Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

V&G plan Kleine opdrachten inclusief de inventarisatie van de risico's, de projectorganisatie en -informatie van de aannemer (zie deel A, B en C)

Omschrijving van het project (geef duidelijk aan wat de scope en de context is, denk aan werkzaamheden, omgeving, e.d.)	Gebouw: Rijkswaterstaat VWM Adres: Griffioenlaan 2 Pc & Plaats: 3526 LA, Utrecht Dakbedekking Vervangen van het dakbedekkingspakket (isolatie + dakbedekking) in verband met slechte staat bestaande dakbedekking. Bij zowel de hoogbouw als de laagbouw dient het dakpakket vervangen te worden. Situatie / toelichting Kantoorgebouw is vrijstaand in een zeer verkeersluwe omgeving. Beide onderdelen zullen worden uitgevoerd terwijl het gebouw in gebruik blijft en de reguliere werkzaamheden doorgang zullen vinden, indien mogelijk.	Dit V&G plan is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten (geef aan welke documenten van toepassing zijn geweest): Dakbedekking Doorsnede Hoogbouw – 100099G01_BGB703_Brink CD Plattegrond Hoog- & Laagbouw - 100099G01_BDKL09_141 Doorsnede Laagbouw – 789I(--)18 Fragment Laagbouw - 789I(21)05-06 Renovatie kantoorgebouw Westraven Utrecht – definitief bestek d.d. 15-12-2025.pdf RWS-ARC-ZXX-ZZ-DRW-AR-FD-1001_Dakaanzicht-Bestaand.pdf RWS-ARC-ZXX-ZZ-DRW-AR-FD-1002_Dakaanzicht-Nieuw.pdf RWS-ARC-ZXX-ZZ-DRW-AR-FD-8001_Detailboek.pds
Projectnaam	Verduurzaming en onderhoud dak RWS Westraven te Utrecht	
Projectnummer	36054	Projectnummer Arcadis: 103063772
Naam interne adviseur V&G/VGCO-er betrokken bij dit project	Erik Slagboom (VGCO-er) Tim Rijpert (VBC-er & Bouwkundig adviseur) Manon van Grinsven (HVK Arcadis)	
Geplande datum aanvang bouw en oplevering	[vul in] (door aannemer)	
Vermoedelijk aantal (onder)aannemers	[vul in] (door aannemer)	
Artikel 2.27 Melding Bouwwerk	Criteria	Van toepassing
Is het project meldingsplichtig?	Of >30 werkdagen en >20 werknemers tegelijk op de bouwplaats	Ja
	Of de totstandbrenging is > 500 mensdagen (bijvoorbeeld 10 man 50 werkdagen)	
Artikel 2.30 Opstellen V&G Dossier	Criteria	Van toepassing:

* = verplicht in te vullen alvorens in te dienen bij Projectenberaad

Definitiefase		Ontwerpfase		Restrisico's		Maatregelen in de uitvoering	
Opgesteld door (naam):	Peter Korkers	**Opgesteld door (naam):**	Manon van Grinsven	**Opgesteld door (naam):**	[vul in]	**Opgesteld door de veiligheidskundige (HVK) van de aannemer:**	
Functie	Projectleider	Functie	Veiligheidskundige	Functie	VGCO	Naam:	[vul in]
Datum	n.t.b.	Datum	23-01-2026	Datum	[vul in]	Datum:	[vul in]
Review door (naam):	Tim Rijpert	**Review door (naam):**	Gert-Jan Maat	**Review door (naam):**	[vul in]	**Review door (naam):**	[vul in]
Functie	VBC'er	Functie	Projectleider	Functie	[vul in]	Functie	[vul in]
Datum	[vul in]	Datum	[vul in]	Datum	[vul in]	Datum:	[vul in]

*=Projectmanager/-leider van RVB of VGCO van contractant

Deel A: Inventarisatie risico's van het project.

Vergewissen in het ontwerp				Vergewissen in de uitvoeringsfase	
Risico's en aanpak					
Definitiefase/Initiatieffase Inventariseer **projectspecifiek** de situatie en geef aan of het risico met de genoemde effecten aanwezig is. Vul de effecten eventueel aan. Maak bij Defensie projecten ook gebruik van de VOA.	Welke risico's zijn op dit project van toepassing? Geef in deze kolom aan welke risico's op dit project van toepassing zijn. In de kolom is de opsomming niet limitatief.		Restrisico's In deze kolom worden de restrisico's aangegeven.	V&G maatregelen in de uitvoering Hier vult de aannemer de V&G maatregelen in op het restrisico/de restrisico's.	Controle in de uitvoering door het RVB Naam: Datum:
1. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de gebruikers van de **publieke ruimte** en **directe omgeving.** Overleg in deze fase met het bevoegd gezag. Voetgangers en fietsers/overig verkeer worden bijvoorbeeeld gehinderd door: in- en uitrijdend bouwverkeer (**aanrijdgevaar**); laden/lossen; lawaai; stof; wegketsende materialen in de directe omgeving. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar - Vallende lasten - Wegketsende materialen - .. - .. Vul de 5 vragen van de **risicomatrix** in.	1 – Bouwverkeer (aanrijding) 2 – Vallende lasten (tijdens hijswerkzaamheden) 3 – Vallende materialen (los materiaal wat weg kan waaien) 4 – Omvallen van de kraan 5 – Brand 6 – Stofhinder **Ter info; Het dak van de hoogbouw is omringd met een 3 meter hoge afscherming.** .	Concrete afspraken maken over posities voor opslag, opstelplaatsen kraan, hijszones, hijstijden (geen hijswerk boven een gebouw dat in gebruik is), en routing. Vastleggen in werkplan en bouwplaatstekening. Bij hijswerkzaamheen werken werken volgens Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid. Materialen op het dak goed borgen. E.e.a. in volgend stadium nader te onderzoeken Geen lichte materialen of materieel los achterlaten om weg waaien te voorkomen. Bij heetwerk zorgen voor: Brandblusmiddelen aanwezig, toezicht, brandveilig werken volgens VCA-richtlijnen. Bij sloop oude dakbedekking zorgen voor stofafzuiging indien nodig om stofoverlast te beperken.	**Restrisico's:** Onbeheerst achterlaten van los liggende materiaal op daken dat naar de directe omgeving kan wegwaaien 1 – Bouwverkeer (aanrijding) 2 – Vallende lasten (tijdens hijswerkzaamhede n) 3 – Vallende materialen (los materiaal wat weg kan waaien) 4 – Omvallen van de kraan 5 – Brand 6 – Stofhinder		

2. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de **aangrenzende gebouwen** door: - Ontgravingen - Fundatie - Sloop - Verlaging waterstand - .. - .. Hierdoor ontstaat: - Verzakking fundering - Instabiliteit fundering - Instabiliteit wanden/gevels - .. - ..	Niet van toepassing omdat de invloedssfeer van deze werkzaamheden zich beperken tot het gebouw (hoogbouw en laagbouw) zelf. Onderling (binnen hetzelfde bouwwerk) kunnen zich wel risico's voordoen; zie restrisico. Het aanbrengen van dakbedekking brengen geen veiligheidsrisico's met zich mee voor gebouwen in de nabije omgeving.	Bronnen te raadplegen: - Situatietekening omgeving. - Situatietekening bodem. - Overzicht van gebouwen met een maatschappelijk kritische/publieks functie. Bij het plaatsen van de kraan moet de checkt worden gedaan of de bodem draagkrachtig genoeg is om de kraan op de desbetreffende locatie te plaatsen.	**Restrisico's:** Omvallen portaalkraan hoogbouw op laagbouw bij een storm. Brand, zie eerste punt		
3. Het **gebouw/de locatie blijft in gebruik** tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Gespreksverslag met gebruiker over beperking, moet mee worden gestuurd met deze RI&E tijdens indiening PID. Hierdoor ontstaat: - Blootstelling aan stof, lawaai - Onveiligheid door uitval beveiligingen zoals bewaking, brandalarmering - .. - ..	1 – Aanrijdgevaar t.g.v. bouwverkeer (bouwpersoneel en transport) 2 – Vallende lasten (tijdens hijswerkzaamheden) 3 – Vallende materialen (los materiaal wat weg kan waaien) 4 – Brandgevaar t.g.v. het aanbranden van nieuwe dakbedekking 5 –Beperkte vluchtrouten t.g.v. benodigde ruimte (personeel, materiaal, materieel) 6 – Schade aan andere onderdelen(denk aan schedglas dakramen en nevenschade/ gevolgen voor gebruikers in de desbetreffende ruimten) 7 – Stofhinder	Concrete afspraken maken over posities voor opslag, opstelplaatsen kraan, hijszones en routing.Vastleggen in werkplan (hijsplan) en bouwplaatstekening. Rekening houdende met instandhouding vluchtroutes. Materialen op het dak goed borgen. Geen lichte materialen of materieel los achterlaten. Bij heetwerk zorgen voor: Brandblusmiddelen aanwezig, toezicht, brandveilig werken volgens VCA-richtlijnen. Kwetsbare bouw(onder)delen afdoende beschermen. Bij sloop oude dakbedekking zorgen voor stofafzuiging indien nodig om stofoverlast te beperken.	**Restrisico's:** Vallen van materiaal tijdens het hijsen van materiaal naar hoog boven door de gebruiker in gebruik blijvende laagbouw. Onbeheerst achterlaten van losliggende materiaal op daken dat naar de in gebruik blijvende locatie kan wegwaaien. (Rondom het gebouw is ook voor het publiek toegankelijk) Brandgevaar bij het vast branden van de dakbedekking Stofhinder		

4. De **bouwtijd** is niet realistisch. Hierdoor ontstaat: - Fouten in het ontwerp door werkdruk bij ontwerpteam - Onveiligheid in uitvoering door werkdruk - .. - ..	Dakbedekking Uitloop is vrijwel onoverkomelijk ten gevolge van de weersinvloeden.	Dakbedekking beheersmaatregelen In de planning anticiperen op de weersverwachting (weerdata).	**Restrisico's:** Vanwege weersinvloeden onbeheerst achterlaten door de ON van losliggende materiaal op daken dat naar de in gebruik blijvende locatie of naar de omgeving kan wegwaaien.		
5. De **toegang en bereikbaarheid** van de projectlocatie voor de aannemer en hulpdiensten tijdens de uitvoering maar ook ingeval van vluchten vanwege een calamiteit worden belemmerd. Hierdoor ontstaat: - Onveilige werkhoudingen - Geen/niet op tijd hulp kunnen bieden - .. - ..	Dakbedekking 1 – bereikbaarheid van het dak t.b.v. hulpdiensten 2 – beperkte of te lange vluchtrouten vanaf het dak voor bouwpersoneel – ontruimingssignalen niet hoorbaar voor bouwpersoneel	Dakbedekking beheersmaatregelen: Concreet werkplan i.c.m. plattegronden over de vluchtroutes en overleg met gebouwbeheerder over ontruimingssignalering.	**Restrisico's:** Het belemmeren door de ON van de vluchtroutes Geen vluchtroute op het dak beschikbaar is omdat de huidige toegang (trappentoren) voor de ON niet meer toegankelijk is. Aan de aannemer om een calamiteitenplan op te stellen in geval van brand. Eveneens in overleg met de huidige BHV organisatie, het plan afstemmen.		

6. Er is niet voldoende ruimte voor de inrichting van een bouwplaats en dus ruimte voor **opslag van materialen** en opstelling van **materieel.** Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar op en buiten de bouwplaats/locatie - Publiek en gebruiker komen in aanraking met materialen - Inklimrisico bij opstelling tegen gevel gebouw - .. - ..	1 – Beperkte vluchtroutes/ blokkering nooduitgangen door onjuiste plaatsing van opslag/ materiaal 2 - Geen V&G risico, maar mogelijk diefstal bij onvoldoende beheersmaatregelen.	Dakbedekking: Het gebouw staat 'vrij in de omgeving en voor een groot deel ontlast van verkeer. Het logistieke plan maak deel uit van de kwaliteitscriteria die in de aanbesteding en er wordt geselecteerd op de mate veiligheid en gezondheid. Scheiden doorgaande bedrijfsvoering en bouwplaats. Bepalen van bouwplaatsinrichting Bronnen te raadplegen: - Situatietekening en ruimtes in en om het gebouw. - ..	**Restrisico's:** 1 – Beperkte vluchtroutes/ blokkering nooduitgangen door onjuiste plaatsing van opslag/ materiaal 2 - Geen V&G risico, maar mogelijk diefstal bij onvoldoende beheersmaatregelen.		
7. Er zijn **gezondheidsschadelijke en/of verontreinigde materialen.** Hierdoor ontstaat: - Bedwelming door toegepaste (vluchtige) stoffen, dampvorming en/of chemische reacties met andere stoffen - Huidaandoening door contact met (gevaarlijke) stoffen of biologische agentia. - Gezondheidsschade op korte en lange termijn door inademing DME, houtstof, kwartsstof, biologische agentia verfstof* of tijdens het werk toegepaste middelen - Vergiftiging - Oxidatie - Brand * Op voorhand wordt **geen** onderzoek verricht naar potentieel gevaarlijke stoffen in bestaande verven en coatings, aangezien is bewezen dat dit praktisch niet uitvoerbaar is en onvoldoende betrouwbare informatie oplevert.	1 – Blootstelling gevaarlijke stoffen in dakbedekking 2 – Blootstelling chroom-6 houdende verf 3 – Blootstelling gevaarlijke stoffen bij uitvoeren van werkzaamheden (denk aan bijvoorbeeld kit)	Bronnen te raadplegen: Het bewerken van geverfde oppervlakken wordt **altijd** uitgevoerd volgens de maatregelen uit het "Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (V2.0)" Inventarisatie aanwezigheid teerhoudend asfalt bijvoorbeeld op daken Toe te passengevaarlijke stoffen op de bouwplaats worden inzichtelijk gemaakt met behulp van de Zelfinspectie gevaarlijke stoffen SDS-sheets van toegepaste stoffen (moeten tijdens de uitvoering op locatie beschikbaar zijn)	**Restrisico's:** 1 – Blootstelling gevaarlijke stoffen in dakbedekking 2 – Blootstelling chroom-6 houdende verf 3 – Blootstelling gevaarlijke stoffen bij uitvoeren van werkzaamheden Door de ON niet gebruiken van PBM's		

8. Er is wel **asbest** aanwezig. Inventarisatie door een adviseur Asbest, zie voorblad. Hierdoor ontstaat: - Ongewild in aanraking komen met asbest/-stof - .. - ..	Niet van toepassing omdat: Het gebouw cq de te vervangen bouwelementen ia van 2007. Vanuit dit gegeven kan aangenomen worden dat geen asbesthoudende bouwmaterialen aanwezig zijn.	Bronnen te raadplegen: - Adviseur Asbest verplicht te consulteren indien van toepassing. Naam adviseur moet op voorblad worden vermeld. - AsbestInventarisatieRapport. - .. -	**Restrisico's:** Het verrichten van onderhouds-, services- of inspectie werkzaamheden.		
9. Er zijn meerdere aannemers gelijke tijd aanwezig en werkzaam die **samenlooprisico's** veroorzaken. Hierdoor ontstaat: - Onveilige situaties - Storing planning - .. - ..	Niet van toepassing omdat: Er zijn geen meerdere aannemers tegelijkertijd werkzaam op de locaties waarop deze werkzaamheden worden uitgevoerd.	Bronnen te raadplegen: - Informatie van de objectmanager. - ..			

10. De aannemer moet op een **bestaand dakvlak** werkzaamheden verrichten en er zijn geen goedgekeurde/aanwezige gebouwgebonden valbeperkende maatregelen aanwezig. Hierdoor ontstaat: - Valgevaar - Vallende voorwerpen - ..	Niet van toepassing omdat: Er zijn goedgekeurde en gebouwgebonden valbeperkende maatregelen aanwezig. Vallen van hoogte WEL van toepassing door slechte bereikbaarheid bij bepaalde werkzaamheden van de hoogbouw. Hiervoor moeten aanvullende maatregelen worden getroffen door de ON.	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier van het gebouw (indien aanwezig). - Aan- of afwezigheid van recent goedgekeurde veiligheidsvoorzien ingen op het dakvlak. - Veilige toegangsmogelijkh eden tot het dakvlak. - ..	**Restrisico's:** Geen goed gekeurde valbeperkende maatregelen. En door de ON niet gebruik maken van de gekeurde valbeperkende maatregelen. Vallen van hoogte Vallende voorwerpen Hoe bovenstaande risico's te beheersen bepalen in V&G plan uitvoeringsfase.		
11. Er worden werkzaamheden verricht aan de **constructie** van het gebouw. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Instabiliteit en gevaar voor bezwijken - .. - ..	Niet van toepassing omdat: Er worden geen werkzaamheden aan de constructie van het gebouw uitgevoerd.	Bronnen te raadplegen: - Werktekeningen die aangeven welke sloopwerkzaamhed en moeten worden verricht, zoals welke vloer- en wandsparingen moeten worden aangebracht. - Berekeningen van draagkracht vloeren. - Betrek op tijd een constructeur - ..			
12. In de nabijheid van de **hijs- en graafwerkzaamheden** zijn K&L aanwezig die geraakt kunnen worden. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Elektrocutie - Brand - Ontploffingsgevaar - Uitval beveiligings-installaties - .. - ..	Niet van toepassing omdat: Er vinden geen werkzaamheden plaats in de grond. In de hoogte (hijswerkzaamheden) zijn geen leidingen op hoogte aanwezig.	Bronnen te raadplegen: - Revisietekeningen van grondgebied waar moet worden gegraven. - Inventarisatie aanwezigheid van hoogspannings-/lichtmasten.	**Restrisico's:** Door het stallen zonder een klic aanvraag van hijsopstellingen, transport, bouwplaats inrichtingen kunnen de liggende kabels, leidingen en afvoeren beschadigd raken.		

13. De **technische ruimtes, kruipruimtes** en/of **overige beslotenruimtes** zijn niet veilig te bereiken en er kan niet veilig in gewerkt worden. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Beknelling - Bedwelming - Verdrinking - Vallen - .. - ..	Niet van toepassing omdat: Er vinden geen werkzaamheden plaats in afgesloten ruimten.	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier (indien aanwezig). - Indien geen V&G Dossier dan inventarisatie van de V&G-situatie van de ruimtes zoals op het gebied van bereikbaarheid, ventilatie, verlichting. - ..	Restrisico's: Toegang tot het dak en tot de verdiepingen vrijhouden van materiaal/materieel. In de nabijheid van installaties geen materiaal/materieel opslaan waardoor brand of valgevaar kan ontstaan door de onderhouds-/inspectie bedrijven van het gebouw.		
14. In de **onderhoudsfase** kunnen aan installaties, ramen, verlichting e.d. niet veilig worden gewerkt. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Vallen - Beknellen - .. - ..	Niet van toepassing omdat: In dit project worden geen werkzaamheden uitgevoerd aan dergelijke installaties.t niet gewerkt aan installaties	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier (indien aanwezig aan te passen). - Indien niet aanwezig dan indien van toepassing aangeven welke voorzieningen zijn aangebracht ten behoeve van veilige uitvoering in de fase onderhoud. - Checklist veilig onderhoud op en aan gebouwen 2012 ingevuld als bijlage onderdeel uit laten maken van de V&G documenten na positieve toetsing van RVB adviseur RVB. - Afweegkader proportionele voorzieningen op (bestaande) daken.	**Restrisico's:** Het beschadigde of verplaatsen van aanlijnbeveiligingen.		

15. Het gebouw kan niet veilig worden **gesloopt.** Van toepassing omdat: - Er niet genoeg werkruimte is - Geen constructietekeningen aanwezig zijn - Het gebouw niet asbest-vrij is - .. - .. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Omgeving/publiek - Geraakt worden door vallende onderdelen - .. - ..	Niet van toepassing omdat: In dit project worden geen werkzaamheden uitgevoerd die een relatie hebben met de eventuele sloop van het gebouw.	Bronnen te raadplegen: - Inventarisatie van materialisatie in relatie tot bouwtechnieken. - Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. - ..	**Restrisico's:** Onbeheerst achterlaten van los liggende sloop afval op daken dat naar de directe omgeving kan wegwaaien		
16. Zijn er bijzondere risico's? Geef aan welke (kunnen meerdere risico's zijn): - .. - .. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - .. - ..	Niet van toepassing omdat: Voor de realisatie van de Nooduitgang en het vervangen van de dakbedekking zijn geen bijzondere risico's van toepassing.	Bronnen te raadplegen: - Richtlijn nr. 92/57/EEG (Richtlijn tijdelijke en mobiele bouwplaatsen). Bijlage II			

Deel B en C: V&G projectorganisatie en -informatie van de aannemer op basis van artikel 2.28 van het Arbobesluit.

Deel B: Betrokken partijen

1. Projectfase Ontwerp
Opdrachtgever
Bedrijfsnaam: Arcadis
Naam: Gert-Jan Maat
Adres: Weena 505
Postcode/Plaats: 3013AL
Rotterdam
Telefoon: +31 627061869
E-mail: gertjan.maat@arcadis.com

2. V&G-coördinator ontwerpfase
Bedrijfsnaam: Arcadis
Naam: Gert-Jan Maat
Adres: Weena 505
Postcode/Plaats:3013AL
Rotterdam
Telefoon: +31 627061869
E-mail: gertjan.maat@arcadis.com

3. Ingeschakelde V&G-deskundige (Ontwerpfase)
Bedrijfsnaam: Arcadis
Naam: Manon van Grinsven
Adres: Mercatorplein 1
Postcode/Plaats: 5223LL
's-Hertogenbosch
Telefoon: +31 625137846
E-mail: manon.vangrinsven@arcadis.com

4. Ingeschakelde V&G-deskundige [Door de aannemer van het werk in te vullen]
Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Postbus/Adres : [Vul in]
Postcode/Plaats : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

5. Projectfase Uitvoering [Door de aannemer van het werk in te vullen]
Opdrachtnemer
Bedrijfsnaam : [Vul in]
Postbus/Adres : [Vul in]
Postcode/Plaats : [Vul in]
Contactpersoon : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

V&G-coördinator uitvoeringsfase [Door de aannemer van het werk in te vullen]
Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

6. V&G-coördinator uitvoeringsfase (in te vullen door de aannemer)
Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

7. Onderaannemer(s) (in te vullen door de hoofdaannemer)
Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

Invulling eisen aan V&G-plan volgens Arbeidsomstandighedenbesluit,Artikel 2.28

Artikel 2.28, lid	Inhoud lid	Beschrijving proces hoe de aannemer van het werk dit organiseert
2e	De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend.	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2f	De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2g	De wijze waarop voorlichting en instructie (V&I) aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.	*De aannemer moet hier aangeven welke vorm van V&I wordt toegepast. De aannemer kan hierbij gebruik maken van de GPI. Indien dit niet het geval is wordt de V&I op de volgende manier verzorgd: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].* *Te allen tijde worden alle bouwplaatsmedewerkers geïnstrueerd over de projectspecifieke risico's op de volgende manier: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].*

Deel C: Aanvullende informatie over V&G organisatie van de aannemer [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Aandachtsgebied	Organisatorisch maatregelen	Documenten
V&G-coördinatie		
Incidentenafhandeling		
BHV		
Follow up op basis van artikel 2.28 lid 2e		