

vraag nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
29	Volume en afnamezekerheid	<p>Kan opdrachtgever nadere duiding geven aan de in het beschrijvend document genoemde indicatieve raming van circa 32.919 lachgascilinders per jaar, door:</p> <p>het verstrekken van historische volumes (bijvoorbeeld over de afgelopen 2–3 jaar);</p> <p>het aangeven van een realistische bandbreedte (min/max) waarbinnen het volume zich naar verwachting zal bewegen;</p> <p>te bevestigen of sprake is van enige minimale afnamegarantie.</p>	<p>De beschreven aantallen kennen over de periode van 2 jaar een vergelijkbaar (minimaal stijgend) verloop. Vanuit de aanbestedende dienst wordt er geen verwachting of percentage genoemd waarin de aantallen kunnen variëren aangezien dit ook van externe factoren afhangt. Er wordt vanuit de aanbestedende dienst zeker geen minimum-aantal gegarandeerd.</p>
30	Verdeling en samenstelling van het volume	<p>Kan opdrachtgever inzicht geven in de verdeling van de verschillende typen lachgascilinders (zoals genoemd in het prijzenblad), bijvoorbeeld op basis van historische gegevens?</p> <p>Daarnaast verzoeken wij te bevestigen of alle opgegeven “stuks” qua verwerkingsinspanning als gelijkwaardig mogen worden beschouwd.</p>	<p>De verdeling van de aantallen zoals in het prijzenblad aangegeven is naar mening van de aanbestedende dienst voldoende om een beeld te hebben van de onderhavige stroom; temeer omdat inschrijver via de referentieverklaring aangeeft in een jaar meer dan 10.000 lachgascilinders te hebben verwerkt. Over de inspanning die nodig is om de onderhavige stroom te verwerken, laat de aanbestedende dienst zich niet uit. Dit is een zaak voor rekening en risico van de (zeer ervaren) opdrachtnemer.</p>
31	Zero-emissie transport en wetswijzigingen	<p>Opdrachtgever geeft aan dat wijzigingen in wet- en regelgeving gedurende de contractperiode volledig voor rekening en risico van opdrachtnemer komen.</p> <p>Kan opdrachtgever:</p> <p>bevestigen hoe wordt omgegaan met substantiële of onvoorziene wijzigingen in wet- en regelgeving die leiden tot significant hogere kosten;</p> <p>aangeven of in dergelijke gevallen een vorm van herziening of overleg mogelijk is;</p> <p>verduidelijken of dit ook ziet op lokale (gemeentelijke) beleidswijzigingen gedurende de contractperiode.</p>	<p>Indien opdrachtnemer te maken krijgt met wijzigingen in wet en regelgeving aangaande de verwerking die in Nederland plaatsvindt, mag opdrachtnemer hierover in overleg treden met opdrachtgever. Indien de verwerking in het buitenland plaatsvindt, zijn de gevolgen van wijzigingen in wet en regelgeving voor rekening en risico van opdrachtnemer. Opdrachtnemer dient te werken volgens alle geldende wet- en regelgeving voor de gehele dienstverlening, waaronder het transport, eventuele overslag of opslag van de lachgascilinders en verwerking, beide op een wettelijk daarvoor vergunde locatie. Voorafgaand aan het verificatiegesprek behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor om voorafgaand aan de definitieve gunning- hiervoor schriftelijke bewijzen, zoals een (milieu- of omgevings-)vergunning te vragen, alvorens het verificatiegesprek aan te gaan en definitief te gunnen.</p>
32	Verwerking en emissie-eisen	<p>Ten aanzien van de eis dat bij verwerking vrijkomende gassen niet onbewerkt in de atmosfeer mogen belanden, verzoeken wij:</p> <p>te verduidelijken wat onder “onbewerkt” wordt verstaan;</p> <p>aan te geven of specifieke emissienormen, grenswaarden of richtlijnen van toepassing zijn;</p> <p>te specificeren welke wijze van monitoring en aantoonbaarheid wordt vereist.</p>	<p>De vrijkomende gassen mogen niet onbewerkt in de atmosfeer worden vrijgelaten. Er dient dus een afvang- en bewerkingsslag op het vrij te komen gas uit de lachgascilinders plaats te vinden. De eerste controlestap is de beoordeling van het door inschrijver in te dienen plan van aanpak waarin inschrijver naast de logistieke route (transport, waar overslag, waar verwerking) ook de installatie gedetailleerd beschrijft die wordt ingezet in de onderhavige opdracht (alsook bij de ingediende referentie van de 10.000 stuks in de periode van een jaar, in de afgelopen 3 jaar). Zowel voor definitieve gunning als gedurende de uitvoering van de opdracht behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de in te zetten installatie te bezoeken en te controleren op het ingediende plan van aanpak.</p>

33	Verwerking in het buitenland	<p>Aangezien verwerking in het buitenland is toegestaan, verzoeken wij opdrachtgever te verduidelijken:</p> <p>op welke wijze toezicht en controle op correcte verwerking plaatsvindt;</p> <p>welke bewijsstukken of documentatie van opdrachtnemer worden verlangd;</p> <p>of en hoe transport- en verwerkingsgerelateerde emissies in de beoordeling of uitvoering worden meegenomen.</p>	<p>Vanwege de Europese aanbesteding is verwerking in het buitenland niet uitgesloten. Wel dient de beoogde winnende inschrijver die in het buitenland gaat verwerken -naast het eerdergenoemde plan van aanpak- voor het verificatiegesprek een geldige EVOA te tonen, die -vanwege de lange aanlooptijd voor een nieuwe EVOA- een minimale geldigheid heeft van 3 maanden na aanvang contractdatum. Ook de eventuele op- of overslag dient plaats te vinden op een daarvoor wettelijke vergunde locatie. Ook de vergunning van de op- of overslaglocatie zal voor de verificatie worden getoetst op geldigheid qua lachgascilinders. Naast de emissie-eisen voor de beschreven afhaalallocaties zal inschrijver ook moeten voldoen aan alle geldende wettelijke eisen rondom het transport van gevaarlijk afval. De transportemissies worden niet separaat meegenomen in de gunningcriteria; hiervoor geldt in de toekomst reeds voor een deel zero-emissie-transport. Daarnaast geldt voor de verwerking dat een trede op de CO2-prestatieladder meer gunningsvoordeel oplevert. Zowel voor definitieve gunning als gedurende de uitvoering van de opdracht behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de in te zetten installatie te bezoeken en te controleren op het ingediende plan van aanpak. Het toezicht is een verantwoordelijkheid van de overheid.</p>
34	Indexatie en kostenstructuur	<p>Ten aanzien van de indexatie zoals beschreven in de conceptovereenkomst verzoeken wij:</p> <p>een concreet rekenvoorbeeld waarin de toepassing van de verschillende indexen wordt geïllustreerd;</p> <p>te verduidelijken welke kostencomponenten exact onder “verwerkingskosten” en welke onder “logistieke kosten” vallen.</p>	<p>Van het prijzenblad wordt regel 4 t/m 9 gezien als logistieke kosten, het geen ook op het prijzenblad vermeld staat. Regel 14 t/m 19 betreffende verwerkingskosten. Paragraaf 7.4 omschrijft welke index geldt voor transport en welke indexen gelden voor de verwerking. Een getallenvoorbeeld gaat hier wat ver aangezien de eerste mogelijkheid van indexeren pas 1 juni 2027 is. Indien de aanbestedende dienst ervaart dat de eerste indexatie in de basislooptijd van het contract geringer is dan volgens de overeenkomst is toegestaan, vergroot dit de kans dat elk van de 2 entiteiten (gemeente Amsterdam en Spaarnelanden N.V.) hun overeenkomst met de opdrachtnemer gaan verlengen.</p>
35	Abnormaal lage inschrijving	<p>Kan opdrachtgever nader toelichten op basis van welke objectieve criteria en/of methodiek wordt bepaald of sprake is van een abnormaal lage inschrijving?</p>	<p>Hier zijn geen objectieve maatstaven voor maar een inschrijving die meer dan 30% lager is dan de daarop volgende inschrijving die daarnaast met een grotere rijafstand te maken heeft, wordt kritisch geverifieerd op haalbaarheid.</p>
36	Uniforme transportvoorwaarden lachgasflessen voor opdrachtnemers	<p>Kunt u aangeven welke minimale eisen u stelt aan het transport van lachgasflessen door opdrachtnemers, en of deze eisen voor alle inschrijvers gelijk zijn, met betrekking tot veiligheid, positionering (rechttop) en borging van de flessen tijdens transport?</p>	<p>De eis is dat er gewerkt wordt volgens alle geldende wettelijke eisen. Indien opdrachtnemer er blijk van geeft niet volgens de geldende wettelijke eisen te werken, kan de opdracht worden stopgezet, zonder recht op schadevergoeding van opdrachtnemer. Daarnaast eist opdrachtgever dat de chauffeurs die de afhaalallocaties bezoeken, de Nederlandse taal machtig zijn.</p>
37	Certificering / opleiding personeel	<p>Kunt u aangeven of en welke eisen u stelt aan de opleiding, certificering en vakbekwaamheid van personeel dat betrokken is bij het transport en de handling van lachgasflessen?</p> <p>Kunt u daarbij tevens specificeren of hierbij gedacht wordt aan onder andere ADR-gecertificeerde chauffeurs, aantoonbaar vakbekwaam personeel in het werken met gevaarlijke stoffen, en de aanwezigheid van een ADR-veiligheidsadviseur voor activiteiten met gevaarlijke (afval)stoffen binnen de organisatie?</p>	<p>Het interne personeel werkt volgens de geldende wet en regelgeving voor het werken met lachgascilinders. Van inschrijver wordt hetzelfde geeist. Het werken volgens ADR-wetgeving valt ook onder de wettelijke minimumeisen.</p>
38	Acceptatiecriteria bij overdracht	<p>Kunt u aangeven of er acceptatie- en transportcriteria gelden voor ingezamelde lachgasflessen die zichtbaar beschadigd of anderszins niet-integer zijn?</p> <p>In het verlengde daarvan vernemen wij graag of u verwacht dat dergelijke flessen, gelet op de verhoogde veiligheidsrisico's tijdens transport, worden vervoerd in speciaal daarvoor geschikte veiligheidsvoorzieningen, conform de uitgangspunten van het ADR.</p>	<p>Bij inname van de lachgascilinders door opdrachtgever wordt er geen onderscheid gemaakt tussen volle, lege of beschadigde lachgascilinders. Dientengevolge dienen alle lachgascilinders te worden behandeld als 'gevuld'. Lekkende lachgasclinders dienen conform de wettelijke eisen te worden vervoerd, met in elk geval voldoende beluchting vanwege de gaascontainers.</p>
39	Vraag 17, nota 1	<p>U vraagt in de aanbestedingsleidraad om een CO2 prestatieladder. Dit lijkt tegenstrijdig met het verwerken van lachgascilinders in het buitenland. Het transport naar een ander land brengt onnodige CO2 emissie met zich mee door de extra afstand. Om in de geest van het gunningscriterium te handelen, verzoeken wij u om verwerking in Nederland voor te schrijven.</p>	<p>De verwerking in Nederland kan niet worden voorgeschreven vanwege de aard van de Europese aanbesteding. Maar inschrijvers die de verwerking in het buitenland wensen uit te voeren, hebben te maken met zowel zero-emissiezones bij een of meerdere afhaalallocaties en een langere transportafstand, met mogelijke overslag op een daartoe wettelijk vergunde locatie. Zie ook de nadere specificatie van de eisen aan de verwerking in antwoord 33.</p>

40	Vraag 21, nota 1	Wanneer u verwerking in het buitenland toestaat, is er weinig of zelfs geen transparantie meer over het verwerkingsproces in relatie tot de geldende wettelijke eisen op de plaats van verwerking. Hoe ziet u toe op de juiste verwerkingswijze?	Zie hiervoor het antwoord op vraag 33. De hoofdinschrijver blijft verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de opdracht volgens alle geldende wettelijke eisen.
41	Vraag 24, nota 1	U geeft aan dat u risico's ziet in het toevoegen van kwalitatieve gunningscriteria. Ons inziens is het juist een risico om zonder kwalitatieve gunningscriteria te werken. Kunt u aangeven welke risico's u ziet?	Een van de risico's is het juist waarderen van de verwerkingswijze qua duurzaamheid, waarvoor veel technische kennis vereist is.
42	Bijlage 4	Klopt onze aanname dat de opdrachtgevers voor de referenties in Nederland gevestigd moeten zijn?	Nee, referenties mogen ook in het buitenland gevestigd zijn. Maar de referenties dienen wel vergelijkbaar te zijn met de onderhavige opdracht qua aard en samenstelling van de lachgascilinders.
43	PVE eis 15	U vraagt voor de prestatieverklaring zowel naar aantallen, als naar het onderscheid tussen vol/leeg en het gewicht. In verband met de grote aantallen is het zeer arbeidsintensief om elke fles separaat te wegen en zo te bepalen of hij vol/leeg is. Als inschrijver elke fles moet wegen kost dit aanzienlijk meer tijd qua handling en de kosten hiervoor zijn nergens in te vullen.  In de prijsvorming maakt u hier ook geen onderscheid in; inschrijver kan alleen het tarief voor een gevulde fles invullen en dat tarief is vervolgens ook van toepassing op een lege fles. Verzoek om per gaaskooi alleen het aantal flessen en het totaalgewicht aan te hoeven leveren op de prestatieverklaring.	Nee, opdrachtgever wil per opdrachtgever het aantal gevulde en lege laschgascilinders gerapporteerd krijgen, zonder dat dit van invloed is op het tarief. Dit is een bewuste keuze van opdrachtgever.
44	Vraag 18, nota 1	Vanaf 21 mei 2026 gaat bovendien de nieuwe EVOA in werking. Hierin staat dat vervoer voor 'verwijdering' in beginsel wordt beperkt. Ons inziens is er duidelijk sprake van 'verwijdering' van het lachgas in deze aanbesteding.  Deze aanpassing in de EVOA bevestigt onze stelling dat export van lachgas naar het buitenland niet wenselijk/toegestaan is. Kunt u bevestigen dat de verwijdering van het lachgas uitsluitend in Nederland moet plaatsvinden conform de Nederlandse wetgeving?	Nee, het exporteren van de lachgascilinders kan niet worden verboden. Zie ook het antwoord op vraag 33 van deze nota van inlichtingen.
45	Vraag 18, nota 1	“Voldoen aan de geldende wettelijke eisen op de plaats van verwerking” is iets te kort door de bocht. In het kader van de waarschuwingsplicht voelen wij ons geroepen u erop te wijzen dat deze werkwijze mogelijk resulteert in een milieumisdrijf. Voor transport vanuit Nederland geldt in elk geval de EVOA-procedure en toetsing door bevoegde autoriteiten. De inschrijver moet daarbij informatie aanleveren over het type afval, de route, de vervoerders en de verwerker. Kunt u bevestigen dat een kopie van deze EVOA beschikking (en andere verwerkingsvergunningen) bij inschrijving ingediend moet worden? Dit om te voorkomen dat u deze opdracht gunt aan een partij waarvan na gunning blijkt dat zij de lachgascilinders toch niet in het buitenland mogen verwerken.	Het klopt dat een inschrijver die voornemens is de lachgascilinders in het buitenland te verwerken, aan strenge regels dient te voldoen. Hieronder valt ook een geldende EVOA beschikking met een minimale geldigheid van 3 maanden na ingangsdatum van het contract, als voorwaarde voor definitieve gunning. Dit is vanwege de vermoedelijke langere aanvraagtijd om een nieuwe EVOA te krijgen. Een inschrijver die voornemens is in het buitenland te laten verwerken, dient er goed aan te doen de EVOA langdurig vast te leggen en te tonen; het vervallen van de EVOA leidt ertoe dat de opdracht niet meer volgens het ingediende plan van aanpak of de wettelijke eisen kan worden uitgevoerd. In dat geval wordt de overeenkomst ontbonden door opdrachtgever, zonder dat er recht is op een schadevergoeding door opdrachtgever.
46	Vraag 17, nota 1	U geeft aan dat u vanwege de aard van de Europese aanbesteding geen Europese partijen wil uitsluiten. Er is alleen geen sprake van uitsluiting; Europese partijen kunnen gewoon inschrijven op deze aanbesteding, mits zij voldoen aan de verwerking binnen Nederland. Lachgas staat in Nederland op Lijst 2 van de Opiumwet en in het buitenland mogelijk (nog) niet. Wanneer u toestaat dat een inschrijver de flessen naar het buitenland exporteert is er geen sprake meer van een gelijkwaardig speelveld, doordat ze daar niet meer gebonden zijn aan de Nederlandse wet- en regelgeving voor de vernietiging van het lachgas. Het recycleren van de onklaar gemaakte stalen cilinders is uiteraard wel mogelijk buiten de landsgrenzen.	Het vervoer en de export van dergelijke, nog gevulde lachgascilinders dient -net als de verwerking- volgens alle geldende wet- en regelgeving te worden uitgevoerd. Voor de verwerking heeft de aanbestedende dienst bovenwettelijke eisen gesteld, zie o.a. vraag en antwoord 33.

47	PvE eis 5	<p>Is onze aanname juist dat tijdens het verificatiegesprek alle benodigde vergunningen voor (o.a. maar niet uitsluitend) opslag , transport en verwerking overlegd moeten worden? Denk hierbij aan een aantoonbare werkwijze conform het LAP3 en een omgevingsvergunning die ziet op het mogen opslaan en mogen verwerken van de flessen (en in het geval dat u verwerking in het buitenland niet uitsluit; een aantoonbare EVOA beschikking).</p> <p>In het belang van een succesvolle aanbesteding adviseren wij dat alle bewijsmiddelen voorafgaand aan de gunning volledig overlegd en aangetoond moeten worden, dit voorkomt teleurstelling na gunning.</p> <p>Bovendien geeft u met deze controleslag invulling aan uw ketenverantwoordelijkheid als opdrachtgever voor een veilige en milieuvriendelijke verwerking van de lachgascilinders.</p>	<p>Zie ook het antwoord op vraag 33 van deze nota van inlichtingen. De geldende omgevingsvergunning voor de gevraagde dienstverlening en de (indien relevante) geldige EVOA-beschikking maken zeker ook deel uit van de opgevraagde documenten voor het verificatiegesprek. Dit ziet de aanbestedende dienst als redelijk vanwege de naar verwachting lange aanlooptijd voor de aanvraag van een nieuwe EVOA-beschikking.</p>
----	-----------	--	---