

NOTA VAN INLICHTINGEN

Diensten m.b.t. de flexibele inzet van inzamelvoertuigen met chauffeur
 Versie 1.0 d.d. 18-3-2026

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Prijsinvalformulier	Geachte aanbestede, Wij missen het prijsinvalformulier. Kunt u dit document uploaden op TenderNed? Alvast bedankt.	Ja, wordt toegevoegd
2	Eis 17	Er is geen autolaadkraan in combinatie met deze werkzaamheden die 4 ton kan tillen op 10 meter. Graag deze eis aanpassen naar 2,5 ton. Dit is ook voldoende om een volle perscontainer met restafval te tillen.	Eis 17 wordt aangepast naar 2,5 ton
3	PVE 1.5 en 1.8	1.5 en 1.8 zijn toch hetzelfde? Deze worden beide uitgevraagd met een knijper. Daarnaast is het voor mij niet helemaal duidelijk of er nu ook nog een achterlader uitgevraagd wordt zonder kraan. Bij 1.2 Eis 4 worden 5 voertuigen uitgevraagd en bij 1.3 t/m 1.8 worden 6 voertuigen uitgevraagd. Kunt u de uitvraag verduidelijken. Als het prijsformulier gepubliceerd is zal dit waarschijnlijk ook duidelijkheid scheppen.	1.5 en 1.8 zijn niet hetzelfde, er zullen geen aanpassingen worden gedaan. Achterlader zonder kraan niet nodig en is niet uitgevraagd. Het zijn 6 voertuigen, eis 4 zal worden aangepast en de haakarmwag met grijper zal worden toegevoegd
4	Opmerkingen eisen van voertuig	Een aantal inschrijfeisen zijn onnodig en wellicht onbedoeld beperkend voor de werkzaamheden. We hopen dat deze zullen worden heroverwogen: Eis 14: Kunt u aangeven waarom de eis van maximaal 10 ton laadvermogen er is? Heeft dit te maken met afmetingsbeperkingen of gewichtsbeperkingen? In dat geval zouden we graag zien dat deze eis wordt opgeschreven, omdat de eis zoals nu geformuleerd werkzaamheden niet bevordert; Eis 17: bestaat geen wastekraan die 4 ton tilt op 10 meter (uitschuifafstand. Dat kunnen alleen hijskranen en dat is ongebruikelijk (er wordt nergens in Nederland een 40 tonmeter toegepast voor inzameling). Er wordt hier waarschijnlijk bedoeld dat de kraan 4 ton kan tillen (niet volledig uitgeschoven) en een bereik van 10 meter? De basislengte van de kraan is vaak 5 meter en als deze 10 meter wordt uitgeschoven zou het bereik 15 meter bedragen? Dat is ook hoogst ongebruikelijk. Volstaat ook dat leverancier/aannemer verklaart over de juist gedimensioneerde kraan te beschikken om de containers voor opdrachtgever te legen (dat is uiteindelijk wat opdrachtgever wenst te bewerkstelligen)? Eis 18: Deze eis minimaal 13 ton en maximaal 14 ton laadvermogen is ongebruikelijk. Bedoelt de aanbestede dat er gewicht of omvangbeperkingen zijn voor toepassingsgebied? In dat geval verzoeken we aanbestede op te schrijven wat het beoogd met deze eis (lengte of gewichtsbeperking), aangezien eis, zoals beschreven de helemaal niet bevordert wat opdrachtgever wenst (een voertuig kan onnodig zwaar of lang zijn en toch aan de eis voldoen); Eis 19: Volstaat hier ook verklaring dat leverancier/aannemer er voor instaat dat kraan voldoende is om (ondergrondse) containers van opdrachtgever te legen (5m3, 7m3, perscontainers)? Een 27 tonmeter kan bij onjuiste positionering (opleiding chauffeur) en/of te veel uitschulfdelen en/of verkeerde afstelling ontoereikend zijn om de gevraagde containers te legen; Eis 20: In waar de eis maximaal 3 assen? Indien een 4-asser twee gestuurde assen heeft wordt de druk op de bodem beperkt (straatwerk beter beschermd), terwijl de bestreken baan en omvang van het voertuig niet wijzigt; Eis 28: Een VDL haakarmsysteem eisen is onnodig beperkend. Ik neem aan dat opdrachtgever bedoelt VDL of gelijkend (AJK, HIAB, Hya)?	Eis 14: Omdat de Gemeente Utrecht niet boven de 10 ton gaat. Heeft te maken met beide zoals afmetingsbeperkingen of gewichtsbeperkingen. Eis 17: Wordt aangepast naar 2,5 ton. Eis 18: Wordt niet aangepast. Eis 19: Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het legen van de containers. Eis 26: De 4-asser is te groot voor het rijden in de straten van Utrecht. Daarom heeft de Gemeente Utrecht als eis de 3-asser. Eis 28: Tekst wordt aangepast naar: of gelijkend.
5	Inzet kraantrechtter	Wordt kraan/haakarm met een perscontainer ook gezien als 'kraantrechtter'. De inzet en technische mogelijkheden zijn exact gelijk.	Ja, is mogelijk.