

**Europees openbare aanbesteding 'Parkeergarage Vlijtseweg' - Gemeente Apeldoorn**  
**TenderNed kenmerk: 572099**

<i>Vraag</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Vraag</i>	<i>Antwoord</i>
41	Nota van Inlichtingen 1	De planning voor de parkeergarage is uitdagend, kijkend naar het gevraagde V&V proces gecombineerd met het VO/DO en UO-fase. Uit het TAM-document blijkt dat er aanvullend onderzoek gedaan moet worden, dit heeft consequenties voor de verschillende doorlooptijden. In de laatste Nota staat dat de planning nog indicatief is en dat deze in relatie staat tot het zwembad. Staat de oplevering van het zwembad vast?	Ja, deze staat vast ook in relatie tot de houdbaarheid van het oude zwembad de Sprenkelaar. En het gebouw wordt 15 juni opgeleverd.
42	Algemeen	Is het plan al voorbesproken met de Commissie Omgevingskwaliteit? Zo ja, kunnen we hier een verslag van ontvangen?	Ja, het is mondeling besproken met de commissie. Hier is geen verslag van gemaakt. Het VO-min zoals het is voorgelegd is vanuit de commissie akkoord. Eventuele aanpassingen moeten opnieuw voorgelegd worden.
43	Algemeen	Is het plan al doorgesproken met de Veiligheidsregio? Zo ja, kunnen we hiervan een verslag ontvangen?	Er is een memo met de visie op brandveiligheid opgesteld en daar heeft de VNOG in een gesprek op gereageerd. De memo brandveiligheid met reactie van de VNOG wordt als bijlage toegevoegd. De eisen die voortkwamen uit deze memo + gesprek zijn opgenomen in de bijlage met Systeemeisen.
44	Systeemeisen parkeergarage	SYS-94: In deze eis wordt geschreven dat de parkeergarage dient te worden gebouwd met gecertificeerde materialen. Kunnen jullie aangeven welk percentage van de materiale nvoorzen dient te zijn van deze certificaten?	De eis komt uit Het Nieuwe Normaal. Het Nieuwe Normaal schrijft geen specifiek percentage voor. Voor dit type bouwproject (parkeergarage) is het aantal materialen met erkende gezondheidscertificaten beperkt. Het gaat vooral om het voorkomen van schadelijke stoffen en het bevorderen van het gebruik van gecertificeerde, gezonde producten waar dat technisch en economisch haalbaar is. Wij hanteren daarom dat alle materialen waarvoor haalbare en beschikbare certificaten bestaan (voornamelijk afbouw- en installatiematerialen) worden toegepast met certificering. Dit komt neer op circa 5-10% van het totale materiaalvolume.
45	Systeemeisen parkeergarage	SyS-96; In het rapport van Wolf+ Dikken wordt uitgegaan van een bepaald vloersysteem, terwijl in SYS-96 wordt gevraagd om een minimum score van losmaakbaarheid. Deze twee stroken niet met elkaar, welk uitgangspunt is leidend?	Voor de indicatieve MPG berekening moest Wolf Dikken een aanname doen voor het vloersysteem. Het vloersysteem is vrij te bepalen. Overigens is in de MPG berekening een kanaalplaat aangegeven die met extra voorzieningen ook losmaakbaar uit te voeren is.
46	Systeemeisen parkeergarage	Bij SYS-120 wordt gesproken over een GPR-norm. Voor parkeergarages bestaat geen norm, welk type gebruikersfunctie dienen wij hiervoor aan te houden?	Het is bekend dat de gebruiksfunctie parkeergarage niet bestaat in de GPR of MPG. Er is gekozen om te werken met een indicatieve MPG berekening in de functie overige gebruiksfuncties. Het doel is om de milieu-impact zoveel mogelijk te minimaliseren.

<i>Mede deling</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Mededeling</i>
1	CAR Verzekering	Aanbestedende Dienst heeft besloten zelf een CAR verzekering af te sluiten waar de Opdrachtnemer gebruik van dient te maken. Hiermee wijzigt Annex X Artikel 2. De wijzigingen betreffen per lid van Artikel 2: - Lid 1 wijzigt naar: De Opdrachtgever zal een Construction All-Risk (CAR) verzekering afsluiten, waarop alle bij het Werk betrokken partijen zijn meeverzekerd, met uitzondering van leveranciers van bouwmaterialen. De polis wordt met Opdrachtnemer gedeeld voor uitvoering van Werkzaamheden. - Lid 2, 3, 4, 5, 8 en 9 vervallen.