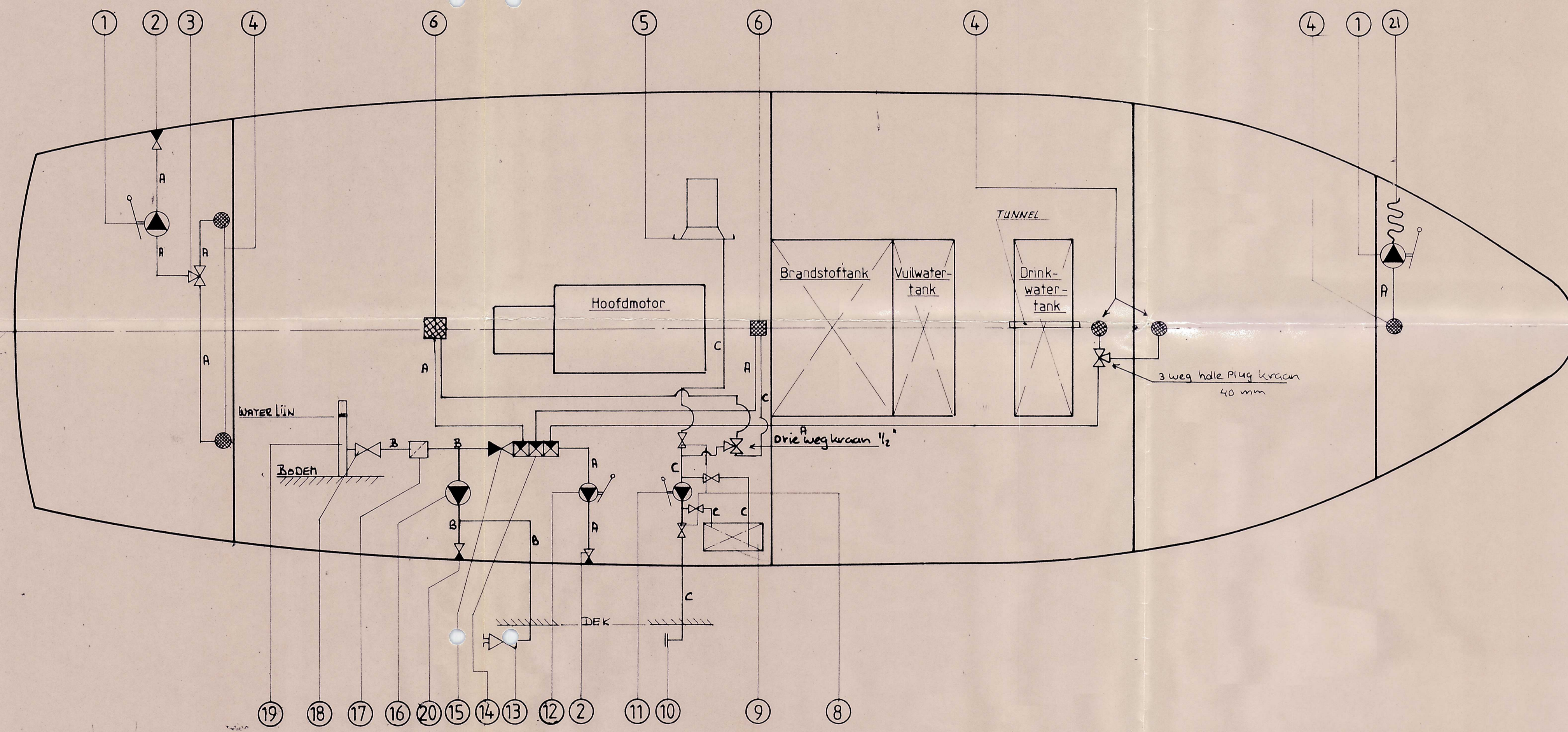


Pos. nr.	Pijpdiam.	Materiaal
A	φ42" x 2.6	ST. GEGALV.
B	φ76.1 x 3.65	ST. GEGALV.
C	φ21" x 2.6	ST. GEGALV.
D		
E		
F		
G		
H		
I		
J		

Pos. nr.	Stuks	Omschrijving	n.d.	Numm.	Fabr.	Opmerking
1	2	HAND LENS POMP		CAP 82	hr/min.	GUSHER WHALE 10"
2	2	KLEPAFSLUITER	40	263LK	ECON.	NOD. G.Y.
3	1	DRIEWEG KRAAN	40	15S	ECON.	BRONS
4	5	LENSKORF 1 1/4"				ST. GEGALV.
5	1	LEKBAK VERWARMINGSKETEL				
6	1	TROOST BAK				ST. GEGALV.
7	1	AFTAP AFSLUITER 1/2"	573			BRONS
8	5	KLEP AFSLUITER	20	268	ECON.	G.Y.
9	1	VUILLOE OPVANGTANK				CAP ±50LTR
10	1	BLINDFLENS	20			AFOER VUILLOETANK
11	1	VLEUGEL HANDPOMP 1/2"	950	ECON.		CAP. 20LTR/MIN.
12	1	HAND LENS POMP		CAP. 110LTR/MIN.		GUSHER WHALE 25"
13	1	DEK WAS AFSLUITER	65	907	ECON.	NETSTORZ RANSL.
14	1	ZUIG VERDEEL KAST	40	440LK	ECON.	3-DEELIG
15	1	KLEP AFSLUITER	40	268LK	ECON.	G.Y.
16	1	ELEC. GEDREVEN LENS POMP		CAP. 15 m ³ /h - 28 mtr.		STORZ (2 1/2") KGET 15-6
17	1	GROFFILTER	65	1187	ECON.	G.Y.
18	1	KLEP AFSLUITER	65	263	ECON.	NOD. G.Y.
19	1	STAND RIJP				BOVEN W.L.
20	1	KLEP AFSLUITER	50	263LK	ECON.	NOD. G.Y.
21	1	Slang	40			voldoende lengte
22						
23						
24						
25						
26						

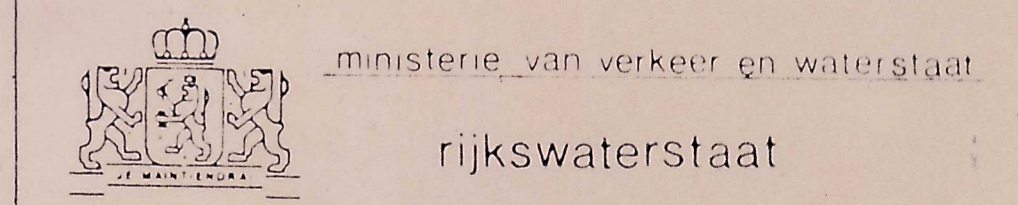


BEREKENING HOOFDLENSLEIDING
 $d_i = 1.68 \times \sqrt{L(B+D) + 25}$
 $d_i = 1.68 \times \sqrt{145(46+18) + 25} = 41.2 \text{ mm}$
 NEEM PIJP φ 48" x 3.25 ∴ $d_i = 41.8 \text{ mm}$

BEREKENING LENSLEIDING NAAR ZUIGKORF
 $d_i = 2.14 \times \sqrt{L(B+D) + 25}$
 $d_i = 2.14 \times \sqrt{1.6(46+18) + 25} = 31.8 \text{ mm}$
 NEEM PIJP φ 42.4 x 2.6 ∴ $d_i = 37.2 \text{ mm}$
 $d_i = 2.14 \times \sqrt{L(B+D) + 25}$
 $d_i = 2.14 \times \sqrt{5.2(46+18) + 25} = 37.3 \text{ mm}$
 NEEM PIJP φ 42.4 x 2.6 ∴ $d_i = 37.2 \text{ mm}$

BEREKENING HANDLENSPOMP
 $CAP. POMP = 0.06 \times d_i^2$
 $CAP. POMP = 0.06 \times 41.8^2 = 104.8 \text{ LTR/MIN.}$
 GUSHER WHALE "25" = ± 110 LTR/MIN.

BEREKENING ALGEMENE DIENSTPOMP
 $V = 122 \text{ m}^3/\text{MIN.} \quad d_i = 41.8 \text{ mm}$
 $CAP. POMP = \pi (41.8 \times 10^{-3})^2 \times 122 = 0.167 \text{ m}^3/\text{MIN.}$
 $CAP. POMP = 10.02 \text{ m}^3/\text{h.} \quad \text{EIS S.I.: } 13.6 \text{ m}^3/\text{h} - 2.5 \text{ BAR}$
 CAP. STERK POMP 15 m³/h - 28 mtr.



Vaargebied: Ic-II, tot 15mijl uit de Nederlandse kust.

Ingenieursburo **MULDER**

15m Peil- en Meetvaartuig R.W.S.
Lens-, Ballast en Dekwas Schema

ALG. Revisie van Leest-Scheepswater 5-6-91
 Revisie van Leest-Schema door bv 13-3-91
 A.O.P.M. S.I. 2-1-88
 Description Date

Drawn R.W.D. Date 2-9-88 Scale 1/1
 Checked Yardno. Drwnk. 80.01

PO Box 444 4200AK Grootenhem Holland (0)1830-35711