



Nota van Inlichtingen bij: Afvalinzameling Heemskerk
Gepubliceerd onder nummer: HK 202404 PRJ-2300289
Datum: 7 april 2026

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Prijzenblad bij NvI1	Bij afzet is er geen ruimte om een tarief voor het transport op te geven. Wel voor huur en voor verwerking. Het is voor de gemeente transparanter en voordeliger als transport qua tarifiering niet gecombineerd wordt met verwerking. Kunt u een kolom toevoegen waarin inschrijver de verwerkingskosten van de afvalstromen die in afzetcontainers worden ingezameld af te geven?	Nee, hier gaat Aanbestedende Dienst niet in mee. De transport- en verwerkingskosten dienen verwerkt te worden in de "prijs per lediging".
2	Prijzenblad bij NvI1	Voor de inzameling van vertrouwelijk papier is het gebruikelijk een stoptarief te hanteren, ongeacht het aantal containers. Nu wordt er een transporttarief per container uitgevraagd. Wilt u dit aanpassen naar een transporttarief per stop?	Kolom G betreft de volgende kosten; de transportkosten, verwerkingskosten en ledigingskosten. De kosten die u hiervoor rekent dienen verwerkt te zitten in de 'prijs per lediging'. Ter verduidelijking is hier nog 'per container' aan toegevoegd. In kolom H ziet u de formule die het aantal ledigingen vermenigvuldigt met het aantal containers en de frequentie per jaar. De huur per container wordt ook in de formule meegenomen. Om deze redenen handhaven wij deze systematiek en passen wij dit niet aan naar een tarief per stop.
3	Prijzenblad bij NvI1	We gaan ervan uit dat u in de kolom Opties* met prijs per lediging de prijs voor het transport bedoelt. Kunt u dit bevestigen?	Kolom E bij Opties betreft de volgende kosten; de transportkosten, verwerkingskosten en ledigingskosten. De kosten die u hiervoor rekent dienen verwerkt te zitten in de 'prijs per lediging'.
4	Prijzenblad bij NvI1	Het prijzenblad biedt geen ruimte om een verwerkingstarief voor batterijen, lampen/TL buizen en lachgascilinders op te geven. Kunt u een kolom 'Verwerkingsprijs' toevoegen, waarbij de verwerkingsprijs voor batterijen en lampen/TL buizen per kg is en de verwerkingsprijs voor lachgascilinders per lachgascilinder?	Er wordt bij TL buizen en batterijen de eenheid 'Kg' toegevoegd. Bij overige afvalstromen binnen opties is al een eenheid aangegeven. Kolom E bij Opties betreft de volgende kosten; de transportkosten, verwerkingskosten en ledigingskosten. De kosten die u hiervoor rekent dienen verwerkt te zitten in de 'prijs per lediging'.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	NvI vraag 11, 61, 81	<p>Voor onze chauffeur is het niet werkbaar om visueel te beoordelen of meer dan 15% van de afvalstromen niet in de bewuste container horen. Daarnaast gelden er per afvalstroom specifieke criteria, opgesteld door onze verwerker, waar opdrachtnemer en opdrachtgever zich aan dienen te houden. Wanneer de chauffeur visueel ziet dat de inhoud van de container niet voldoet aan de specifieke acceptatieeisen is hij/zij bevoegd de container te laten staan. Opdrachtgever wordt hier dan zo spoedig mogelijk over geïnformeerd. Kunt u bevestigen dat u de eis opnieuw aanpast, waarbij de acceptatiecriteria per afvalstroom leidend zijn en niet de eerder genoemde 15%?</p>	<p>Aanvullend op het antwoord op vraag 11 in NvI1; als de verwerker een lager percentage vervuiling accepteert dan 15% gaan we hierover het gesprek aan na gunning.</p>
6	NvI vraag 63	<p>Bent u bereid te heroverwegen dat de verantwoordelijkheid voor verboden afval primair bij de aanbieder/opdrachtgever ligt, aangezien de opdrachtnemer geen invloed heeft op de samenstelling van het aangeboden afval?</p>	<p>Niet akkoord, maar indien opdrachtnemer in het afval op locatie van opdrachtgever verboden afval aantreft kan opdrachtnemer dit aantoonbaar maken voor opdrachtgever, vóórdat afval in de wagen wordt gestort. Wanneer het afval eenmaal in de wagen is gelegeerd is opdrachtgever niet verantwoordelijk voor het afval omdat dan niet meer aantoonbaar is dat opdrachtgever verboden afval heeft aangeleverd.</p>
7	NvI vraag 63	<p>Hoe ziet u de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer in situaties waarin deze geen invloed heeft op de aard van het aangeleverde afval?</p>	<p>Op het moment dat inschrijver constateert dat er verboden afval in de aangeboden container zit, dient u dit, conform geldende acceptatievoorwaarden, niet te accepteren. Op het moment dat inschrijver dit afval wel accepteert (en dus in de vuilniswagen deponereert) kan dit geen verantwoordelijkheid meer zijn van Aanbestedende Dienst.</p>

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
8	NvI1 vragen 18, 25, 26, 59, 60, 82	Er zijn relatief veel vragen gesteld over de mogelijkheid om de NEA-index te hanteren in plaats van het CBS-prijsindexcijfer. Het NEA-indexcijfer is namelijk de leidende indicator voor kosten van uitvoering van dienstverlening in de binnenlandse deelmarkt afvalstoffen. We verzoeken u uw antwoord te heroverwegen en inschrijvers alsnog toe te staan conform de NEA-index te mogen indexeren.	Aanbestedende Dienst staat toe om te indexeren conform NEA-index.
9	NvI1 vraag 10, 27	Inschrijver doelt op bijvoorbeeld de vrachtwagenheffing die per 1 juli aanstaande ingevoerd wordt en de verwachte verhoging van de heffingen voor de verwerking van restafval. Kunt u bevestigen dat deze en soortgelijke belastingen en/of heffingen die door de overheid worden opgelegd, bij invoering of verhoging per ingangsdatum 1:1 mogen worden doorbelast?	<p>Nee, dat kunnen wij niet bevestigen.</p> <p>Door of vanwege de overheid verplichte belastingen en/of heffingen die verplicht moeten worden doorbelast aan Opdrachtgever zijn echter nooit voor rekening en risico van Opdrachtnemer. Dat zou immers niet redelijk zijn. De betreffende belastingen en/of heffingen, of verhogingen daarvan, kunnen alsdan vanaf hun invoeringsdatum door Opdrachtnemer gespecificeerd in rekening worden gebracht bij Opdrachtgever.</p> <p>Het spreekt voor zich, dat op aanbestedingsdatum (reeds) geldende door Opdrachtnemer verplicht door te belasten belastingen en/of heffingen zijn verwerkt in de inschrijving (aanbieding) van inschrijver/Opdrachtnemer.</p>
10	Referentie	Mag gemeente Heemskerk als referentie dienen?	Ja, Aanbestedende Dienst kan als referentie ingezet worden. Bij voorkeur zien wij echter referenties van andere (verschillende) opdrachtgevers.