



GRONINGEN SEAPORTS

PROGRAMMA van EISEN

Naam : Ombouw Havenschap 2

Projectnummer : P000035

Kenmerk : 20251023PTA0001934830

Datum : 17 februari 2026

Opsteller : C. Oosterveld

Versie : 1.0

Inhoudsopgave

<i>Inhoudsopgave</i>	2
1 Algemeen.....	3
1.1 Aanleiding	3
2 Uitgangspunten/omschrijving werkzaamheden	4
3 Eisen en voorwaarden	6
4 Bijlagen	6

1 ALGEMEEN

Groningen Seaports is de beheerder en exploitant van de haven van Delfzijl en de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen. In totaal beheert Groningen Seaports een gebied van circa 2600 hectare. Tevens omvat Groningen Seaports twee binnenhavens, de Farmsumerhaven en de Oosterhornhaven. Door de ligging, het aanbod van verschillende typen bedrijventerreinen, de aanwezige infrastructuur, de ruimte en de aantrekkelijke grondprijzen zijn de terreinen van Groningen Seaports uitstekend geschikt als vestigingslocatie.

Missie

Groningen Seaports creëert op verantwoorde en duurzame wijze clusters en partnerschappen op de proposities “Circulair”, “biobased chemie” en “energie(gerelateerd)” om daarmee voor (toekomstige) klanten en andere belanghebbenden werkgelegenheid, waarde en leefbaarheid te realiseren binnen haar beheersgebied en in Noord-Nederland.

Voor meer informatie over onze organisatie zie onze website <http://www.groningen-seaports.com>.

1.1 Aanleiding

Groningen Seaports beschikt over een eigen peilvaartuig, de *Havenschap 1*, dat wordt ingezet voor onder andere peilwerkzaamheden in de havens en vaarwegen binnen het beheersgebied. Dit vaartuig is inmiddels sterk verouderd en aan vervanging toe.

Als opvolger is het voormalige Rijkswaterstaat-vaartuig *De Riepel* aangekocht en omgedoopt tot *Havenschap 2*. Om dit schip geschikt te maken voor de toekomst, wordt een grondige en duurzame refit uitgevoerd.

Centraal in deze verbouwing staat de transitie van een conventionele dieselmotor naar een volledig elektrisch aandrijfsysteem. Hiermee zet Groningen Seaports een belangrijke stap richting emissievrije vaart en draagt het actief bij aan de verduurzaming van de havenactiviteiten. Daarnaast wordt het volledige interieur vernieuwd, waarbij gekozen wordt voor duurzame materialen en moderne voorzieningen, zodat het vaartuig weer langdurig, efficiënt en milieuvriendelijk ingezet kan worden.

Deze verbouwing sluit naadloos aan bij de bredere duurzaamheidsambities van Groningen Seaports

2 UITGANGSPUNTEN/OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN

De uit te voeren werkzaamheden en leveranties **dienen minimaal te voldoen aan** de eisen zoals opgenomen in document A3052-1800 REV04 Technical Specification met bijbehorende referentiedocumenten. Deze Technical Specification met bijbehorende referentiedocumenten omvatten hoofdzakelijk – maar niet uitsluitend – de volgende onderdelen:

1. Verwijderen van bestaande installaties

- Demonteren en afvoeren van de huidige dieselmotor(en) en generator(en).
- Verwijderen van het bestaande interieur, inclusief betimmering en vloerafwerking, voor zover nodig voor de ombouw.
- Verwijderen van overige installaties.

2. Casco-werkzaamheden

- Schoonmaken, conserveren en schilderen van het casco, inclusief benodigde oppervlaktebehandeling en coating volgens specificaties.

3. Installatie elektrische voortstuwing

- Leveren en installeren van een complete elektrische aandrijflijn, inclusief elektromotor(en), omvormers, accupakket(en) en besturing.

4. Nieuwe elektrische installatie

- Leveren en installeren van een nieuwe elektrische installatie, inclusief hoofdverdeelkast, bekabeling, verlichting, schakelmateriaal en monitoring.
- Integratie van energiebeheer en laadvoorzieningen indien van toepassing.

5. Interieur

- Opnieuw betimmeren van het interieur, inclusief wand-, vloer- en plafondafwerking.

6. Multibeam uithouder

- Leveren en installeren van een zeewater bestendige multibeam uithouder, inclusief benodigde bevestigingsconstructie en bediening.

7. Hydraulische kraan

- Leveren en installeren van een hydraulische kraan, inclusief fundatie, hydraulisch systeem en bediening.

8. Test-proefvaart en opleverdocumentatie

Testen, in bedrijfstellen en proefvaart

- Alle systemen zoals elektrische installaties, brandstof, lens-dekwas, sanitair, airconditioning, waterdruk e.d. worden in het water voor de wal uitvoerig getest. Het programma van de beproeving wordt ter goedkeuring ingediend bij opdrachtgever en het testrapport met de gemeten waarden wordt overhandigd.
- Alle uitwendige ramen, luiken, deuren en doorvoeringen op waterdichtheid beproeven.
- Op kosten en onder verantwoordelijkheid van de werf zal er een minimaal 8 uur durende proefvaart worden gehouden op diep en ruim zoutwater, waarbij naast de bepaling in dit bestek beschreven dient te blijken dat:
 - Geluid en trillingen van Generator en installaties acceptabel zijn.
 - Elektrische voortstuwingsmotoren minimaal 0.5 uur op vol continue vermogen wordt getest.
 - De accucapaciteit toereikend is om het gespecificeerde vaarprofiel te volbrengen.

Oplevering

Nadat vastgesteld is dat aan eventuele opmerkingen als gevolg van de proefvaart en het programma van eisen door opdrachtnemer is voldaan, zal deze zorg dragen, dat het vaartuig geheel schoon in nieuw staat verkerend en volledig bedrijfs- en vaarklaar voor oplevering gereed ligt. Het vaartuig dient hierbij met volle accu's, brandstof- en drinkwatertanks met uitrusting en inventaris, zoals bedoeld in het programma van eisen te worden opgeleverd. Bij aflevering van het vaartuig dient deze te zijn voorzien van alle vereiste documenten.

Tevens dient de werf het vaartuig bij oplevering te voorzien van een onderhoud en service programma voor korte en lange termijn. Onderdeel van het service programma dient minimaal te zijn dat een jaar na oplevering een gemelde storing binnen een dagdeel beoordeeld wordt en dat de storing, in alle redelijkheid, binnen een werkdag verholpen wordt.

Documentatie en tekeningen:

Bij oplevering moeten minimaal de volgende documenten worden meegeleverd:

- As built tekeningen van alle wijzigingen en aanpassingen.
- Principe Schema elektrische installatie.
- Detail schema's elektrische installatie.
- Handleidingen van alle geïnstalleerde apparatuur.
- Bediening instructies.
- Eventuele software en wachtwoorden.
- Verflijst.

3 EISEN EN VOORWAARDEN

1. De opdrachtnemer dient naast prijsspecificatie ook een open begroting bij de inschrijving te verstrekken.
2. Groningen Seaports zal tijdens alle opgedragen werkzaamheden toezicht en controles doen, dit met inzet van eigen medewerkers of de door Groningen Seaports ingehuurde derden, de opdrachtnemer zal hieraan alle medewerking verlenen.
3. Voor de installatie van surveyapparatuur dient de werf ruimte en tijd beschikbaar te stellen aan derden die in opdracht van Groningen Seaports de inbouw verzorgen.
4. Uitvoerende medewerkers op de werf moeten beschikken over een Vca-certificering.
5. Vrijgekomen materialen die een waarde vertegenwoordigen (zoals de motoren) of als reserve onderdelen kunnen dienen, vervallen aan de Opdrachtgever. Dit ter bespreking in het ombouwplan. Het vrijgekomen interieur vervalt aan de Opdrachtnemer
6. De opdrachtnemer is zich bewust van de milieu-impact als gevolg van de ombouw van de Havenschap 2. Daarom maakt de opdrachtnemer zo veel mogelijk duurzame keuzes om de milieu-impact te beperken door:
 - het zo duurzaam mogelijk laten verwerken van de afvalstromen die vrijkomen bij de ombouw.
 - zo min mogelijk milieubelastende materialen, producten en coatings te gebruiken.

4 BIJLAGEN

1. A3052-1800 REV04 Technical Specification
2. Formulier prijzenblad
3. Formulier prijsspecificatie