

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Planning	Het is een omvangrijke uitvraag, waar we even goed voor moeten gaan zitten. Is het mogelijk de termijn voor de indiening van vragen en de indiening van de offerte met twee weken te verlengen?	Dit is akkoord, de planning wordt aangepast.
2	Regelgeving	Het afvangen van rivierkreeften mag alleen uitgevoerd worden door geregistreerde beroepsvissers. Hier lees ik niets over in de aanbesteding, klopt dit?	Het afvangen van rivierkreeften mag ook gedaan worden door waterschappen en/of onderzoeksbureaus middels een (onderzoeks)ontheffing welke bij RVO aan te vragen is.
3	aanbestedingsdocument §1.3.2	Worden er op de onderzoekslocaties aanvullende onderzoeken uitgevoerd die niet onder deze aanbesteding vallen? (zoals visstandmonitoring en rivierkreeftenmonitoring).	Dat hangt van de onderzoekslocatie af, dit zal altijd met elkaar worden afgestemd.
4	aanbestedingsdocument § 1.3.2	Wat is de verwachting van OG met betrekking tot de verdeling van het budget over de looptijd van de Raamovereenkomst? Dit is van direct effect op de benodigde inspanning en capaciteit.	Op basis van de inschattingen verwachten we dit jaar te starten op een of twee onderzoekslocaties. De opstart zal in het begin de meeste tijd kosten, waarna eventueel wegvangen en monitoring over de jaren verdeeld zullen worden. De individuele opdrachten lopen over meerdere jaren.
5	aanbestedingsdocument § 1.3.3 en 1.6	In §1.3.3 wordt gesteld dat een deel van de subsidie mogelijk niet onder de overeenkomst valt '300.000'. Is de onzekerheid met betrekking tot toekenning die in §1.6 wordt genoemd van toepassing op de '300.000' of de volledige '1.300.000'?	Het betreft hier twee verschillende zaken. Enerzijds is er de (kleine) onzekerheid dat de subsidie niet zal worden toegekend; dit betreft de volledige €1.300.000,-. De subsidieaanvraag loopt parallel aan deze aanbesteding. Zodra hier meer over bekend is, wordt dit direct gedeeld. Anderzijds is er de mogelijkheid om een deel van de subsidie (indien deze wordt toegekend) aan te wenden voor een project dat niet onder deze raamovereenkomst zal vallen. Dat betreft een bedrag van ca. €300.000.
6	aanbestedingsdocument § 1.6	Hier staat 'Indien de financiering voor deze projecten onverhoopt niet wordt toegekend, behoudt HDSR zich het recht voor de aanbesteding terug te trekken danwel de ingangsdatum van de raamovereenkomst aan te passen'. Aangezien het opstellen van de kwaliteitsdocumenten en berekenen van de eenheidsprijzen nogal wat tijd vergen zouden wij graag voorafgaand aan het indienen willen weten of de opdracht definitief wordt doorgezet of niet. Kan het Waterschap toezeggen dat ruim voor 12 maart 2026 hier duidelijkheid over verschaft wordt?	De subsidieaanvraag loopt op dit moment en wordt naar verwachting afgerond voordat de aanbesteding is afgerond. HDSR voorziet hier geen problemen, maar kan dit momenteel niet met 100% zekerheid toezeggen.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
7	aanbestedingsdocument § 1.3.1	Gesproken wordt over MCR. Wat betekent MCR?	Mark capture recapture, oftewel het inschatten van de populatie middels de methode merken, terugzetten en vervolgens opnieuw vangen.
8	§ 1.6	De looptijd is 2 jaar plus 2x optie tot verlenging van een jaar. Het prijs criterium bijlage 4 gaat uit van 3 jaar. De casus in bijlage 13 verwijst naar een looptijd van 4 jaar. Welke van deze is de gevraagde looptijd?	De looptijd van de raamovereenkomst is 2 jaar plus 2x optie tot eenzijdige verlenging van HDSR van een jaar. Binnen deze looptijd kunnen individuele opdrachten worden uitgezet; deze individuele opdrachten kunnen elk een andere looptijd hebben en kunnen ook doorlopen tot na de einddatum van de raamovereenkomst. In de casus wordt uitgegaan van een individuele opdracht met een fictieve looptijd van 4 jaar. De getallen die gebruikt zijn in bijlage 4 (6km, 3 jaar) zijn fictieve aantallen die naar verwachting wel representatief zijn voor opdrachten onder de raamovereenkomst. Deze getallen zijn gebruikt om een realistische weegfactor te hangen aan de verschillende eenheidsprijzen (een representatieve individuele opdracht).
9	aanbestedingsdocument § 2.5	"De referenties voor de kerncompetenties. Maak hiervoor gebruik van Bijlage 7. Zie paragraaf 3.4 voor de eisen die HDSR stelt aan de beantwoording." Worden meerdere referenties als meerwaarde beoordeeld of wordt één referentie per kerncompetentie als 'voldaan' beschouwd (zoals het geval is bij het PvE)?	Voor elk van deze kerncompetenties dient u te beschikken over minimaal één referentie. Meerdere referenties leveren geen meerwaarde op.
10	aanbestedingsdocument § 2.7	Kunt u bevestigen dat gedurende uitvoering van de opdracht nieuwe onderaannemers of zzp-ers ingezet kunnen worden die ten tijde van de inschrijving nog niet in beeld zijn, indien alsnog extra capaciteit ingezet moet worden?	Ja, dit is toegestaan, mits deze voldoen aan de voorgeschreven eisen uit het aanbestedingsdocument en het bijbehorende PVE.
11	aanbestedingsdocument § 2.7.2	Kunt u bevestigen dat onderaannemers waar geen beroep op wordt gedaan helemaal geen verklaringen hoeven te ondertekenen (§ 2.7.2)	Ja dat is correct, deze onderaannemers hoeven geen UEA in te dienen.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
12	aanbestedingsdocument § 4.4	In hoeverre is het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen van toepassing aangezien er niet gevraagd wordt om te gaan bouwen?	Het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen is inderdaad met name van toepassing bij de uitvoering van (bouw)werken. Het beleid van HDSR en de genoemde bijlage zijn dan ook vooral toegespitst op aanbestedingen voor werken. Bij de uitvoering van diensten of leveringen kan het echter ook voorkomen dat een opdrachtnemer materieel inzet, zoals een bestelbus of vrachtwagen. Het beleid van HDSR is dat ook dit in te zetten materieel dient te voldoen aan bepaalde eisen ten aanzien van verbrandingsmotor en in te zetten brandstof. Er is voor gekozen om dit gelijk te trekken met de eisen uit het convenant SEB. Hoewel de begrippen uit de tabellen wellicht niet volledig overeenkomen of passend zijn voor de onderhavige opdracht, is HDSR van mening dat de eisen voldoende vergelijkbaar zijn. Concreet houdt dit in dat u bij het inzetten van materieel ten behoeve van de opdracht gebruik dient te maken van HVO100 als brandstof. Een bestelauto dient een Euro 6 motor te hebben; een vrachtwagen Euro VI. De eisen gelden overigens niet voor varend materieel.
13	aanbestedingsdocument § 5.1	In paragraaf 3.4 staat aangegeven dat "HDSR zich ervan bewust is dat er in de markt nog niet veel ervaring is met specifiek het wegvangen van rivierkreeften of bepaalde vangmethoden. Om deze reden vragen we dat niet uit als geschiktheidseis." In § 5.1 wordt echter wel 'expertise' aangegeven als onderdeel van het tweede guningscriterium. Hierbij wordt ook niet specifiek gevraagd naar ervaring met wegvangen of bepaalde vangmethoden; wordt dit wel als pré gezien of wordt dit per definitie buiten beschouwing gelaten?	Dit is een pré.
14	aanbestedingsdocument § 5.4.2	Kunt u aangeven wat het verschil is tussen de eerste en tweede bullet?	Bullet een geeft het budget weer en de mogelijke activiteiten die hierbij horen. Bullet twee geeft de looptijd weer en wanneer de monitoring plaatsvindt, in lijn met de onderzoeksvragen.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
15	aanbestedingsdocument § 5.4.2.	Het laatstgenoemde element dat in de beschrijving van het plan van aanpak minimaal terug moeten komen is: "De wijze waarop de kosten zijn opgebouwd. U dient hierbij de tarieven te hanteren zoals ingevuld op het inschrijfbiljet. U kunt hiervoor de onderstaande tabel gebruiken om het aantal uur per functie in te vullen: " In deze tabel ontbreekt de GIS-specialist die eerder genoemd wordt in § 5.2. Is dit een bewuste keuze?	Nee, dit is een voorbeeld tabel, deze kunt u gebruiken, maar ook wijzigen naar eigen inzicht.
16	Bijlage 1 § 1.1	Is de Casus te zien als de toelichting op het inschrijfblad (bijlage 4)?	Nee, de casus staat los van bijlage 4. Zie ook het antwoord op vraag 8.
17	bijlage 1 § 1.6	Wie draagt de kosten voor het afvoeren van de rivierkreeften?	Opdrachtnemer. Zie de nieuwe versie van het inschrijfbiljet en mededeling 4.
18	bijlage 1 § 2.1	Geldt dit (vakkennis en in staat zelfstandig te werken) ook voor social return werkers?	Als u deze medewerkers inzet bij de uitvoering van de opdracht, dan dienen deze te voldoen aan de gestelde eisen. Het is echter voor het voldoen aan de Social Return verplichting niet per se noodzakelijk om personen met een afstand tot de arbeidsmarkt direct in te zetten bij de uitvoering van de opdracht. HDSR zet vaker opdrachten uit waarbij het door de specialistische aard van de werkzaamheden moeilijk is om invulling te geven aan social return direct binnen de uitvoering van de opdracht. Om hier rekening mee te houden zijn in bijlage 9 ook andere mogelijkheden uitgewerkt. Het werkgeversservicepunt waar HDSR mee samenwerkt helpt u bij de invulling hiervan. De ervaring leert dat dit goed werkbaar is.
19	Bijlage 1 § 1.1 & bijlage 13	Wij interpreteren de eis 1.1 als: dat de opgegeven prijzen alleen gelden voor de locatiebeschrijving van de casus (bijlage 13). Kunt dit bevestigen of nader specificeren?	Nee, dit klopt niet. U dient in de casus gebruik te maken van de tarieven die u ook hanteert in het inschrijfbiljet. Deze eenheidsprijzen dient u te hanteren bij elke opdracht die onder de raamovereenkomst wordt uitgezet. Zie ook mededeling 4 en het antwoord op vraag 8.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
20	Bijlage 1 § 1.1	Eis 1.1 wordt afgesloten met: "Opdrachtnemer is dus gehouden de aangeboden kwaliteit ook daadwerkelijk te bieden/leveren en meerkosten komen niet voor vergoeding in aanmerking." Innovatie is inherent aan het ontwikkelen; Daardoor zijn toekomstige aanvullende kosten niet bekend. Hoe wil OG hiermee omgaan?	Het inschrijfbiljet is aangepast; zie ook mededeling 4. Indien bij een nadere opdracht blijkt dat de eenheidsprijzen van het inschrijfbiljet niet passend zijn voor de individuele opdracht, dan treedt u hierover met HDSR in overleg en doet u een onderbouwd voorstel.
21	Bijlage 1 § 1.1	Eis 1.5 stelt dat "Opdrachtnemer regelt zelf de benodigde toestemmingen, vergunningen, ontheffingen en monitoringsmaterialen die hij nodig heeft voor het uitvoeren van het visserijkundig onderzoek." Kan OG bevestigen dat dit visserijkundig onderzoek primair gericht is op kreeften?	Ja, want het visserijkundig onderzoek valt onder een andere aanbesteding/raamovereenkomst. Rivierkreeftenmonitoring voor dit specifieke onderzoek valt wel onder deze aanbesteding. Uit deze eis wordt het woord "visserijkundig" geschrapt.
22	bijlage 1 - § 2.3	Wordt met de "senior die meeleest en/of meeschrijft", een senior adviseur bedoelt zoals omschreven in het aanbestedingsdocument onder § 5.2?	Ja, dat klopt
23	Bijlage 1 - § 4.8	Bijvangst dient zoveel mogelijk te worden beperkt onder andere door juist gebruik van vangmiddelen. Beperken door bijvoorbeeld het frequent legen zorgt doorgaans alsnog voor schade aan de bijvangst. Bijvangst kan echter ook nagenoeg volledig worden voorkomen door gebruik van bepaalde vangtuigen zoals de paraplukorf en de sleufval (https://internetconsultatie.nl/rivierkreeftvistuigen). Maakt OG onderscheid tussen het voorkomen en beperken van bijvangst en bijbehorende schade?	Nee, voorkomen valt onder beperken.
24	bijlage 1 - § 5.2	Onder eis 5.2 wordt gesproken over een nadere offerte. Hoe uitgebreid moet de offerte zijn die OG hierbij voor ogen heeft?	Dit wordt in overleg besproken en is afhankelijk van de individuele uitraag (dit kan per project verschillen). Hoe de onderzoeksvraag wordt beantwoord en welke activiteiten en planning daarbij horen, zijn minimale eisen voor de nadere offerte.
25	bijlage 1 - § 5.3	Eis 5.3 en 5.4: Wat is de voorziene termijn tussen uitraag en opstart van een project? Dit in verband met afstemming met belanghebbenden en inplannen van capaciteit tijdens de 'voorbereiding'.	De voorkeur voor de eerste opdracht zal zijn om te starten in mei/juni 2026.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
26	bijlage 1 § 5.5	Onder eis 5.5 staat een minimale periode van 3 maanden genoemd. Slaat dit op de duur van het uit te voeren onderzoek of de hoeveelheid tijd tussen informeren van visrechthebbende en de start van het onderzoek?	Deze eis is aangepast. Zie hiervoor mededeling 3.
27	Bijlage 1 - § 5.5	Eis 5.5: Heeft HDSR volledig inzichtelijk wie de visrechthebbende (incl. contactgegevens) is voor elke mogelijke onderzoekslocatie?	Zie het antwoord op vraag 26.
28	bijlage 1 - § 5.7	Eis 5.7: Merk en terugvangst is erg breed en hiervoor is geen landelijke standaard vastgesteld. Heeft HDSR hiervoor een werkwijze/protocol dat zij graag gevolgd ziet ten behoeve van vergelijkbaarheid?	HDSR heeft hier voor geen protocol. Hiervoor gebruiken we graag de expertise van de onderzoeksbureaus. Vergelijkbaarheid binnen de verschillende projecten, die onder deze ROK zullen vallen, is natuurlijk wel van belang.
29	bijlage 11 - beleid HDSR	"Deze Raamovereenkomst lijkt te vallen onder 'Projecten Middel'. Daarbij is het beleid van HDSR het ""Toepassen EMVI-criteria met SER-tool"". Dit zien wij niet terug in de uitvraag. Kunt u aangeven met welke 'omvang' we in deze Raamovereenkomst rekening moeten houden met dit	De term "projecten" uit de eerste tabel slaat op aanbestedingen voor werken. Deze raamovereenkomst betreft diensten en valt in de bovenste regel van de tabel. Voor deze raamovereenkomst geldt dat eventueel in te zetten materieel dient te voldoen aan de minimale eisen op het gebied van
30	Bijlage 11 - Beleid HDSR	Deze Raamovereenkomst lijkt te vallen onder 'Projecten Middel'. Daarbij is het beleid van HDSR het "Basisniveau SEB" en "Gebruik HVO100". Voor het basisniveau SEB staan eisen weergegeven voor mobiele werktuigen en bouwtransport. In hoeverre vallen onderzoeksauto's onder 'bouwtransport' en is het voor deze aanbesteding überhaupt relevant?	Zie het antwoord op vraag 12.
31	bijlage 11 - Beleid HDSR	Deze Raamovereenkomst lijkt te vallen onder 'Projecten Middel'. Daarbij is het beleid van HDSR het "Basisniveau SEB" en "Gebruik HVO100". Voor het basisniveau SEB staan eisen weergegeven voor mobiele werktuigen en bouwtransport. In hoeverre valt een elektrovisaggregaat onder 'generatoren' zoals genoemd bij mobiele werktuigen? Het gaat om onderzoek niet om bouw	Zie het antwoord op vraag 12.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
32	Bijlage 11 - Beleid HDSR	Deze Raamovereenkomst lijkt te vallen onder 'Projecten Middel'. Daarbij is het beleid van HDSR het "Basisniveau SEB" en "Gebruik HVO100". Voor het basisniveau SEB staan eisen weergegeven voor mobiele werktuigen en bouwtransport. In hoeverre valt een buitenboordmotor onder de 'mobiele werktuigen'? Het gaat om onderzoek, niet om bouw.	Zie het antwoord op vraag 12. het convenant SEB is niet van toepassing op varend materieel.
33	Raamovereenkomst, § 4.8	Hier staat 'Facturatie vindt altijd achteraf plaats'. Gezien de soms lange doorlooptijden van projecten lijkt het ons niet meer dan billijk om per afzonderlijk project in overleg met het Hoogheemraadschap een factureringsschema op te stellen met verschillende termijnen (conform de deelleveringen). Is dit akkoord voor het Hoogheemraadschap?	Dit is akkoord, per project kan in overleg met HDSR een factureringsschema worden opgesteld.
34	bijlage 4	Hoe vast liggen de vooraf ingevulde gegevens en waar zijn die op gebaseerd?	Zie het antwoord op vraag 8.
35	bijlage 4	"Welke kwaliteit / detailniveau (zowel in tijd als ruimte) wordt gevraagd voor de verschillende onderdelen?: - Monitoring rivierkreeften - Wegvangen rivierkreeften - Monitoring vegetatie - Monitoring schade"	Het inschrijfbiljet is aangepast; zie ook mededeling 4.
36	Bijlage 4	Is het mogelijk om meerdere " Evt. aanvullende onderdelen" aan te bieden?	Dit is inderdaad mogelijk; de aanvullende onderdelen tellen niet mee in de inschrijfprijs. Het inschrijfbiljet is gewijzigd; zie ook mededeling 4.
40	Casus - Bijlage 13	De NVO's zijn op het moment van het starten van het onderzoek al aangelegd. Zou het niet veel waardevoller zijn om de opdrachtnemer al voor de aanleg te betrekken bij het ontwerp en de werkwijze van de NVO aanleg? Dit biedt tevens de mogelijkheid voor een BACI (Before-After-Control-Impact) aanpak.	Voor andere locaties is dit waarschijnlijk goed mogelijk, hiervoor kan dan ook advies worden ingewonnen bij het advies/onderzoeksbureau. In deze specifieke casus is dit hetgeen waar we in het veld mee moeten dealen. Referentiesloten in hetzelfde gebied zijn aanwezig. Daarnaast zal de NVO in de casus aan een zijde worden aangelegd. De overzijde behoudt dus zijn traditionele vorm. In een aantal sloten zijn er vegetatieopnames gedaan, dit kan worden meegenomen in de "Afbakening en uitgangspunten" van Bijlage 13-Casus. Zie ook vraag 46.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
41	concept raamovereenkomst § 2.4	"HDSR dient de op het moment van het sluiten van de Raamovereenkomst de nog lopende Overeenkomsten met derde(n) te respecteren. Opdrachtnemer kan derhalve dan ook geen aanspraak maken op opdrachten waarvoor (nog) andere verplichtingen gelden, voortvloeiende uit vorenbedoelde lopende Overeenkomsten. Vraag: Kunt u toelichten welke opdrachten dit betreft en wat de raakvlakken zijn met de raamovereenkomst?"	Dit betreft in ieder geval de overeenkomsten die worden genoemd in paragraaf 1.3.2 van het Aanbestedingsdocument.
42	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 2.6	Vanuit concurrentieoverwegingen verstrekken wij geen inzage in onze polissen. Er zijn kopieën van verzekeringscertificaten beschikbaar, waarin wordt aangetoond dat aan de verzekeringsvereisten wordt voldaan. Vraag: Kan worden volstaan met het overleggen van een kopie van een verzekeringscertificaat?	Ja, dit is akkoord.
43	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.6	Het aanbestedingsdocument richt zich specifiek op de ontwikkeling van de aangelegde NVOs. Is het met het oogpunt op voor ontwikkeling benodigde tijd gewenst om totale doorlooptijd inclusief de verlengingen (vier jaren) in de planning van het Plan van Aanpak mee te nemen?	Zie het antwoord op vraag 44.
44	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.6	De basis looptijd van het project is 2 jaar en start in mei. Dit betekent dat er meteen gestart moet worden met veldwerk na gunning en er 1 vol veldseizoen in de projectloop zit. In dit tijdsbestek kan directe schade door rivierkreeften aan de structuur bepaald worden, maar de duur is wat aan de korte kant om de kansen voor ecosysteemaanpak te monitoren of vegetatie ontwikkeling. Hoe gaat u daarmee om?	De raamovereenkomst zelf heeft een looptijd van maximaal 4 jaar. Dat wil zeggen dat individuele opdrachten moeten worden uitgezet binnen deze periode. Het is wel mogelijk dat individuele opdrachten langer doorlopen (dat wil zeggen dat niet alle individuele opdrachten afgerond hoeven te zijn bij de einddatum van de raamovereenkomst).
45	Bijlage 13: Casusbeschrijving	Er wordt advies verwacht over het wegvangen van rivierkreeften, is ook advies welkom over de structuur van de NVO's om een ecosysteembenadering maximaal te faciliteren?	Zeker, binnen dit project willen we ook inzicht krijgen in de verschillende types NVO's en hun effect op rivierkreeften.
46	Bijlage 13: Casusbeschrijving	Aanleg in winter 2025-2026, de oevers zijn dus een aantal maanden voor de gunning aangelegd. Is er een nulmeting gedaan? Zijn er naast aanleg nog aanvullende acties uitgevoerd om ecologische ontwikkeling te faciliteren?	Zie ook antwoord vraag 40. In een deel van de sloten zijn vegetatieopnames gedaan, zowel door Aquon, een onderzoeksbureau en vrijwilligers. De oevers worden ecologisch beheerd.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
47	Bijlage 1: Programma van Eisen - 6.1	Gaat de maandelijkse terugkoppeling per mail over de vangstresultaten? Over onderzoeksresultaten? Of over het uitvoeringsproces?	Dit gaat over vangstresultaten en uitvoeringsproces. "loopt alles nog goed" dat is de belangrijkste vraag. Dit is een kort en bondige update die wij graag ontvangen.
48	Bijlage 1: Programma van Eisen - 5.8	HDSR behoudt het recht om innovatieve vangtuigen bedacht door derden voor te dragen voor het onderzoek binnen deze raamovereenkomst. In dergelijke gevallen maakt Opdrachtnemer zelf contractuele afspraken met deze derde, waarbij HDSR eventueel kan bemiddelen. Gaat dit in overleg met opdrachtnemer mbt inpasbaarheid in het onderzoek? Moet opdrachtnemer dit binnen de begroting opnemen als kostenpost?	Dit zal altijd in overleg gaan met de opdrachtnemer. Het testen van een innovatief vangtuig kan een aparte opdracht zijn binnen deze ROK, maar het kan ook een onderdeel zijn binnen een onderzoek. Zie ook mededeling 4 over de manier waarop dit wordt meegenomen in de prijs.
49	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.2	De ervaringseis in jaren voor medior en senior zijn hetzelfde (>5 jaar) en de toelichting in de tekst is naar ons idee te weinig onderscheidend. Kunt u ermee akkoord gaan om de ervaringseis voor een senior te verhogen naar >10 jaar zodat deze functie recht doet aan de ervaringsjaren van een senior?	Niet akkoord, de omschrijving in de huidige aanbesteding is leidend. 10 jaar kan wel als richtlijn worden gehanteerd.
50	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.3.1	Mogen we ervan uitgaan dat het eventuele vegetatiebeheer de verantwoordelijkheid blijft van de huidige beheerder of worden wij verantwoordelijk voor het beheer gedurende de onderzoeksperiode?	Ja, mogelijk wordt hier wel advies in gevraagd.
51	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.3.1	U geeft aan dat 'Zaaien of transplanteren van water- en oeverplanten als onderdeel van onderzoek naar robuustheid van NVO's i.r.t. rivierkreeften' onderdeel uitmaakt van de scope. Heeft u een voorkeur voor het gebruik van natuurlijk gewonnen (lokaal) materiaal? Stelt u daarnaast nog eisen aan de winlocatie? Bijvoorbeeld een minimum bedekkingspercentage en een maximum onttrekkingspercentage? Maakt het zoeken naar geschikte bronlocaties onderdeel van de opdracht Opdrachtnemer?	Dit kan per onderzoek worden afgestemd met de opdrachtgever. Dit kan een aanvullende vraag zijn voor een nadere offerte.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
52	Bijlage 4 - Inschrijfbiljet - 'Eventueel aanvullende onderdelen'	U geeft aan dat opdrachtnemer eventuele aanvullende onderdelen kan invullen (regel 33). Klopt het dat u hier inrichtingsmaatregelen onder verstaat zoals aanplant en vraatbescherming? Gezien het een hypothetische casus willen we voorstellen dat u de onderdelen waarop we een prijs kunnen maken specificiceert zodat een zuivere vergelijking in aanpak tussen de verschillende partijen mogelijk is. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Het inschrijfbiljet is aangepast; zie ook mededeling 4.
53	Bijlage 1: Programma van Eisen - 1.4	U geeft aan dat opdrachtgever ook als overheid optreed en opdrachtnemer deze bijzondere positie dient te aanvaarden. Dit impliceert dat u mogelijke interventies voorziet. Klopt dit?	Nee, dit is niet correct. Dit is een algemene bepaling waarmee HDSR aandacht vraagt voor de positie waarin zij zich bevindt, en het feit dat u handelt in opdracht van het waterschap.
54	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.5.2	U vraagt een beschrijving van de wijze waarop opdrachtnemer borgt dat gedurende de looptijd voldoende capaciteit en expertise beschikbaar is. Om dit beter in te vullen ontvangen we graag mee inzicht in de wijze van verwachte budgetfasering gedurende de looptijd van de overeenkomst. Kun u dat verstrekken?	Zie ook vraag 4 en 25
55	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.4.2	U geeft aan dat opdrachtnemer vrij is in inzet van eventuele innovatieve vangtuigen. Artikel 22 van AWWODI 2018 regelt het gebruik van intellectuele eigendomsrechten binnen overeenkomsten. Hierin is opgenomen dat opdrachtgever een niet-exclusief, onherroepelijk en eeuwigdurend gebruiksrecht ontvangt. We gaan ervanuit dat de noodzaak tot vestiging van eeuwigdurend gebruiksrecht niet noodzakelijk is voor eventuele innovatie vangtuigen en vragen u hier, in afwijking van de AWWODI, van af te zien. Gaat u daarmee akkoord?	Artikel 22 AWWODI ziet op het gebruiksrecht van de resultaten van de diensten (dit betreft bijvoorbeeld onderzoeksrapporten), zodat HDSR deze kan gebruiken ook na afloop van de overeenkomst. Het intellectueel eigendom en een eventueel gebruiksrecht voor innovatieve vangtuigen valt niet onder deze bepaling. HDSR maakt immers zelf geen gebruik van de vangtuigen bij uitvoering van deze overeenkomst (dat doet u als opdrachtnemer). Een aanpassing is dus niet nodig.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
56	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 4.2	U vraagt een minimale inzet van 5% SROI gedurende de uitvoer van de opdracht. Op dit moment is echter niet inzichtelijk wat de inhoud is van de nadere uitvragen onder deze overeenkomst. Daarmee is het voor inschrijver niet in te schatten in hoeverre (specialistische) ecologische kennis benodigd is bij uitvoer van de opdrachten. Ervan uitgaande dat kennisontwikkeling middels pilots het belangrijkste doel van HDSR is binnen deze opdracht verzoeken we u daarom de minimale inzet van SROI te verlagen tot 2,5% van het gefactureerde bedrag. Gaat u daarmee akkoord?	Dit is niet akkoord. HDSR zet vaker opdrachten uit waarbij het door de specialistische aard van de werkzaamheden moeilijk is om invulling te geven aan social return direct binnen de uitvoering van de opdracht. Om hier rekening mee te houden zijn in bijlage 9 ook andere mogelijkheden uitgewerkt. Het werkgeverservicepunt waar HDSR mee samenwerkt helpt u bij de invulling hiervan. De ervaring leert dat dit goed werkbaar is.
57	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 2.4	In eis 5.5 van het PVE geeft u aan dat opdrachtnemer minimaal 3 maanden vooraf de visrechthebbende informeert. Dit impliceert dat veldwerk pas op zijn vroegst in de zomer kan starten, niet rekening houdend met eventuele offertetrajecten en communicatieve vertragingen. Dit maakt het uitvoeren van veldwerk in het eerste jaar krap, met betrekking tot de datum van de gunning en het verloop van het veldseizoen. Kunt u aangeven hoe opdrachtnemer hiermee om dient te gaan?	Zie het antwoord op vraag 26.
58	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.6	Wanneer verwachten jullie dat de eerste nadere opdracht binnen de raamovereenkomst uitgevoerd dient te worden?	Kort na de gunning, mei/juni als startdatum.
59	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.4.2	Worden er momenteel al kreeften afgevist in het projectgebied? Gaat dat door tijdens het project?	Nee
60	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.3.1	U geeft aan dat het wegvangen van rivierkreeften als onderzoeksmaatregel binnen de scope van de opdracht valt. In eis 1.6 geeft u aan dat afvoer via Rendac een mogelijkheid is. Kunt u specificeren wat de gewenste bestemming van de weggevangen rivierkreeften is en of hier (bestuurlijke) restricties voor gelden?	Er zijn op dit moment geen bestuurlijke restricties bekend. Afvoer dient plaats te vinden binnen de vigerende wet- en regelgeving.
61	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 4.4	U heeft opgenomen dat we ons binnen de opdracht minimaal moeten houden aan de eisen uit het SEB. Deze richtlijn is echter in het leven geroepen in het kader van bouwen en niet voor dienstverlening. Graag zouden we zien dat deze eis daarom komt te vervallen.	Zie ook het antwoord op vraag 12.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
62	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.3.1	Er wordt gevraagd om een goed leesbare tekst. Wat wordt hiermee bedoeld? Zijn er eisen aan het lettertype en/of de lettergrootte?	Goed leesbaar wil zeggen dat de tekst, uitgeprint op A4-formaat, goed leesbaar moet zijn voor een normale lezer. Arial 10pt voldoet hieraan, maar het is niet verplicht om dit te gebruiken.
63	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.5.2	Er wordt gevraagd om relevante ervaring binnen het team te beschrijven met vergelijkbare projecten. Moeten dit afgeronde projecten zijn?	Dit mogen ook lopende projecten zijn (graag benoemen in dat geval).
64	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.6	Indien de raamovereenkomst gegund wordt, is de opdrachtnemer binnen het raamcontract dan verplicht om in te schrijven bij elke uitvraag binnen de raamovereenkomst?	Er zijn geen minicompenties binnen de raamovereenkomst waarop u dient in te schrijven. Wel dient er voor elke nadere opdracht een gespecificeerde offerte schriftelijk uitgebracht te worden. Tevens bent u verplicht om een aanbieding te doen voor elke nadere uitvraag binnen de raamovereenkomst.
65	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.3.1	Maakt het daadwerkelijk (grootschalig) wegvangen van kreeften deel uit van de opdracht, of gaat het enkel om het wegvangen van kreeften als onderzoeksmaatregel?	Binnen de projectgebieden zullen er sloten zijn waar wegvangen zeker een onderdeel zal zijn van de onderzoeksmaatregel. Tenzij de partij alternatieve methodes of maatregelen kan bieden die net zo efficiënt zijn. Het alleen grootschalig wegvangen zonder onderzoekscomponent is geen onderdeel van de onderzoeksopdracht (zie aanbestedingsdocument 1.3.2)
66	Programma van eisen	U stelt: Opdrachtnemer regelt zelf de benodigde toestemmingen, vergunningen, ontheffingen en monitoringsmaterialen die hij nodig heeft voor het uitvoeren van het visserijkundig onderzoek. Een uitzondering hierop vormt de onderzoeksontheffing om op rivierkreeften te mogen vissen. Mag opdrachtnemer er vanuit gaan dat alle overige benodigde toestemmingen, vergunningen en ontheffingen door Opdrachtgever worden verzorgd?	Nee, dat is niet het geval. Deze eis wordt aangepast; het woord "visserijkundig" wordt verwijderd. HDSR kan in overleg ondersteunend optreden.
67	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 5.2	U stelt: Per nadere opdracht onder de raamovereenkomst zal HDSR u vragen om een offerte op te stellen. Bij het opstellen van die offerte dient u uw prijs op te bouwen aan de hand van de eenheidsprijzen en uurtarieven die u invult op het inschrijfbiljet.' Klopt het dat we dus alleen een prijs hoeven indienen voor uw nadere uitvraag en dat een plan van aanpak o.i.d. niet nodig is?	Nee, omdat de precieze inhoud van de nadere opdrachten nog niet vastligt is het nodig om in deze offertes ook de belangrijkste details van de opdracht uit te werken. Hoe veel dat is, zal per nadere opdracht verschillen en wordt in overleg bepaald.

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
68	Aanbestedingsdocument Rivierkreeftenpilots - 1.3.1	Vallen kosten voor aanschaf of winning van water- en oeverplanten onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer?	Ja; indien dit onderdeel uitmaakt van de nadere opdracht treden we daarover in overleg. Zie ook mededeling 4.
69	Bijlage 4 - Inschrijfbiljet	Klopt het dat de kilometers en uren voor 3 jaar (kolom E) dienen als voorbeeld en dat onze 'inschrijving' alleen betrekking heeft op de eenheidsprijzen die we in de grijze vlakken (kolom C) invullen?	Zie het antwoord op vraag 8.
70	Bijlage 3 - AWWODI 2018	Artikel 17.4 AWWODI-2018 vermeldt dat Opdrachtnemer aan Opdrachtgever toegang verleent tot de arbeidsvoorwaardelijke afspraken. Wij werken hier graag aan mee, ervan uitgaande dat u met deze voorwaarden niet wil bewerkstelligen dat Opdrachtnemer in strijd handelt met de AVG. Bent u bereid om aan de laatste volzin van artikel 17.4 AWWODI-2018 de zinsnede 'met inachtneming van de bepalingen in de AVG' op te nemen?	De AWWODI zijn een integrale set algemene voorwaarden die zijn opgesteld op basis van de rijksinkoopvoorwaarden en die uitgebreide juridische toetsing hebben doorlopen. De AWWODI dienen door alle waterschappen integraal en zoveel mogelijk ongewijzigd te worden toegepast. Om die redenen is het onwenselijk om individuele aanpassingen te doen, tenzij specifieke omstandigheden van het project een bepaalde voorwaarde onredelijk of slecht passend maken. Daarvan is hier geen sprake. Wij gaan ervan uit dat de bepalingen uit de AWWODI in overeenstemming zijn met vigerende wetgeving.
71	Bijlage 3 - AWWODI 2018	Artikel 24.2 AWWODI-2018 vermeldt dat Opdrachtnemer op verzoek van Opdrachtgever onverwijld (een gewaarmerkt afschrift van) de polissen en de bewijzen van premiebetaling dan wel een verklaring van de verzekeraar betreffende het bestaan van deze verzekeringen en het betaald zijn van de premie overlegt. Vanuit concurrentieoverwegingen verstrekken wij geen inzage in onze polissen. Er zijn kopieën van verzekeringscertificaten beschikbaar, waarin wordt aangetoond dat aan de verzekeringsvereisten wordt voldaan. Kan worden volstaan met het overleggen van een kopie van een verzekeringscertificaat?	Ja, het overleggen van een door de verzekeraar afgegeven verzekeringscertificaat waarin het bestaan van de verzekering en de geldigheid van de dekking blijkt, wordt als voldoende beschouwd

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbesteding
Rivierkreeftenpilots

Datum: 4-3-2026



Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
72	Bijlage 3 - AWWODI 2018	Artikel 16.5 AWWODI-2018 vermeldt dat overschrijding van een betalingstermijn door Opdrachtgever of niet-betaling van een factuur op grond van vermoedelijke inhoudelijke onjuistheid daarvan of ingeval van ondeugdelijkheid van de gefactureerde Diensten de Opdrachtnemer niet het recht geeft zijn werkzaamheden op te schorten dan wel te beëindigen. Indien Opdrachtgever dus een factuur niet betaalt, kan Opdrachtnemer zijn werkzaamheden niet opschorten. Andersom behoudt u wel uw opschortingsrecht. Dit achten wij onredelijk en disproportioneel en betreft bovendien een expliciete afwijking van het Burgerlijk Wetboek. Wij conformeren ons graag aan de wettelijke bepalingen ter zake. Kunt u bevestigen dat beide partijen een opschortingsrecht hebben conform de wettelijke bepalingen?	Zie het antwoord op vraag 70.
73	Bijlage 3 - AWWODI 2018	Artikel 11.4 AWWODI-2018 vermeldt dat Opdrachtnemer op eerste verzoek alle gegevens (schriftelijke stukken, computerbestanden, etc.) die hij in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst onder zich heeft, binnen 10 Werkdagen na beëindiging van de desbetreffende werkzaamheden aan Opdrachtgever ter beschikking stelt. Conform ons kwaliteitssysteem bewaren wij graag een kopie van de stukken ter archivering, reden waarom wij u vragen ermee in te stemmen dat Opdrachtnemer een kopie van de projectstukken mag bewaren voor haar projectarchief, met in achtneming van de geheimhoudingsverplichting. Kunt u daarmee instemmen?	Ja, dit is akkoord.