

Ranking	Oorzaken	Risico-omschrijving	Gevolgen	Totaal risico score	Maatregelen
1	Bezwaren ondernemers tegen plan Vrachtwagens hebben keerruimte nodig Er is grond van derden nodig om veilige situatie te creëren Project frustrert operatie van ondernemers	Ontsluiting ondernemers Spijksedijk kan niet goed geregeld worden.	Als grond van derden nodig is, kans op lange procedure, misschien BOPA nodig Vertraging project	90	Wordt nog onderzocht. Mogelijk oprit op Spijksedijk, zodat keren niet nodig is. Scenario's verder uitwerken. Meenemen in ontwerpproces VO.
2	Als er aan de weg gewerkt wordt is deze afgesloten? Niet alle werken zijn in beeld, faseringen van verschillende projecten niet afgestemd. Spijksedijk/newtonweg is een doorgaande weg. Gelijktijdige uitvoering met andere projecten geeft Voor de bouw van de Nieuwe Lingebrug is er ruimte nodig om te bouwen, en materiaal te (ver)plaatsen.	Geen goede bereikbaarheid tijdens de bouw, geen goede aanrijdroutes; de brug en aansluitingen kunnen niet goed gebouwd worden.	Gorinchem loopt vast (veel werkzaamheden) Congestie, vertraging, overlast, financiële schade	50	Alternatieve route. BLVC plan. Afstemming met andere raakvlakprojecten Werken met impact op (hoofdwegen) in beeld brengen en houden. Is er een regiegroep? Goede afspraken met aannemers over werkerreinen, aanvoer materieel en personeel. in kaart brengen van faseringen en op welke manier je wat kan uitvoeren.
3	Onderzoeken leiden tot ontwerpoptimalisatie	Techniek dwingt tot ontwerp aanpassing, en dat moet gecommuniceerd worden.	Bezwaar tijdens uitvoering. Lastig te ontkrachtigen. Participanten voelen zich genegeerd. Tijdsconsequentie.	48	Keuzes toelichten en onderbouwen. Dossier opbouwen. Dossieropbouw => Achterhalen of alles er is. Toevoegen VO+ fase (extra stap in faserings). Ontwerpaanpassingen bewust kiezen
4	De Spijksedijk dient verhoogd te worden	Afsluiting van de dijk over langere tijd vanwege ophoging/werkzaamheden	Verkeersopstoppingen rondom de routes langs de Spijksedijk	44	Duidelijke tijdelijke verkeersmaatregelen communiceren met wegomleggingen.
5	Aanvullende wensen vanuit Omgeving om zaken mee te nemen.	De scope van het project Nieuwe Lingebrug verandert.	Project wordt groter, duurder en complexer. Dit raakt planning en budget.	42	
6	De uitvoering van de brug en het verkrijgen van de nodige vergunningen daarvoor duren langer dan verwacht Levering grond voor brug door ontwikkelaar niet op tijd Ontwikkelaar gaat failliet en kan grond niet leveren	De projectontwikkeling is afgerond zonder dat er een nieuwe ontsluitingsstructuur is gerealiseerd	De bereikbaarheid van de Lingeoever beperkt wordt en het verkeer rondom Eyke's hof toeneemt	39	Buffers in planning nemen en traject ruimtelijke procedures optimaliseren.
7	Onduidelijke afspraken over raakvlakbeheersing, ontwerp, grondverwerving en uitvoering	Raakvlakken met corbion, lingeoever en coupure leidt tot obstructie	(Faal)kosten, kosten voor verwerving of hiaten in uitvoering. Delen scope worden niet, te laat of verkeerd uitgevoerd	39	
8	Bewoners maken bezwaar	Geen aanpassingen Arkelsedijk noord mogelijk	Vertraging project	36	
9	Nieuwe eisen vanuit politiek of stakeholders Vertaling bestek naar uitvoeringsontwerp aannemer levert problemen op Nieuwe onvoorziene wet- en regelgeving Aanvullende wensen vanuit beheer	Na de aanbesteding en gunning aan de aannemer komen er scopewijzigingen	Vertraging en mogelijk fors meer kosten Inkooprechtmatigheid of nieuwe aanbesteding (met aanvullende risico's)	36	B&W en Raad goed meenemen in proces en mogelijke impact van nieuwe keuzes, aannemer eerder betrekken, samenwerking met aannemer goed inrichten Beheer actief betrekken en keuzes vastleggen
10	Budget vanuit gemeente en subsidies worden niet geïndexeerd. De kosten lopen a.g.v. inflatie op.	Budget vanuit Gemeente is niet toereikend.	Daardoor hebben we onvoldoende budget.	33	Aanvullend budget aanvragen aan de Raad SSK raming bij VO.
11	Infrastructuur sluit niet op elkaar aan. Coupure is er niet, bij afsluiting. aansluiting vanuit LingeOever is niet duidelijk	Ontsluiting LingeOevers wijzigt of blijft onduidelijk; Verschil in ontwerpniveau.	Aanvullende kosten / Vertraging project	33	Bepalen welk project leidend is. Gemeente is leidend Bruggenproject komt met deadline. Overleg met de projectontwikkelaar.
12	Pijlers en damwanden worden aangebracht	Het overwachts tegenkomen van onverwachte OOO, archeologische of cultuurhistorische vondsten	Vertraging / uitstel van de uitvoering	30	Onderzoek vooraf (zowel bureau als fysiek/veldonderzoek). Vooraf protocollen bespreken mits het risico optreedt
13	Doorvaart schepen/toegang ondernemers/toekomstige dijkversterking	Spijksedijk moet opgehoogd worden	Grote/langdurige verkeershinder en vertraging woningbouw	30	Nauwe samenwerking en vroegtijdige signalering met alle actoren
14	Geen medewerking bebouwde kom verschuiving Brug kan niet aansluiten op de Spijksedijk	Geen akkoord van Waterschap mbt aanpassing Spijksedijk	Geen vergunning; Project kan niet doorgaan.	26	

15	Historische liefhebbers / lobbyisten; Lobby voor een ontwerp in stijl met de Vries Robbe	Ontwerp moet onder druk worden aangepast.	Vertraging.	24	
16	Uitvoering aan de primaire waterkering mag alleen tussen oktober en april	Tijdgebonden werkzaamheden uitvoering aan de Spijksedijk zorgt voor stagnatie van de planning	Vertraging in de planning met nog met mogelijk nog meer oponthoud van het verkeer	24	Een goede integrale projectplanning opzetten
17	De Nieuwe Lingebrug trekt meer (vracht)verkeer aan. De Arkelsedijk wordt smaller met bocht erin.	Meer ongevallen op de Arkelsedijk nadat de Nieuwe Lingebrug is gerealiseerd en opengesteld.	Onveilige situatie	24	Monitoren situatie
18	Aansluiting fietsers via coupure is er (nog) niet, routes in Lingeoever zijn er (nog) niet	Fietsnetwerk is niet compleet	Geen aantrekkelijke doorgaande fietsroute, imagoschade	20	Planning en fasering investeringen voor fietsnetwerk integraal maken, projectoverleg Brug-Lingeoever-Coupure
20	Er loopt een Beroepsprocedure tegen de bouw van de Nieuwe Lingebrug.	Hoger beroep vernietigt bestemmingsplan op het onderdeel Nieuwe Lingebrug	Gemeente moet terug naar de tekentafel en omgevingsplan maken	20	Verweer loopt
23	Er wordt geen vergunning afgegeven voor de bouw van de Nieuwe Lingebrug in verband met Stikstof Natuurvergunning wordt vanwege stikstof niet verleend	De Nieuwe Lingebrug kan niet worden gerealiseerd.	Vertraging project	18	
24	Diverse geopolitieke ontwikkelingen. Importheffingen, handelsblokkades.	(Bouw)materialen zijn niet beschikbaar gedurende Realisatie.	Geen materialen voor bouw brug of aanzienlijk duurder.	16	
26	Geen of te weinig inschrijvingen, te dure inschrijvingen, inschrijvingen wijken af van bestek of fasering	Geen aannemer op tijd beschikbaar	Vertraging, extra kosten, imagoschade	16	Vroegtijdige marktconsultatie, slim opknippen en/of faseren,
27	Ontwerp gebaseerd op wensen, verkeersmodel en huidige problemen	Ontwerp Arkelsedijk is niet uitvoerbaar.	Gebruik matcht niet met wens; model is niet de waarheid; problemen van nu zijn straks toch anders	16	Arkelsedijk over 8 jaar uitvoeren
28	Aanrijdroutes in geding	hulpdiensten willen geen veranderingen op de Arkelsedijk	geen verkeersremmende maatregelen mogelijk op de Arkelsedijk.	15	overleg Hulpdiensten, meenemen in plannen. Afstemmen waar de ruimte zit.
30	Er zijn vele andere geplande (weg)werkzaamheden in de omgeving. Bijvoorbeeld Banneweg, A27 en Concordiabrug. Een of meerdere van deze projecten zijn gelijktijdig in uitvoering met de Nieuwe Lingebrug.	Geen ruimte op het verkeersnetwerk om wegen af te sluiten ten behoeve van de bouw van de Nieuwe Lingebrug.	Vertraging en stagnering in de uitvoering.	12	Aannemer aanhaken, Bouwteam
31	Te weinig mensen; planning wijzigt	Qteam of interne mensen (grondzaken; inkoop etc) niet op juiste moment beschikbaar in ons dynamische proces.	Vertraging in de realisatie	12	
32	Er worden pijlers in de Linge geplaatst voor ondersteuning van de brug	Pijlers of constructies in de Linge worden aangevaren	De pijler wordt beschadigd, project stagneert enorm Keuzes voor de pijler hebben weer invloed op andere raakvlakken in het project.	12	Optimale locatie en varianten van de pijlers. Vaarweg. In de fasering eerst de nodige remmingswerken voorzien en nodige communicatie/bebording neerleggen voor scheepvaart.
33	De hoeveelheid verkeer op omliggende wegennet neemt toe en gaat door "geluidsgrenzen".	Er wordt niet voldaan aan de Geluidswetgeving irt Omgevingswet	Aanvullende geluid geluidbeperkede maatregelen nodig.	11	
34	Werkzaamheden aan de waterkering verminderen de waterveiligheid	Instabiliteit/falen van de primaire waterkering	Overstroming Gorinchem &/ Laag Dalem	10	Waterveiligheid in acht nemen in het ontwerpproces, afstemming met het waterschap/vergunningen, werken met boorpalen en trillingsarm aanbrengen constructies in en rondom de waterkeringen.
35	Beheer is niet/onvoldoende betrokken bij ontwerpfase Inrichting is niet te beheren	Beheer wil brug niet in beheer nemen	Er worden keuzes gemaakt waar beheer niet bij betrokken is geweest en of beheertechnisch suboptimaal zijn Schade aan brug/omgeving Kwalitatief goede en veilige brug voldoet niet aan gemeentelijke verwachting	9	Beheer stantepede bij betrekken! Toetsing ontwerp door stadsbeheer
36	In gebruiksfase gevaarlijke stoffen over de brug langs een woonwijk	Explosiegevaar tijdens uitvoering	Risico voor bewoners	9	Routeren gevaarlijke stoffen