

2025-059 Bijlage 09 - Klanteisen

Klanteis 1	Kruisen bovenliggende weg
De oeververbinding dient het ongelijkvloers kruisen van bovenliggende weg en onderliggende (vaar)weg mogelijk te maken.	
Klanteis 2	Verplaatsingen oeververbinding
De oeververbinding maakt verplaatsingen tussen Arkelsedijk en Spijksedijk van motorvoertuigen, fietsers en voetgangers in alle richtingen mogelijk.	
Klanteis 3	Indeling oeververbinding
De oeververbinding dient minimaal te bestaan uit een voetpad, fietspad en een rijbaan.	
Klanteis 4	Ruimte bieden wegen
De oeververbinding dient voldoende ruimte te bieden voor de passage van bovenliggende weg en onderliggende vaarweg en weg met bijbehorend PVR.	
Klanteis 5	Doorvaarthoogte
De oeververbinding dient een minimale doorvaarthoogte van 6,50 meter te garanderen ten opzichte van het streefpeil van NAP +0,80 meter. Hiermee komt de onderkant van de brug op minimaal NAP +7,30 meter.	
Klanteis 6	Doorvaartbreedte bestaande watergang
De vaarweg dient geschikt te zijn voor beroepsvaart in klasse CEMT-II. In afwijking van de reguliere maatvoering voor CEMT-II (50 × 6,0 × 1,0 m; lengte × breedte × diepgang) dient te worden uitgegaan van een maximale scheepslengte van 70 m en een maximale scheepsbreedte van 7,5 m.	
Klanteis 7	Doorrijhoogte
De oeververbinding dient voor een onderliggend fietspad een minimale doorrijhoogte te garanderen van 2,60 m. Voor een onderliggende rijbaan dient de minimale doorrijhoogte 4,50 m te zijn.	

Klanteis 8	Veiligheid gebruikers
De oeververbinding dient de veiligheid van gebruikers te waarborgen.	

Klanteis 9	Zettingsarme oeververbinding
De oeververbinding dient gedurende de levensduur zettingsarm te zijn. Maximale restzetting na oplevering is 20 cm in 30 jaar inclusief autonome zetting.	

Klanteis 10	Veilig geleiden en keren
De oeververbinding dient (vaar)weggebruikers boven en onder de oeververbinding op een veilige en acceptabele wijze te geleiden en keren.	

Klanteis 11	Onderhoudsvrije grond
De oeververbinding dient bij de taluds voorzien te zijn van onderhoudsvrije grond- en waterkerende constructies, zodat uitspoeling en afschuiving van het talud onder en naast de oeververbinding wordt voorkomen.	

Klanteis 12	Inrichting gebiedsontsluitingsweg
De oeververbinding dient ingericht te zijn als een gebiedsontsluitingsweg, 50 km/uur, binnen de bebouwde kom conform de ASVV2021.	

Klanteis 13	Openbare verlichting
Langs de nieuwe oeververbinding dient openbare verlichting te worden gerealiseerd waarbij het verlichtingsniveau voldoet aan de actuele NPR richtlijnen en de gemeentelijke eisen.	

Klanteis 14	Vloeiend alignement
De oeververbinding dient, ter plaatse van de overgang van bovenliggende weg op aardebaan - brug, een vloeiend alignement te hebben en vrij te zijn van hoogteverschillen, knikken en scheuren.	

Klanteis 15	Aansluiting waterafvoersysteem
De oeververbinding dient aan te sluiten op het waterafvoersysteem van de bovenliggende weg, waarbij hemelwater wordt afgevoerd naar bijvoorbeeld de bermen, vaarweg of HWA-riolering.	

Klanteis 16	Waterafvoerende oeververbinding
Het kunstwerk dient zodanig waterafvoerend te zijn dat er op de rijweg, het troittoir en in de bermen geen water aanwezig is bij een bui 09 conform de RIONED. Bij alle verharde gedeelten dient het hemelwater te worden afgevoerd.	

Klanteis 17	Veilig geleiden verkeer
De oeververbinding dient het verkeer veilig te geleiden door middel van bebording en belijning op de verharding.	

Klanteis 18	Beschikbaarheid levensduur
De oeververbinding dient gedurende de levensduur minimaal 98 procent van de tijd volledig beschikbaar te zijn voor al het verkeer.	

Klanteis 19	Toegankelijkheid oeververbinding
De oeververbinding is toegankelijk voor alle soorten gebruikers, waaronder gebruikers met een auditieve, visuele of motorische beperking en voor gebruikers met kinderwagens, rollators of in een rolstoel.	

Klanteis 20	Sociale veiligheid
De oeververbinding dient zo te zijn vormgegeven dat het positief bijdraagt aan de sociale veiligheid.	

Klanteis 21	Ontwikkeling LingeOever
De oeververbinding is randvoorwaardelijk voor de ontwikkeling van de LingeOever.	

Klanteis 23	Fietsverbinding	Het ontwerp dient te voorzien in een fietsbrug over de Linge tussen de Spijksedijk en de Arkensedijk als onderdeel van een toekomstige oost-west fietsverbinding tussen Gorinchem Oost en Gorinchem West.
Klanteis 24	Verbinden groengebieden	De nieuwe Lingebrug dient de bestaande ecologische verbindingen niet te verslechteren.
Klanteis 26	Uitvoering vaste brug	De brug over de Linge moet worden uitgevoerd als een vaste brug.
Klanteis 28	Vrijhouden oeverconstructies	Bij het ontwerp en de realisatie van de brug over de Linge moet onder de brug aan beide zijden van de oever minimaal 15 meter vrij worden gehouden van obstructies.
Klanteis 29	Levensduur oeververbinding	De oeververbinding moet een minimale levensduur hebben van 100 jaar. Onderdelen met een kortere levensduur moeten zodanig zijn ontworpen dat zij binnen de maximaal toegestane buitengebruikstellersduur van de oeververbinding kunnen worden vervangen.
Klanteis 30	Eenvoudig en robuuste brug	Het brugontwerp moet eenvoudig van opzet en robuust in constructie zijn.
Klanteis 31	Gedachtegoed ontwerp	In het ontwerp moeten karakteristieke principes uit het gedachtegoed van De Vries Robbé, zoals industriële eenvoud, functionaliteit en robuuste materialisatie, herkenbaar worden toegepast.

Klanteis 32	Integratie parkontwerp
De brug over de Linge moet integraal worden opgenomen in het ontwerp openbare ruimte van LingeOevers , waarbij de brug en de aangrenzende openbare als één samenhangend geheel worden ontworpen.	
Klanteis 33	Building met nature
Er dient onderzocht te worden of " building with nature" principes kunnen worden toegepast.	
Klanteis 35	Calamiteitenuitgang Corbion
De calamiteiten uitgang aan het zuiden van Corbion terrein dient beschikbaar te blijven voor nood en hulpdiensten.	
Klanteis 36	Vervallen elementen
Alle elementen waarvan de functie door toedoen van de Oeververbinding komt te vervallen dienen te worden verwijderd.	
Klanteis 37	Vleermuisroute
Het ontwerp van de brug moet de vleermuisroute langs de monumentale platanen van de Arkelsedijk niet negatief beïnvloeden.	
Klanteis 38	Opneming landschap
De brug moet zorgvuldig landschappelijk worden ingepast.	
Klanteis 40	Langzaam verkeer routes
De nieuwe ontwikkelingen bieden grote kansen om langs de west- en oostoever van de Linge nieuwe langzame routes voor voetgangers en fietsers te maken. En in alle rust vanaf de stadswallen naar het buitengebied langs de Linge te struinen.	

Klanteis 47	Bebakening en belijning
De bebakening en belijning moeten worden uitgevoerd conform de CROW Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen (2015).	
Klanteis 48	Optimalisatie ontwerp
Het ontwerp van de oeververbinding moet zijn geoptimaliseerd met betrekking tot realisatiekosten en onderhoudskosten, waarbij de Life Cycle Costs (LCC) tot een minimum worden beperkt.	
Klanteis 49	Toestemming omleiding
Indien de recreatievaart wordt omgeleid, moet hiervoor vooraf toestemming worden verkregen van de provincie.	
Klanteis 50	Informereren bebording
Indien wordt afgeweken van de doorvaartbreedte conform de Richtlijn Vaarwegen 2020, dient minimaal een doorvaartbreedte van 12,5 m per vaarrichting te worden gerealiseerd, waarbij kruising van scheepvaart binnen één overspanning niet is toegestaan. In dat geval dienen aanvullende voorzieningen voor bebording, scheepvaartverlichting en aanvaarbeveiliging te worden gerealiseerd en in beheer en onderhoud te worden genomen door de brugeigenaar.	
Klanteis 51	Sterkte oever
De oever dient sterk genoeg te zijn om scheepvaart van en naar Leerdam te kunnen laten passeren zonder dat er kans is op afkalving.	
Klanteis 52	Profiel van vrije ruimte
In het profiel van vrije ruimte van de dijk dienen geen objecten/bouwwerken te worden aangebracht. Indien er een noodzaak is om dit wel te doen is er expliciet toestemming van het Waterschap noodzakelijk.	
Klanteis 53	Bergingscapaciteit
De huidige bergingscapaciteit van het winterbed van de Linge tot +3.00 meter NAP moet beschikbaar blijven.	

Klanteis 54	Behoud bomen
De bestaande bomen die nu in de kernzone van de Arkelsedijk staan dienen behouden te worden.	

Klanteis 55	Stremming scheepvaart
De realisatie van de brug moet zodanig worden gefaseerd en uitgevoerd dat doorvaart op de Linge zoveel mogelijk behouden blijft. Stremmingen zijn beperkt, bij voorkeur 's nachts en buiten het vaarseizoen (1 april–1 november). Omleiding van recreatievaart is niet wenselijk en alleen toegestaan na goedkeuring. De omvaarroute met een maximale doorvaarthoogte van 5,0 m vormt hierbij een randvoorwaarde.	

Klanteis 56	Voorkomen materiaal in vaarweg
Het waterschap vereist het toepassen van niet-uitlogende materialen; aan het uiterlijk van de brug worden geen eisen gesteld.	

Klanteis 57	Compenseren zettingen
De werkzaamheden mogen geen blijvende negatieve invloed hebben op de stabiliteit en functie van de waterkering ter plaatse van de Arkelsedijk. Eventuele zettingen die optreden als gevolg van de werkzaamheden dienen te worden hersteld tot minimaal de oorspronkelijke hoogteligging en functionaliteit van de Arkelsedijk.	

Klanteis 58	Bereikbaarheid Onder Spijksedijk
Om de woningen en bedrijven aan de Onder Spijksedijk bereikbaar te houden, moet de Onder Spijksedijk in stand gehouden blijven.	

Klanteis 59	Afwatering kunstwerken
Kunstwerken dienen voldoende af te wateren	

Klanteis 60	Waterveiligheid dijk
De stabiliteit en het waterkerend vermogen van de dijk mogen door de realisatie van de brug niet worden aangetast. De waterveiligheid moet te allen tijde zijn geborgd.	

Klanteis 61	Onderhoud waterkering
Het onderhoud en beheer van de waterkering moeten te allen tijde uitvoerbaar blijven.	

Klanteis 63	Eisen en richtlijnen oeververbinding
Het ontwerp van de nieuwe oeververbinding dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de richtlijnen Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid, hoofdstuk 4; noodzakelijke bochtstralen hulpverleningsvoertuigen.	

Klanteis 64	Toegankelijkheid hulpdiensten
Tijdens de uitvoering dient de Arkelsedijk altijd beschikbaar te zijn voor alle hulpdiensten. Acceptabel is geen stemming. Oplossing; Verkeersregelaars neerzetten óf accepteren dat tijdens werkzaamheden de brandweer de weg kapot kan rijden.	

Klanteis 65	Aanpassingen aanrijdtijden
De Arkelsedijk betreft een hoofdaanvalsroute. Er mogen geen aanpassingen plaatsvinden die een negatieve invloed hebben op de aanrijdtijden van de nood- en hulpdiensten.	

Klanteis 66	Secondaire uitgang Corbion
De zijdeur van Corbion dient gehandhaafd te blijven i.v.m. secundaire uitgang. Dit is te lezen in het bedrijfsnoodplan meegestuurd door PGr. Hulpdiensten kunnen gebruikmaken van deze uitrit.	

Klanteis 67	Waarborging doorgang hulpdiensten
Wanneer de doorgang voor hulpdiensten niet gewaarborgd kan worden dient dit met de provincie en het waterschap afgestemd te worden. (Zij hebben de planning van de dijk verstevigingsprojecten en brug onderhoudsprojecten).	

Klanteis 68	Toekomstgericht ontwerp
In de huidige situatie is er een verplicht fietspad, waar geen voertuigen doorheen kunnen, gedeeltelijk langs de Spijksedijk (tussen Boelsverhuur en Arkelsedijk nr 34). Bij een toekomstgericht ontwerp ontstaat er een weg waar (hulpdienst)voertuigen onder de brug door kunnen. De aangehouden 4,5 meter in het huidige ontwerp geeft voldoende doorrijhoogte voor hulpdiensten.	
Klanteis 69	Hoofdrijroute hulpdiensten
De Arkelsedijk behoudt haar functie als hoofdaanrijroute voor hulpdiensten en mag daarom niet worden ingericht als 30 km/uur-gebied. Eventuele herinrichtingsmaatregelen mogen deze functie niet belemmeren en moeten bijdragen aan een verbetering van leefbaarheid en verkeersveiligheid.	
Klanteis 71	Nooduitgang Corbion
De nooduitgang van Corbion dient beschikbaar te blijven en geschikt te zijn voor al het verkeer.	
Klanteis 72	Ontwerp conform RWS 2020
Het ontwerp van de brug over de Linge dient te zijn opgesteld conform richtlijnen vaarwegen RWS 2020, met name 5.4.	
Klanteis 73	Uitvoeringsvoorwaarden glasvezelnetwerk
Werken conform het document: Voorwaarden en technische eisen voor het uitvoeren van werken aan of nabij het glasvezelnetwerk van Eurofiber.	
Klanteis 74	Transparante uitvoering
Het brugontwerp moet een open en transparant karakter hebben en mag geen hoge constructieve elementen bevatten die het zicht of de landschappelijke beleving verstoren.	
Klanteis 75	Toekomstig fietspad
Er dient rekening te worden gehouden met een toekomstig fietspad naar het noorden over de Arkelsedijk.	

Klanteis 76	Aansluiting Arkelsedijk
De aansluiting op de Arkelsedijk moet zodanig worden ingericht dat het gebruik van de aansluiting richting het westen zoveel mogelijk wordt ontmoedigd.	

Klanteis 77	Aansluiting fietsers Arkelsedijk
De aansluiting voor fietsers op de Arkelsedijk in beide richtingen moet mogelijk zijn zodat deze in de toekomst kan worden gerealiseerd.	

Klanteis 79	Hoogteverschil fietsers
Bij hoogteverschillen moet tussen de twee gebieden rekening gehouden worden met de toegankelijkheid voor mensen met beperkte mobiliteit.	

Klanteis 80	Lichtschermen woningen
Er dient een scherm langs de Spijksedijk te worden aangebracht zodat er geen licht vanaf het verkeer in de woningen langs de Spijksedijk kan schijnen.	

Klanteis 81	Verbinding Arkelsedijk Papland
De hoofdroute van de verbinding moet vanaf de Arkelsedijk in noordelijke richting naar Papland worden gesitueerd.	

Klanteis 83	Aansluiting fietsverkeer Lingsedijk
Er dient een aansluiting vanaf de brug naar de Lingedijk voor fietsverkeer te worden gerealiseerd.	

Klanteis 84	Fietspaden conform CROW
In 1 richting bereden fietspaden uitvoeren conform de geactualiseerde aanbeveling voor breedte fietspaden CROW met een minimale breedte van 2,3 meter.	

Klanteis 85	Handhaving K&L
De ligging van te handhaven kabels en leidingen dient door de aanleg van de oeververbinding niet te worden verstoord.	

Klanteis 86	Uitwerken oeververbinding PvE
De uitwerking van de oeververbinding dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in het Programma van Eisen openbare ruimte gemeente Gorinchem (versie 1.2) aan een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur.	

Klanteis 87	Bereikbaarheid Arkesedijk
In de uitwerking van de oeververbinding dient aandacht te worden besteed aan de aansluiting met de Arkesedijk en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten aan de Arkesedijk Zuid.	

Klanteis 88	Snelheidregimes
De snelheidsregimes blijven formeel 50 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom. Mogelijk wordt de komgrens op de Arkesedijk nog verlegd.	

Klanteis 89	Uitstraling Arkesedijk
De uitstraling op in ieder geval de Arkesedijk Zuid mag richting 30 km/u, zonder drempels, slingers en overige harde remmende maatregelen. Gedachte is daar te werken met brede fietsstroken, vergelijkbaar met de recent opgeleverde Vestingweg / Merwededijk.	

Klanteis 90	Middenopstelstrook
Bij de inpassing van een fietsoversteek zoveel mogelijk ruimte zoeken voor een middenopstelstrook.	

Klanteis 91	Verzakkingen wegdek Spijksedijk
Er dient in de uitwerking aandacht te worden besteed aan het wegdek van de Spijksedijk zijde. Hier is n.l. vaker last van verzakkingen. Mogelijk vormen geotechnische problemen de oorzaak hiervan.	

Klanteis 93	Hoogwaterprotocol
Het ontwerp, de uitvoering en de fasering moeten voldoen aan het gemeentelijke hoogwaterprotocol.	
Klanteis 94	Meer- en watervleermuis
Ter plaatse zijn bij de Linge de meer- en watervleermuis aangetroffen. In het ontwerp moet hier rekening mee gehouden worden door voldoende doorvlieghoogte onder de brug (minimaal 2m).	
Klanteis 95	Omgevingsvergunning bomen
Voor de omgevingsvergunning dient geïnventariseerd te worden welke bomen herplantplichtig zijn.	
Klanteis 96	Watervoerende lagen
Bij de uitwerking dient aandacht te zijn voor mogelijk dieper watervoerende lagen in de bodem.	
Klanteis 97	Beschikbaarheid Nieuwe Lingebrug
De nieuwe brug moet beschikbaar en in gebruik zijn op het moment dat de eerste bewoners de nieuwbouw betrekken. Afwijking van deze eis is uitsluitend toegestaan indien aantoonbaar wordt gemaakt dat bij een nader te bepalen aantal bewoners de verkeersbelasting op de rotonde Eike's Hof niet noemenswaardig toeneemt, ter beoordeling door het bevoegd gezag.	
Klanteis 98	Ontwerpvoertuig
Het ontwerpvoertuig voor alle rijrichtingen is een trekker oplegger.	
Klanteis 99	Boogstralen aansluiting Spijksedijk
Boogstralen bij de aansluiting Spijksedijk zijde dienen geoptimaliseerd te worden (R=16 m zijn ruim).	

Klanteis 101	Vaarsnelheid
<p>Het ontwerp en de uitvoering moeten rekening houden met het feit dat dit traject van de Linge is geclassificeerd als CEMT-klasse 2, waarbij door WSRL ruimer toegestane maximale scheepvaartafmetingen worden gehanteerd.</p> <p>Daarnaast moet worden uitgegaan van een maximale vaarsnelheid van 7,5 km/uur voor beladen schepen en 9 km/uur voor onbeladen schepen op dit traject.</p>	

Klanteis 104	Doorvaarthoogte i.r.t. aansluitingen
<p>De hoogteligging van de aansluiting van de brug, de wegen en de funderingen dient zodanig te worden ontworpen en gerealiseerd dat ter plaatse van de kruin van de waterkering een profiel van vrije ruimte van minimaal 6,4 m +NAP beschikbaar blijft.</p>	

Klanteis 106	Verbreden cunet
<p>Het ontwerp moet voorzien in een berm van minimaal 1,0 m (1:20) langs de weg bij verbreding van het cunet op de kering. Toepassing van de wegfundering binnen het profiel van vrije ruimte is toegestaan, mits de waterdichtheid van de kleipakketten is geborgd. Detailontwerp volgt in een nadere uitwerking.</p>	

Klanteis 107	Versteilen talud
<p>Het versteilen van de taluds is niet toegestaan. De huidige taludverhouding moet worden teruggebracht zodat er geen verslechtering optreedt. Bij het verleggen van taluds zal WSRL eisen stellen aan toe te passen klei, toplagen en uitvoeringswijze (trapsgewijze inkassingen etc.)</p>	

Klanteis 108	Onderhoudspaden
<p>Onderhoudspaden mogen worden verlegd, mits de voorgestelde ligging door WSRL wordt getoetst en geschikt wordt bevonden voor het uitvoeren van beheer en onderhoud.</p> <p>Onderhoudspaden moeten een minimale breedte van 4,0 meter hebben.</p>	

Klanteis 109	Buitendijkse onderhoudspaden
<p>Aan de buitendijkse zijde (oostzijde) moet het bestaande onderhoudspad op de kruin behouden blijven en bij wijzigingen in de situatie volledig worden teruggebracht.</p> <p>Het bestaande onderhoudspad aan de buitendijkse zijde ter hoogte van de teen moet behouden blijven; waar dit pad doodloopt mag gebruik worden gemaakt van de bestaande openbare weg in de teen ten behoeve van beheer en onderhoud.</p> <p>De doorgaande weg op de kruin moet tevens blijven functioneren als onderhoudspad.</p>	

Klanteis 110	Aslast fietspad
Het fiets-/voetpad moet geschikt zijn voor een dienstvoertuig van 10 ton.	

Klanteis 111	Afwijkingen seizoen werkzaamheden waterkeringen
Voor het werken aan waterkeringen geldt standaard het gesloten seizoen waarin geen werkzaamheden aan waterkeringen mogen worden uitgevoerd. Een afwijking hierop is alleen mogelijk als er een hoogwateractieplan wordt aangeleverd en de noodzaak voor werken in de gesloten periode is aangetoond.	

Klanteis 112	Afwatering brug
De brug mag niet vrij afwateren op de waterkering.	

Klanteis 113	Buitendijkse kruin
Aan buitendijkse zijde (oostzijde) is een "tuimelkade" aanwezig op de kruin. Deze hoogte mag niet worden afgegraven. Dit is een beleidsmatige eis: bestaande "overhoogte" mag niet worden verwijderd/vergraven. Ook al ligt dit buiten leggerprofiel/profiel van vrije ruimte.	

Klanteis 114	Hoogte weg einde levensduur
De bovenkant van de weg dient op einde levensduur op hoogte PVVR te liggen.	

Klanteis 115	Vereiste waterkerende constructie
Mogelijk dat er een waterkerende constructie vereist is als het talud van de waterkering wordt doorsneden of de het leggerprofiel of PVVR wordt doorsneden. Dit kan effect hebben op de hoogte van de brug. De vereiste hoogte van de constructie wordt dan bepalend.	

Klanteis 116	Arkelsedijk, geluidmaatregel
<p>Indien bij bestaande woningen sprake is van een geluidtoename van meer dan 2 dB als gevolg van de reconstructie, moeten doelmatige geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om deze reconstructiesituaties op te heffen.</p> <p>Het toepassen van geluidreducerend asfalt (SMA-NL8G+) op de Arkelsedijk kan hierbij als maatregel worden betrokken.</p>	

Klanteis 117	Spijksedijk 40, geluidmaatregel
<p>Er dient geluidsreducerend asfalt SMA-NL-8 G+ (of een asfaltsoort met een vergelijkbare reductie) toegepast te worden voor het verminderen van geluidsoverlast voor Spijksedijk 40.</p>	

Klanteis 118	Brugprofiel – bocht- en zijwindtoeslagen
<p>Ter hoogte van de brug, waar de rivier de Linge een bochtstraal heeft van circa 550 m, dient bij het bepalen van het doorvaartprofiel rekening te worden gehouden met een breedtetoeslag als gevolg van de bochtligging, conform de geldende richtlijnen voor vaste bruggen.</p> <p>Daarnaast dient een zijwindtoeslag te worden toegepast. Vanwege de beschutte ligging van de vaarweg door omliggende bebouwing mag een reductie van 50% op de zijwindtoeslag worden gehanteerd. Voor het enkelstrooks doorvaartprofiel dient de zijwindtoeslag situatiespecifiek te worden bepaald. In dit geval dient daarbij dezelfde zijwindtoeslag te worden aangehouden als voor het krappe profiel (landstreek).</p>	

Klanteis 119	BLVC plan
<p>Er moet een BLVC plan gemaakt worden gericht op bereikbaarheid tijdens bouw, beperken hinder, borgen verkeersveiligheid en communicatie.</p>	

Klanteis 120	Verlichting brug
<p>Er mag geen verlichting vanaf de brug naar het wateroppervlak van de Linge schijnen.</p>	

Klanteis 121	Afwatering brug
<p>De afwatering van de brug dient buiten de waterkering plaats te vinden en geen extra belasting te veroorzaken.</p>	