

Vragen formulier 2e Nvl Smallerland

Vraag	Document	Pagina	Paragraaf/artikel	Vraag	Beantwoording gemeente Smallerland
1	Prijzenblad		Vraag 43 & 47	Wat wij niet zo goed begrijpen in het prijzblad is het volgende: U geeft aan in het prijzenblad Bijlage O bij de route TILLE DE OBS 3/4 in de kolom Naar op van daarin wordt vermeld de tijdstippen 08:45- 09:45. In het document bijlage A geeft u aan ophaaltijd 08:29 en Afzettijd 08:35? Kunt u toelichten waarom u deze gegevens hebt opgegeven. Wordt bedoeld met de eerste tijdstippen de periode dat de bus ingezet wordt dwz voor het wegbrengen incl voorstaan ed? Of wordt bedoeld met de tweede genoemde tijden dat dit de rijafstand is? Graag uw toelichting omdat dit verwarrend is en vragen oproept wat door de AD exact bedoeld wordt?	De in het prijzenblad opgenomen tijdsblokken geven de periode weer waarin de rit volgens het huidige rooster plaatsvindt. Dit betreft de totale periode waarin het voertuig voor deze rit wordt ingezet. De tijden die in Bijlage A zijn opgenomen betreffen ophaal- en afzettijden van de betreffende groep leerlingen binnen deze periode. Het prijzenblad dient als rekenmodel voor het bepalen van de inschrijfsom. Inschrijvers dienen hun prijsstelling te baseren op de gegevens zoals opgenomen in het prijzenblad.
2	Nvl		Vraag 29 & 31	In uw tabel wordt aangegeven per augustus 2030 inzet van alle voertuigen. U noemt hier twee keer biobrandstoffen. 1x Hybride elektrisch i.c.m. groen gas/ biobrandstoffen en 1x Groen gas/ biobrandstoffen. Als wij alleen met biobrandstoffen rijden in welke categorie vallen we dan. Dat is onduidelijk. Graag uw toelichting?	Wanneer een inschrijver voertuigen inzet die uitsluitend rijden op biobrandstoffen, vallen deze onder de categorie "Groen gas / biobrandstoffen". De categorie "Hybride elektrisch i.c.m. groen gas/biobrandstoffen" is alleen van toepassing wanneer sprake is van een elektrische aandrijving in combinatie met deze brandstoffen.
3	Nvl		Vraag 29 & 31	U vraagt naar type voertuigen per aug 2030. Wij hebben wel een investeringsprognose tot aug 2030. Maar het is natuurlijk ondoenlijk gezien de marktstandigheden om nu al bevestigingen van leveranciers te ontvangen welke voertuigen ze kunnen leveren om te onderbouwen weermee wij gaan rijden na aug 2030. Graag uw toelichting hoe inschrijvers hier mee om moeten gaan omdat dit onduidelijk (niet proportioneel) is wat we hier moeten opgeven. Dit onderdeel maakt 50% van het totaal aantal punten uit maar het is onduidelijk wat inschrijvers hier realistisch kunnen invullen. Of is het opgeven van een onderbouwde prognose voldoende?	De aanbestedende dienst verlangt geen bindende leveringsbevestigingen van leveranciers voor voertuigen die mogelijk pas in een latere fase van de contractperiode worden ingezet. Van inschrijvers wordt verwacht dat zij een realistische, consistente en verifieerbare prognose verstrekken, waarin wordt toegelicht: welke typen voertuigen naar verwachting worden ingezet; welke brandstoffen of aandrijvingen daarbij worden toegepast; op welke wijze de inzet van deze voertuigen realistisch en uitvoerbaar wordt geacht, bijvoorbeeld op basis van een investeringsplanning, vlootstrategie, beschikbare infrastructuur, intentieverklaringen, planning voor laadinfrastructuur, netcapaciteit en/of ervaring met vergelijkbare inzet. De inschrijver dient de prognose te onderbouwen met relevante en controleerbare informatie. Een dergelijke onderbouwde prognose wordt voor de beoordeling van dit onderdeel als voldoende beschouwd, mits deze naar het oordeel van de aanbestedende dienst voldoende concreet, aannemelijk en uitvoerbaar is. Hiermee wordt recht gedaan aan het karakter van de opdracht, waarbij gedurende de looptijd ruimte bestaat om in te spelen op technologische ontwikkelingen en duurzaamheidsambities. Het door inschrijver ingediende Duurzaamheidsplan, inclusief de prognose voor 2030, maakt integraal onderdeel uit van de overeenkomst. De aanbestedende dienst zal gedurende de looptijd periodiek evalueren in hoeverre opdrachtnemer handelt conform het ingediende Duurzaamheidsplan en kan opdrachtnemer verzoeken dit met bewijsstukken te onderbouwen. Opdrachtnemer verplicht zich tot een aantoonbare en verifieerbare inspanning om de inzet conform het Duurzaamheidsplan te realiseren en toont dit aan middels voortgangsrapportages en onderliggende bewijsstukken. Het niet (of niet aantoonbaar) realiseren van het aangeboden duurzaamheidsniveau in 2030 wordt aangemerkt als een tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst en heeft consequenties in het (gedeeltelijk) niet verlengen van de overeenkomst.
4	Bijlage O		Prijzenblad	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de opgenomen scholen/groepen allemaal daadwerkelijk gebruik maken van het gym- en zwemvervoer ? Het valt namelijk op dat een aantal scholen op loopafstand gevestigd zijn, hetgeen kan impliceren dat zij bijv. heen en retour lopen i.p.v. gebruik te maken van het gym- en zwemvervoer .	De in het prijzenblad opgenomen scholen en groepen zijn gebaseerd op de huidige bekende situatie en planning. Het is mogelijk dat in de praktijk of in de toekomst niet alle scholen of groepen in alle gevallen gebruik maken van vervoer, bijvoorbeeld wanneer een locatie op loopafstand ligt of wanneer een school ervoor kiest om te lopen. De gegevens in het prijzenblad dienen uitsluitend als uitgangspunt voor de prijsstelling. Aan de opgenomen aantallen kunnen geen rechten worden ontleend.
5	Bijlage O		Prijzenblad	De door de aanbestedende dienst gekozen calculatiemethodiek komt kort samengevat neer op een prijs per beladen/rijdende minuut. Deze methode is voor de calculatie van de kostprijs in de branche ongebruikelijk. Bij een eerste verificatie is een uitkomst van een tarief per uur van meerdere honderden € per uur noodzakelijk om het weinig aantal declarabele minuten per bus, per dag te kunnen dekken. Deze verhouding brengt tevens met zich mee dat als een school/groep uit een rooster vervalt, met name de impact op de prijs zwaar negatief voor de vervoerder is. Dit is ongewenst voor zowel opdrachtnemer als opdrachtgever. Dit is op te lossen door bijv. een prijs per inzetuur per bus o.b.v. een goedgekeurde planning over een te komen en/of dagprijzen per bus o.b.v. een goedgekeurde planning over een te komen en/of anderszins een methodiek over een te komen welke volledig rekenkundig- te volgen en transparant is.	De aanbestedende dienst heeft bewust gekozen voor de systematiek zoals opgenomen in het prijzenblad.
6	Bijlage O		Prijzenblad	De huidige opdrachtnemer heeft een voordeel als het gaat om een inzetplan van de bussen. Wij verzoeken de aanbestedende dienst het inzetplan per bus per dag voorzien van een start- en eindtijd alsook de scholen/groepen welke per bus worden vervoerd te overleggen. Hiermee voorkomt de aanbestedende dienst appels met peren te vergelijken en is zij volledig transparant richting gegadigden waarop zij allemaal op hetzelfde uitgangspunt(en) kunnen aanbieden.	De aanbestedende dienst stelt geen inzetplan van de huidige vervoerder beschikbaar. Het opstellen van een efficiënte rittenplanning behoort tot de verantwoordelijkheid van de inschrijver. Alle inschrijvers beschikken over dezelfde informatie uit de aanbestedingsstukken en dienen op basis daarvan hun eigen planning en prijsstelling te bepalen.
7	Nvl		22	Wat bedoelt u met: het totaalbedrag is vast? Wij nemen aan dat er elk schooljaar op basis van de nieuwe gegevens een nieuw vervoerplan gemaakt wordt met voor dat plan bijbehorende totaalbedrag?	Met de bepaling dat het totaalbedrag van de inschrijving vast is, wordt bedoeld dat de door inschrijver aangeboden tarieven inclusief alle kosten zijn. De tarieven uit de inschrijving vormen gedurende de looptijd van de overeenkomst het uitgangspunt voor de berekening van de kosten, met inachtneming van de toepasselijke indexeringsbepalingen.
8	Nvl		37	Kunt u toelichten hoe u dit opzicht een 'rit' definieert? Bijvoorbeeld heen + terug?	Een rit wordt gedefinieerd als de reis van school naar de locatie en weer terug. Het gaat dus om de heen en terug reis.

9	Nvl		42	Het door inschrijver zelf laten bevestigen dat er geen sprake is van een abnormaal lage prijs is niet gebruikelijk, want volgens jurisprudentie o.a. niet (onafhankelijk) getoetst volgens een vooraf bekendgemaakt toetsingskader. Wij verzoeken u in dergelijke gevallen bij de verificatie ook een onafhankelijk deskindig oordeel tebetrekken. Kunt u daarmee instemmen?	Indien de aanbestedende dienst vermoedt dat sprake is van een abnormaal lage inschrijving, zal zij de betreffende inschrijver verzoeken om een toelichting op de prijsstelling. De aanbestedende dienst inclusief een onafhankelijke juridische collega beoordeelt deze toelichting zorgvuldig en kan daarbij aanvullende informatie opvragen. De aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om de in de aanbestedingsstukken beschreven werkwijze te wijzigen.
10	Nvl		Vraag 29 & 31	U noemt zero emissie. Wordt hier bedoeld de verzamelaar voor elektrisch en waterstof?	Met zero-emissie wordt bedoeld voertuigen die tijdens het gebruik geen uitstoot van schadelijke stoffen veroorzaken. Dit betreft onder andere volledig elektrische voertuigen en voertuigen op waterstof.
11	Nvl		Vraag 29 en 31	U geeft aan dat wij bij duurzaamheid 3x A4 moeten gebruiken. Bij het opstellen vinden we een aantal onduidelijkheden. U vraagt 1. Welke voertuigen ingezet worden 2. welke brandstof of aandrijving 3. op welke wijze de inzet van deze voertuigen per de genoemde ingangsdata realistisch en uitvoerbaar is (bijvoorbeeld beschikbaarheid voertuigen, levertijden, laadinfrastructuur). U vraagt om relevante bewijsstukken toe te voegen. Aanvullend geeft u aan dat er op basis van de bijgevoegde tabel wordt beoordeeld (per augustus 2030 inzet van alle voertuigen). In het antwoord in de Nvl nr 29 & 31 geeft u aan dat wanneer er een mix is van voertuigen per aug 2030 dat dan op basis van de geplande 80 ritten aangegeven moet worden welke voertuigen ingezet gaan worden.Is het juist dat dit dan ook plaatsvindt conform de berekenwijze van de periode per augustus 2026 inzet van alle voertuigen??	Ja, indien een inschrijver een mix van voertuigen of aandrijvingen aanbiedt, wordt de score bepaald op basis van het percentage ritten dat met de betreffende aandrijving wordt uitgevoerd. De berekeningswijze is gelijk aan de systematiek zoals toegelicht in de eerste Nota van Inlichtingen (beantwoording vraag 37).
12	Nvl			U geeft aan dat wij bij duurzaamheid 3x A4 moeten gebruiken. Bij het opstellen vinden we een aantal onduidelijkheden. U vraagt 1. Welke voertuigen ingezet worden 2. welke brandstof of aandrijving 3. op welke wijze de inzet van deze voertuigen per de genoemde ingangsdata realistisch en uitvoerbaar is (bijvoorbeeld beschikbaarheid voertuigen, levertijden, laadinfrastructuur). U vraagt om relevante bewijsstukken toe te voegen. Aanvullend geeft u aan dat er op basis van de bijgevoegde tabel wordt beoordeeld (per augustus 2026 inzet van alle voertuigen). In het antwoord in de Nvl nr29&31geeft u aan dat wanneer er een mix is van voertuigen per aug 2026 dat dan op basis van de geplande 80 ritten aangegeven moet worden welke voertuigen ingezet gaan worden. Is het juist dat we dan uit moeten gaan van de periode aug 26 tot aug 2030. Voorbeeld. We gebruiken voor 20 ritten Diesel.benzine/LPG voor groen gas/ biobrandstoffen 50 ritten en voor Hybride elektrisch icm groen gas 10 ritten dan de beoordeling wordt: 50 ritten is 62,5% van het totaal dus wordt het punten aantal 62,5% x 150 punten = 93,75. 10 ritten is 12,5% van het totaal dus wodt het aantal punten 12,5% x 200 punten = 25 punten. Totaal score is dan 93,75+25 = 118,85??	De punten worden toegekend op basis van de inzet per augustus 2026 en augustus 2030. De beoordeling vindt plaats op basis van het percentage ritten dat met de verschillende categorieën aandrijvingen wordt uitgevoerd, waarbij de bijbehorende punten worden gewogen conform de beoordelingsystematiek uit de aanbestedingsstukken. In het voorbeeld is de een juiste berekening gemaakt, alleen de uitkomst klopt niet helemaal (moet zijn 118,75 punten).
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

45				
46				
47				
48				
49				
50				
90				