis 33)

Vraag:

U vermeldt dat de buitenkant cabine in dezelfde kleurstelling als de veegvuilbak dient te worden uitgevoerd. Bij moderne veegmachines bestaat de cabine voor ca. 90% uit glas en hebben de stijlen een dragende functie voor het getinte glas. Deze worden daarom gebruikelijk in een bijpassende donkergrijze kleur uitgevoerd. Is het daarom toegestaan om de resterende cabinedelen in de standaard donkergrijze kleur uit te voeren?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Overzicht serviceintervallen (PvE Eis 84)

Vraag:

U vermeldt dat in een overzicht de diverse service intervallen aangegeven dienen te worden met de daarbij behorende minimale werkzaamheden voor een periode van 5 jaar. Begrijpen wij goed dat dit overzicht bij de levering dient te worden verstrekt? Zo niet, kunt u dan verduidelijken wat de inschrijvers bij de inschrijving aan dienen te leveren?

Antwoord:

Dat klopt. Het overzicht dient na definitieve gunning (voor of tijdens de levering) verstrekt te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Inspectieluik (PvE Eis 75)

Vraag:

U vermeldt aan beide zijden van de vuilcontainer is een inspectieluik voor controle van de belading. Vanuit veiligheidsoogpunt is onze veegmachine alleen aan de chauffeurszijde (rechterzijde) / trottoirzijde van de veegmachine voorzien van een inspectieluik. Bent u bereid de eis voor een inspectieluik aan de linkerzijde / straatzijde van de veegmachine te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
50**Onderwerp:**

GVW (PvE Eis 21)

Vraag:

U vermeldt een GVW-gewicht van maximaal 12.000 kg. Bent u bereid hierop een tolerantie van 5% toe te staan? Zo niet, zou u dit dan kunnen motiveren?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.
51**Onderwerp:**

Leeg gewicht (PvE Eis 19)

Vraag:

U vermeldt een gewicht leeg: <6.500 kg. Bent u bereid hierop een tolerantie van 3% toe te staan voor een machine in de specifieke configuratie die u uitvraagt? Zo niet, zou u dit dan kunnen motiveren?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 17

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Data praktijktesten

Vraag:

U meldt dat de praktijktesten gepland staan op dinsdag 14 april en donderdag 16 april 2026. Helaas zijn wij op beide data verhinderd i.v.m. reeds geplande demonstraties. Bent u bereid om ook donderdag 23 april voor een praktijktest te reserveren?

Antwoord:

Neen. Vanwege onze personele bezetting moet de demo plaatsvinden in week 16. We zijn wel bereid om ook maandag 13 april en woensdag 15 april toe te voegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout

Mededelingen**Ref.nr.**

M1

Onderwerp:

correctie op antwoord vraag 2

Inhoud mededeling:

Het antwoord op vraag 2 is herzien.

De oorspronkelijke vraag luidt:

Eis 31. "Vooras voorzien van hydropneumatisch veersysteem"

Een dergelijke systeem heeft voor een veegmachine gebruikt bij regulier veegwerk geen enkele toegevoegde waarde. Kunt u deze eis laten vervallen om niet (on)bedoeld andere aanbidders uit te sluiten?

Het initiële antwoord was:

Eis blijft gehandhaafd. Bij onderhoud heeft dit veersysteem wel degelijk grote toegevoegde waarde.

Het herziene antwoord is dat we wel akkoord gaan met het voorstel om de eis te laten vervallen.

Aangemaakt op:

11 mrt 2026

Percelen:

P1 Veegmachines gemeente Oosterhout