

Nota van Inlichtingen II

Aanbesteding Ontvangstplicht waterlopen
Kenmerk: 100325



Vraag no.	Vraag	Antwoord
1	Draagkracht en bereikbaarheid van de arealen.	<p>Zoals vermeld onder punt 5 in de Nota van Inlichtingen I zijn de relevante areaalgegevens opgenomen in het bestek. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen onder meer hoofdwatertangen, secundaire watertangen en bermlopen. Daarnaast is, naar aanleiding van een verzoek in de Nota van Inlichtingen, een separate bestekspost voor vijvers toegevoegd.</p> <p>Bij inschrijving mag ervan worden uitgegaan dat de locaties bereikbaar zijn en onder normale omstandigheden voldoende draagkrachtig. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat dit niet het geval is, treden opdrachtgever en opdrachtnemer hierover in overleg, en kan in voorkomende gevallen een beroep worden gedaan op meerwerk.</p> <p>Bij natte weersomstandigheden vermindert de draagkracht van de bodem. Het is aan de inschrijver om de inzet van materieel en werkwijze af te stemmen op de omstandigheden, zodat wordt voldaan aan bestekbepaling 51 02 11.</p>
2	Beschikbaar houden van mensen en materieel	<p>Zoals toegelicht onder punt 4 in de Nota van Inlichtingen is geen sprake van het op afroep mobiliseren van materieel. Evenmin is het structureel beschikbaar houden van mensen en materieel vereist.</p> <p>De opdrachtnemer ontvangt elke twee weken een overzicht van locaties. Na ontvangst van dit overzicht dient het maaisel binnen de gestelde reactietermijn van vijf werkdagen te worden opgeruimd.</p> <p>De opdrachtgever houdt vast aan deze reactietermijn, omdat het vanwege ecologische uitgangspunten niet mogelijk is om een langere reactietermijn te aanvaarden.</p>
3	Verkeersmaatregelen	<p>Voor de verrekening van verkeersmaatregelen is in het bestek bestekspost 210010 "Opstellen van en handelen naar verkeersmaatregelenplan" opgenomen.</p> <p>Binnen de aard van deze overeenkomst is standaard voertuigsignalering doorgaans proportioneel. Dergelijke voorzieningen worden geacht onderdeel te zijn van de inzet van het betreffende materieel (zoals tractor, vrachtwagen of kraan).</p> <p>Wij zullen tegemoetkomen aan uw verzoek door bestekspost 210010 te splitsen in:</p> <p>een post met eenheid "keer" voor het opstellen van het verkeersmaatregelenplan in overeenstemming met de CROW-publicatiereeks 96B 'Werk in Uitvoering', en</p> <p>een post met eenheid "EURO" voor het uitvoeren van het verkeersmaatregelenplan.</p> <p>Op basis van de bestekshoeveelheden, uitgedrukt in strekkende meters, kan de inschrijver een inschatting maken van de kosten voor uitvoering van het werk.</p>
4	<p>In het kader van onze informatieplicht en het gelijkheidsbeginsel voor aanbestedingen willen wij het volgende onder de aandacht brengen;</p> <p>Binnen de Raamovereenkomst ontvangstplicht bermen en waterlopen hanteert u een indexering volgens artikel 01 21 10 in deel 3 van de overeenkomst. Als peildatum voor de indexering op 1 mei 2027 houdt u hierbij de jaarmutatatie maart van het CBS Prijsindexcijfer "landschapsverzorging" (813) aan.</p> <p>Met de huidige geopolitieke omstandigheden en de daardoor sterk gestegen energiekosten is het zeer waarschijnlijk dat de prijsindex van maart 2026 buitenproportioneel hoog zal zijn. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat, wanneer de situatie op de wereld in 2027 weer stabiel is, het indexcijfer weer naar een normaal niveau daalt.</p> <p>Hiermee kan de indexatie over de aanneemsom 2027 sterk negatief worden.</p> <p>Om bovenstaand effect te ondervangen verzoeken wij dan ook aan opdrachtgever een aanpassing te doen aan het bestek en als peildatum voor de indexering de jaarmutatatie januari van het CBS Prijsindexcijfer "landschapsverzorging" (813) op te nemen.</p>	<p>De gehanteerde index is gebaseerd op het CBS-prijsindexcijfer landschapsverzorging (813) en vormt daarmee een objectieve en sectorbreed toegepaste maatstaf voor kostenontwikkelingen binnen de branche. In dit prijsindexcijfer zijn verschillende kostencategorieën verwerkt, waardoor het een representatief beeld geeft van de algemene kostenontwikkeling.</p> <p>De gekozen systematiek is transparant en wordt voor alle inschrijvers op gelijke wijze toegepast. Eventuele schommelingen maken inherent onderdeel uit van deze systematiek. Er is bewust gekozen voor een vaste en objectieve peildatum, waarbij geen optimalisatie plaatsvindt op basis van aannames of marktverwachtingen.</p> <p>Indien toepassing van deze systematiek leidt tot een negatieve indexatie, dan is dit geen onvolkomenheid, maar een logisch gevolg van het volgen van de feitelijke kostenontwikkeling binnen de sector.</p> <p>Wij zien dan ook geen aanleiding om de gehanteerde peildatum aan te passen.</p>