

Bijlage 6.8

Rijkswaterstaat

Westraven

Separeren noodverlichting



Voor u ligt het ontwerpdocument voor aanpassing van de noodverlichting voor het gebouw Westraven van Rijkswaterstaat te Utrecht. Vanuit het Rijksvastgoedbedrijf is namelijk de wens uitgesproken de noodverlichting die geïntegreerd is in de reguliere verlichting waar mogelijk te separeren (dus het plaatsen van losse noodverlichtingsarmaturen).

Op basis van de tekeningen en aangeleverde documenten is er gekeken waar de geïntegreerde noodverlichting gewijzigd kan worden naar separate noodverlichting. Wegens bouwkundige werkzaamheden en of lastig bereikbare locaties is het niet haalbaar de noodverlichting door het gehele gebouw te separeren. Dit document beschrijft de typicals waar geïntegreerde noodverlichting gewijzigd zal worden naar een separate oplossing.

De typicals waar de geïntegreerde noodverlichting gewijzigd worden naar separate noodverlichting zijn:

- Verkeersruimte bouwdeel H verdieping 3 – 22;
- Lifthal bouwdeel H verdieping -1 – 22;
- Pantry/ repro bouwdeel H verdieping 3 – 22;
- Verkeersruimte laagbouw verdieping 1 – 4.

De principe-uitwerking van de typicals geldt voor alle soortgelijke situaties/ruimten/gebieden in het gebouw, waarbij tevens moet worden voldaan aan de uitgangspunten zoals genoemd in dit document en het bestek.

In de huidige situatie is de noodverlichting op deze locaties geïntegreerd, deze armaturen dienen volgens bijlage 6.2 Armaturenlijst gewijzigd te worden naar een regulier armatuur zonder noodverlichting plus een separaat noodverlichtingsarmatuur. Dit document geeft voor die locaties aan op welke wijze de noodverlichting als afzonderlijke installatie uitgevoerd dient te worden voor de bovengenoemde ruimten/gebieden.

Uitgangspunten

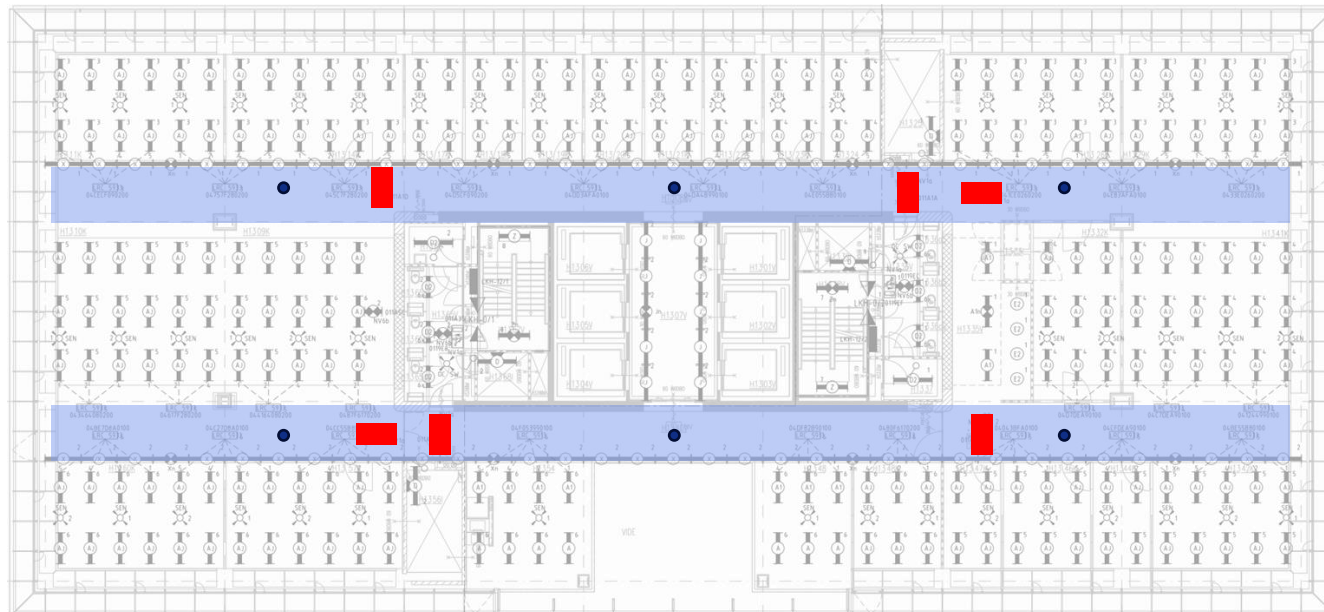
Voor de noodverlichting dient de Bbl, ARBO-wetgeving en NEN1838 aangehouden te worden. Daarnaast dienen de overige uitgangspunten zoals vermeld in het bovenliggende bestek – Bijlage F - aangehouden te worden.



Versie	Datum	Document en aanpassingen
1.0	29-04-2025	Definitief

Verkeersruimte bouwdeel H verdieping 3 – 22

Projectie



Om te voldoen aan de NEN1838 is er bij elke kruising en/of richtingsverandering van een vluchtweg een noodverlichtingsarmatuur vereist. Dit is in de huidige situatie – waar de noodverlichting geïntegreerd is in de reguliere verlichting- niet het geval. Om de noodverlichting in de nieuwe situatie conform de norm te realiseren dienen op de verdiepingen van bouwdeel H de vluchtwegpictogrammen gewijzigd te worden naar armatuurcode NV9.

Armatuurcode NV9 combineert namelijk noodverlichting en vluchtwegaanduiding op de kruisingen en richtingsveranderingen. Op de overige posities kan NV8a geplaatst worden.



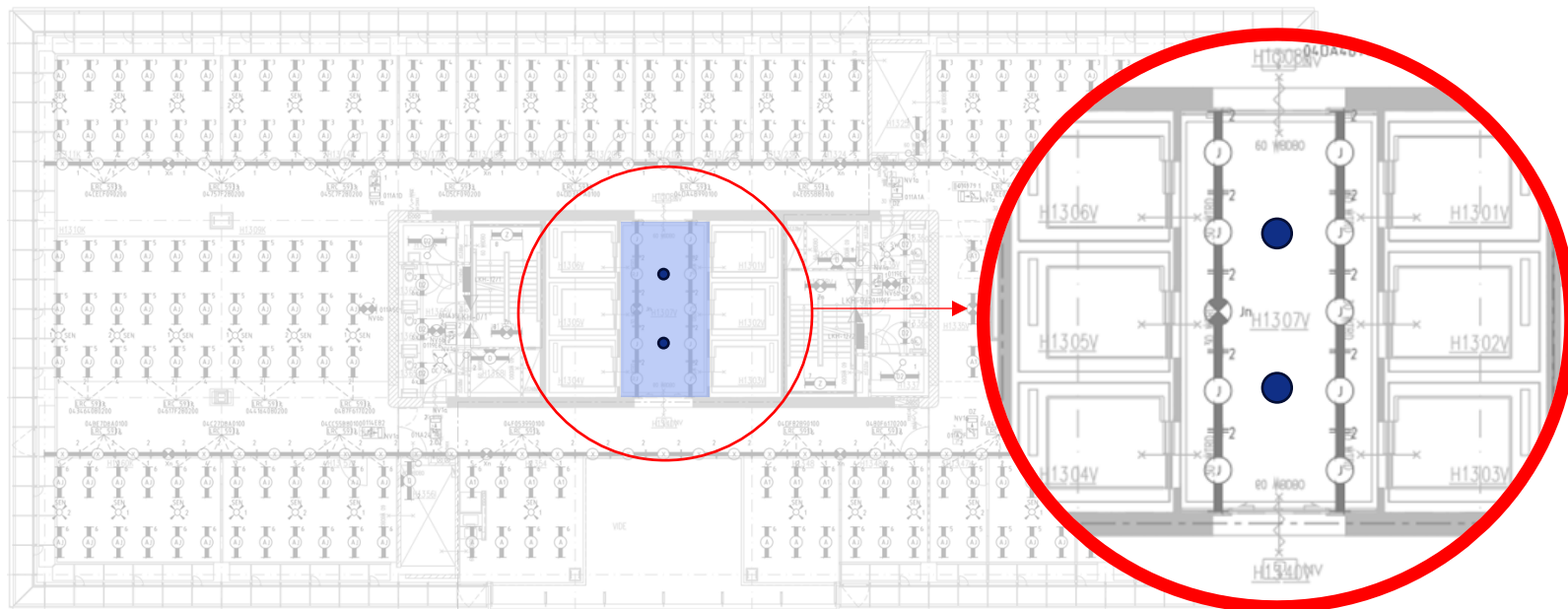
NV9 – Etap K1R143



NV8a – Etap K1r
Vluchtweg

Lifthal bouwdeel H verdieping -1 – 22;

Projectie



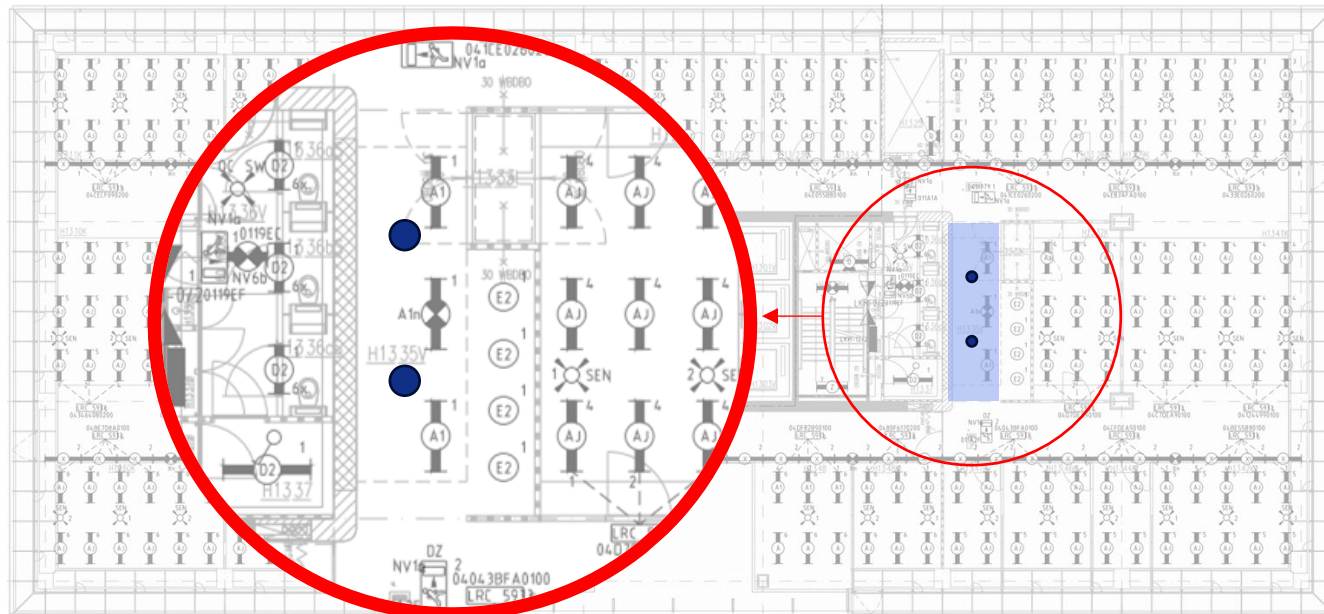
Ruimtenummer:
C220b



NV8b - Etap K1r
Anti paniek

Pantry bouwdeel H verdieping 3 – 22

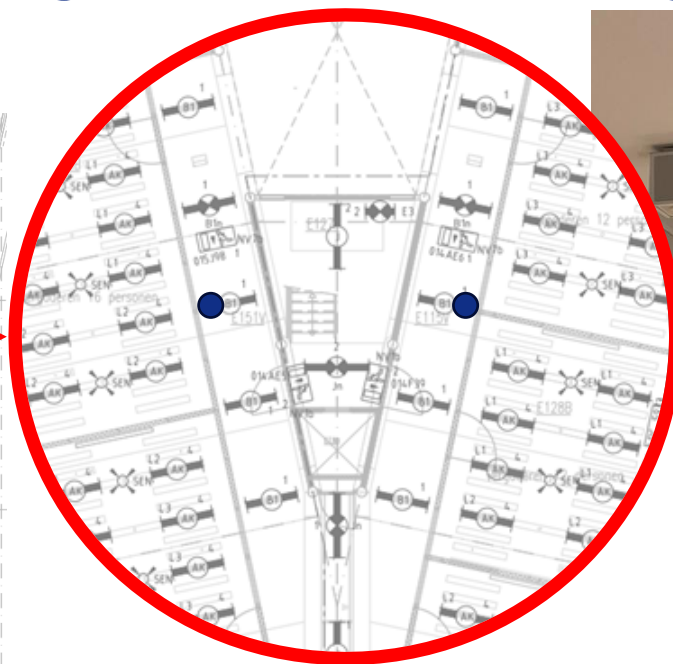
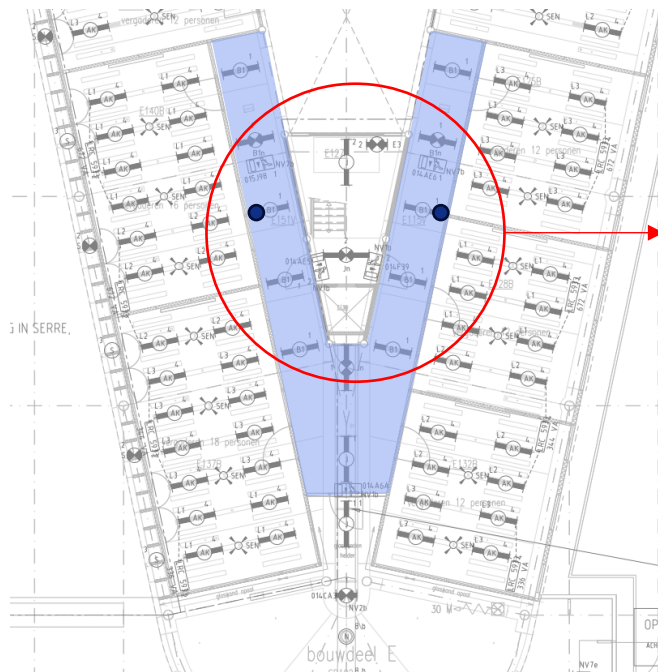
Projectie



NV8a - Etap K1r
Vluchtweg

Verkeersruimte laagbouw verdieping 1

Projectie



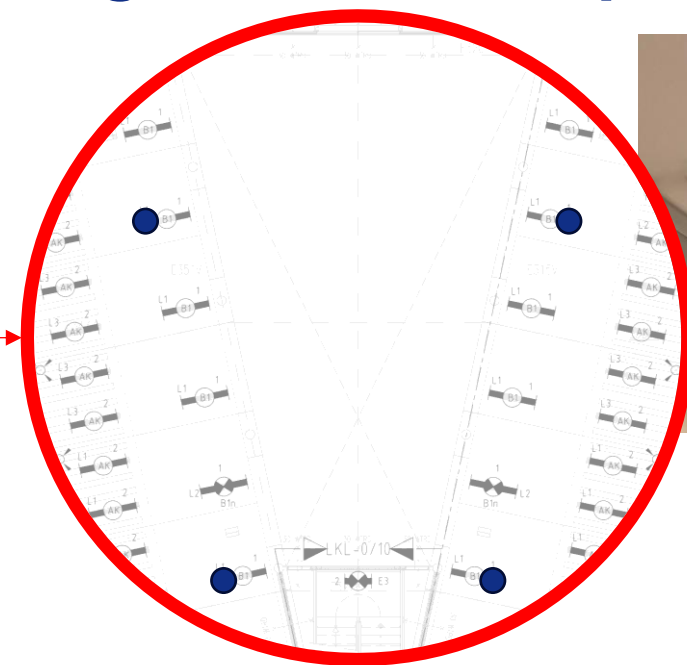
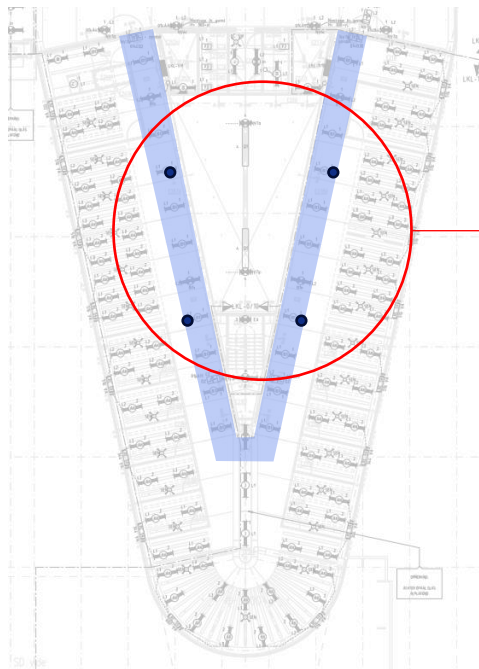
NV armatuur inbouwen in
bestaande opbouw behuizing,



NV8c - Etap K1r
Vluchtweg

Verkeersruimte laagbouw verdieping 2 – 4

Projectie



NV8c - Etap K1r
Vluchtweg

NV armatuur inbouwen in
bestaande opbouw behuizing,

