



Brug Spanenburg

## Markupdate Programma Beweegbare Bruggen

12 maart 2026

# Kennismaking



**Ilkel Taner**  
*Programmamanager*



**Jorrit Nieuwenhuis**  
*Portfoliomanager*



**Cees Orij**  
*Contractmanager*



**Mark Verberkt**  
*Technisch manager*

# Inhoud

9:45-10:00 - Log in

10:00-10:05 – Opening

*Door programmamanager Ilkel Taner*

10:05-10:15 – Welkomstwoord

*Door portfoliomanager Jorrit Nieuwenhuis*

10:15-10:20 – Toelichting Programma  
beweegbare bruggen

*Door programmamanager Ilkel Taner*

10:20-10:50 – Toelichting scope

*Door technisch manager Mark Verberkt*

10:50-11:20 – Toelichting aanpak

*Door contractmanager Cees Orij*

11:20-11:30 – Afronding



Brug Uitwellingerga

# Spelregels

**Audio & Video:** Zet je microfoon standaard op mute. Wil je iets vragen? Gebruik daarvoor de chatfunctie. We vinden het fijn als de camera aan staat, maar heb je een slechte verbinding? Zet de camera dan uit om de geluidskwaliteit te waarborgen.

Deze informatiebijeenkomst heeft enkel een **informatief karakter**. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.

RWS deelt na afloop van deze bijeenkomst de presentatie en de antwoorden op de vragen met partijen op **TenderNed**.



# Doel vandaag

Het toelichten van de stand van zaken van het cluster Vervanging van het Programma Beweegbare Bruggen.



Brug Oude Schouw



Brug Spanenburg

# Welkomstwoord

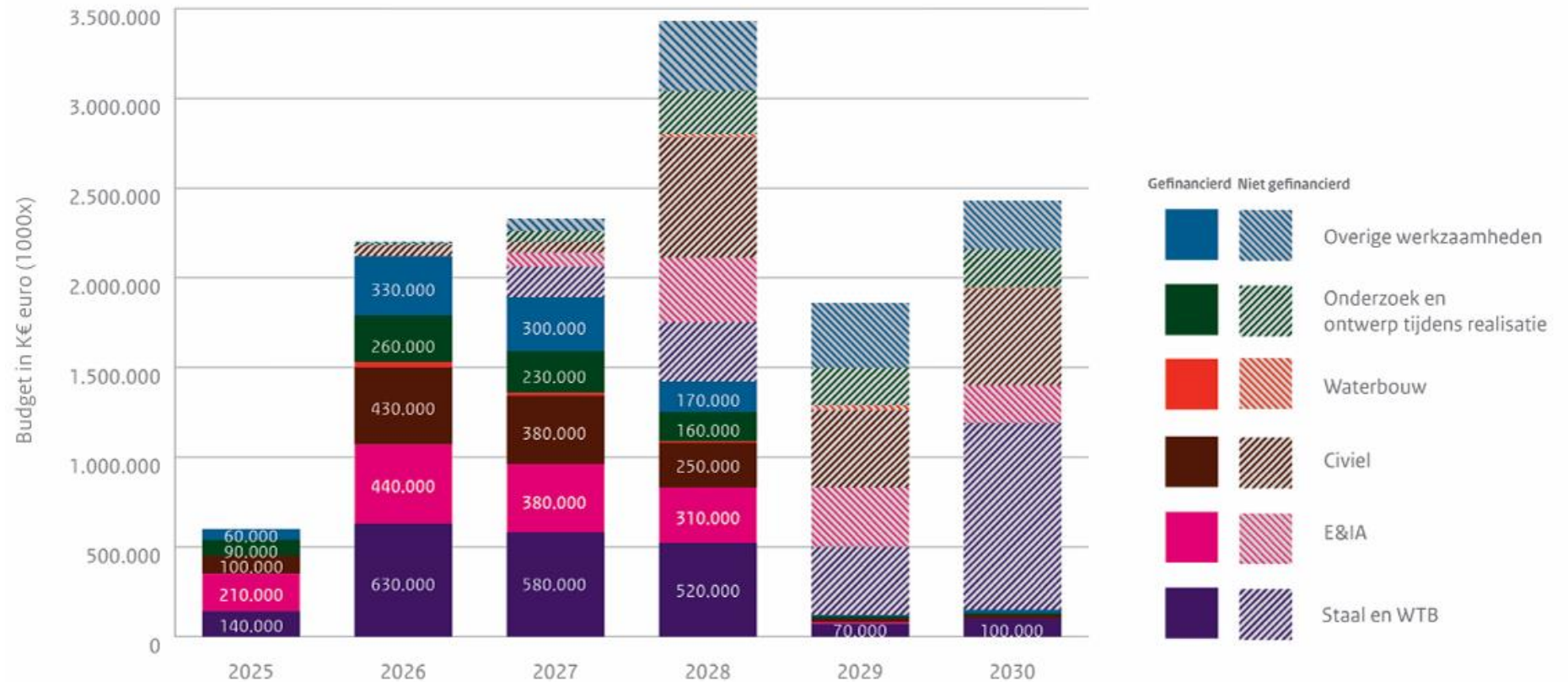
Door Jorrit Nieuwenhuis

# Dealflow segmenten/posten

Grafiek 1

In grafiek 1 is de dealflow verdeeld over de verschillende segmenten weergegeven. De donkergekleurde delen zijn gefinancierd (waarbij zowel het budget als de capaciteit is toegekend). De licht gestreepte delen zijn niet-gefinancierd (enkel capaciteit toegekend).

Bron:  
*Meerjarenoverzicht vernieuwingsopgave bruggen, tunnels en sluizen 2026 - 2030*

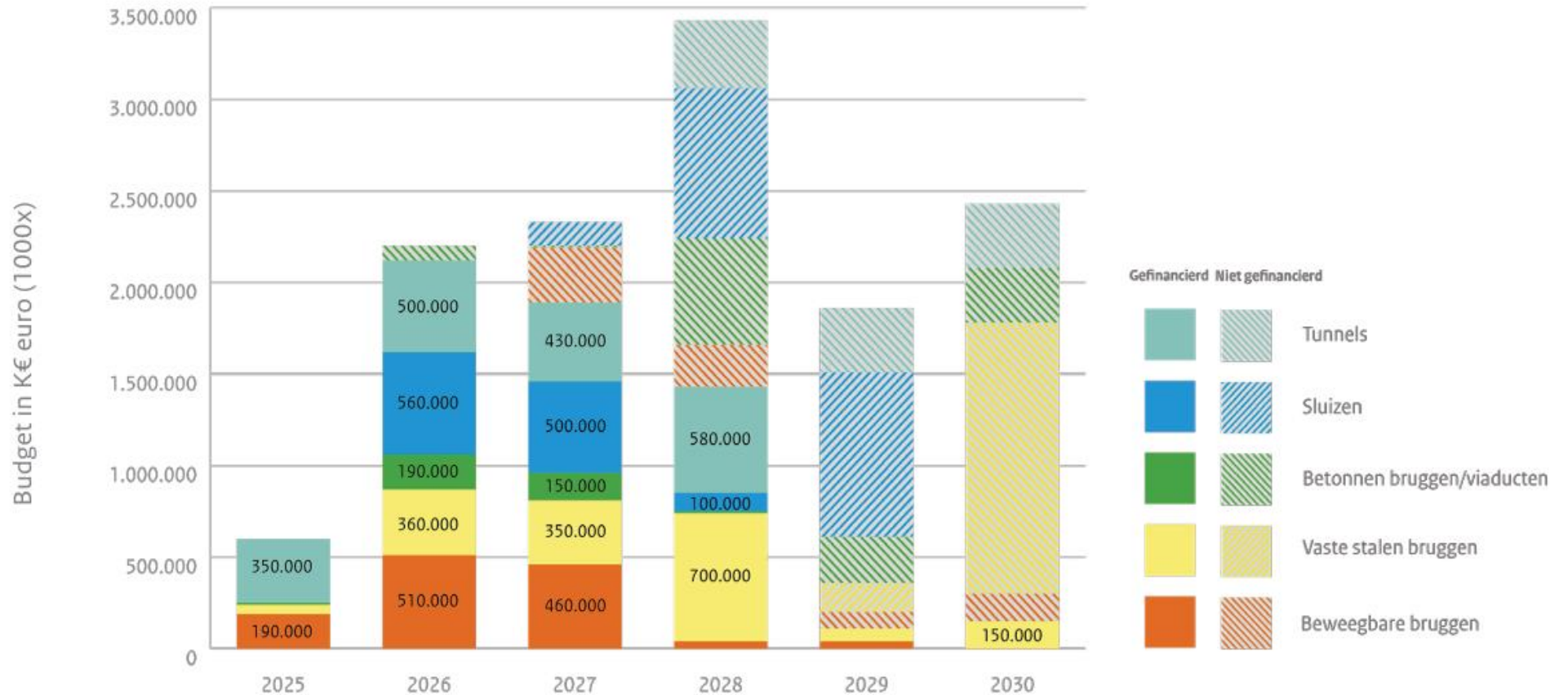


# Dealflow objectsoorten

Grafiek 2

In grafiek 2 is de dealflow weergegeven voor de verschillende objectsoorten: beweegbare bruggen, vaste stalen bruggen, betonnen bruggen/viaducten, tunnels en sluizen. Voor elke objectsoort is onderscheid gemaakt tussen gefinancierd (budget en capaciteit toegekend) en niet-gefinancierd (enkel capaciteit toegekend).

Bron:  
*Meerjarenoverzicht vernieuwingsopgave bruggen, tunnels en sluizen 2026 - 2030*





Brug Spanenburg

## Toelichting Programma

Door Ikel Taner

# Waarom een programma

- Opgave is te groot voor traditionele aanpak
  - Traditionele aanpak: losse projecten, regionaal budget, traag, te veel risico naar de markt, hoge kosten
- Urgentie is hoog, omgeving (regio en landelijk) vraagt om snelheid
- Financiën beperkt, menskracht is schaars
- Nieuwe aanpak: landelijk prioriteren, bundelen in clusters, versnelling in planfase, kaderen van scope, planfase en contractvoorbereiding parallel



Brug Spannenburg

# Programmadoelstellingen

- **Productieverhoging** door met een portfolioaanpak effectiever en efficiënter om te gaan met de beschikbare middelen
- De **markt optimaal inzetten**
  - Gebundeld de markt op met contractuele portfolio's: toepassen nieuwe inkoopstrategie vernieuwing
  - Vroegtijdig en langdurig samenwerking met markt
- **Versnellen, leren, innoveren en standaardiseren**
  - Inhoud: standaardproducten (techniek en architectuur)
  - Proces: uniforme processen
  - Leren: kracht van herhaling



Brug Uitwellingerga

# Stand van zaken

- Overeenkomst met Brug kracht tot 2035
- Voor zomer voorkeursvariant besluit:
  - Brug Uitwellingerga, Spannenburg en Oude Schouw
  - Draaibrug / basculebrug
  - Effecten lijken gunstiger voor basculebrug
- Q1 2027 start aanbesteding ROK Vervanging en 1e NOK Brug Uitwellingerga



Brug Kootstertille



Brug Oude Schouw

## Toelichting scope

Door Mark Verberkt (TM)

# Scope Raamovereenkomst Vervanging



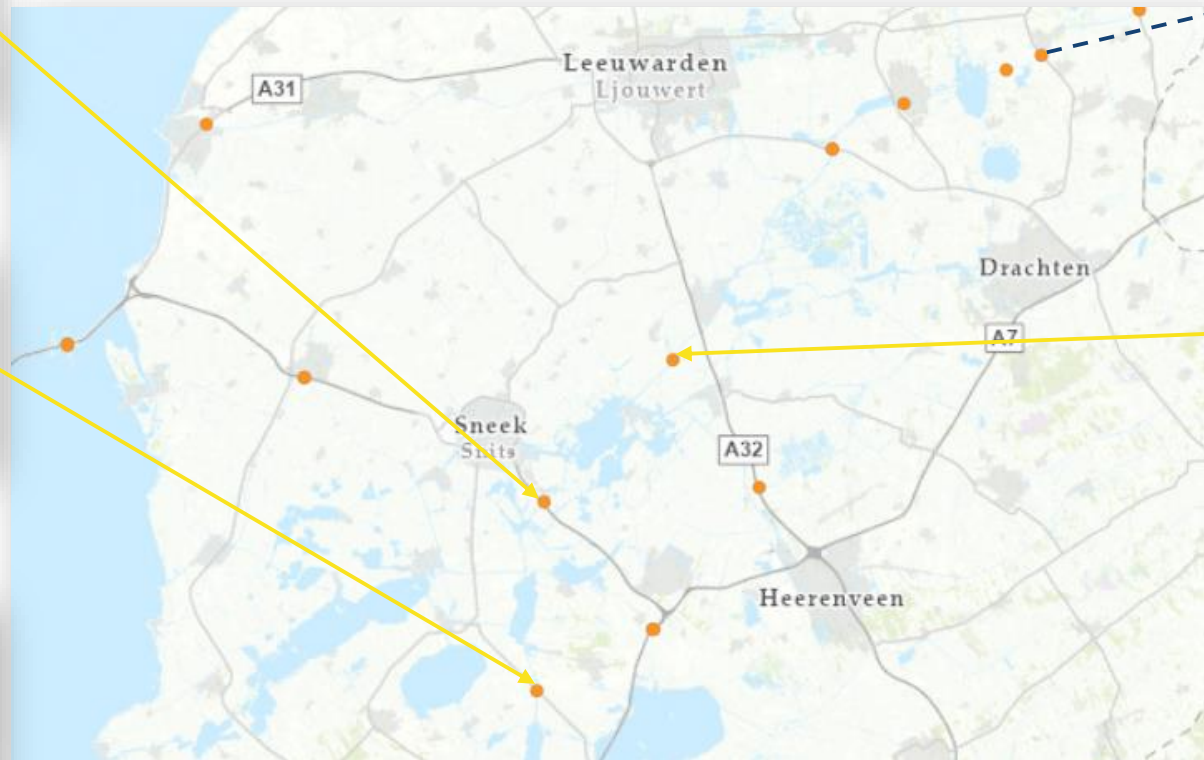
Nu in voorbereiding  
Brug Uitwellingerga  
10H-106-01



Nu in voorbereiding  
Brug Spannengurg  
15F-102-01



Optioneel  
Brug 5



Toekomstige scope  
Brug Kootstertille  
06G-308-01



Nu in voorbereiding  
Brug Oude Schouw  
11A-104-01



Optioneel  
Brug 6

# Financiële omvang, aandachtspunten & planning



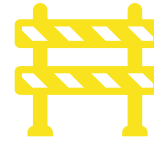
## Contractwaarde

€ 100 - € 200 excl. btw  
Voor vier bruggen  
Gefinancierd uit MIRT  
Twee bruggen optioneel



## Aandachtspunten

Relatie met programma HLD  
Demarcatie IA-HLD  
IB bureau Brug Kracht  
gecontracteerd tot 2035



## Schop in de grond

Uitwillingerga 2029



## 1e Openstelling

2030 / 2031

# Scope

- Detailniveau ontwerpen passend bij de nieuwe modelcontracten
- Volledige vervanging bestaande constructie
- Elektromechanische aandrijving
- E-installatie
- Toepassen Modulaire Technische Architectuur IA (MTA-IA)
- Bediening op afstand vanaf nieuwe nautische centrale Grou



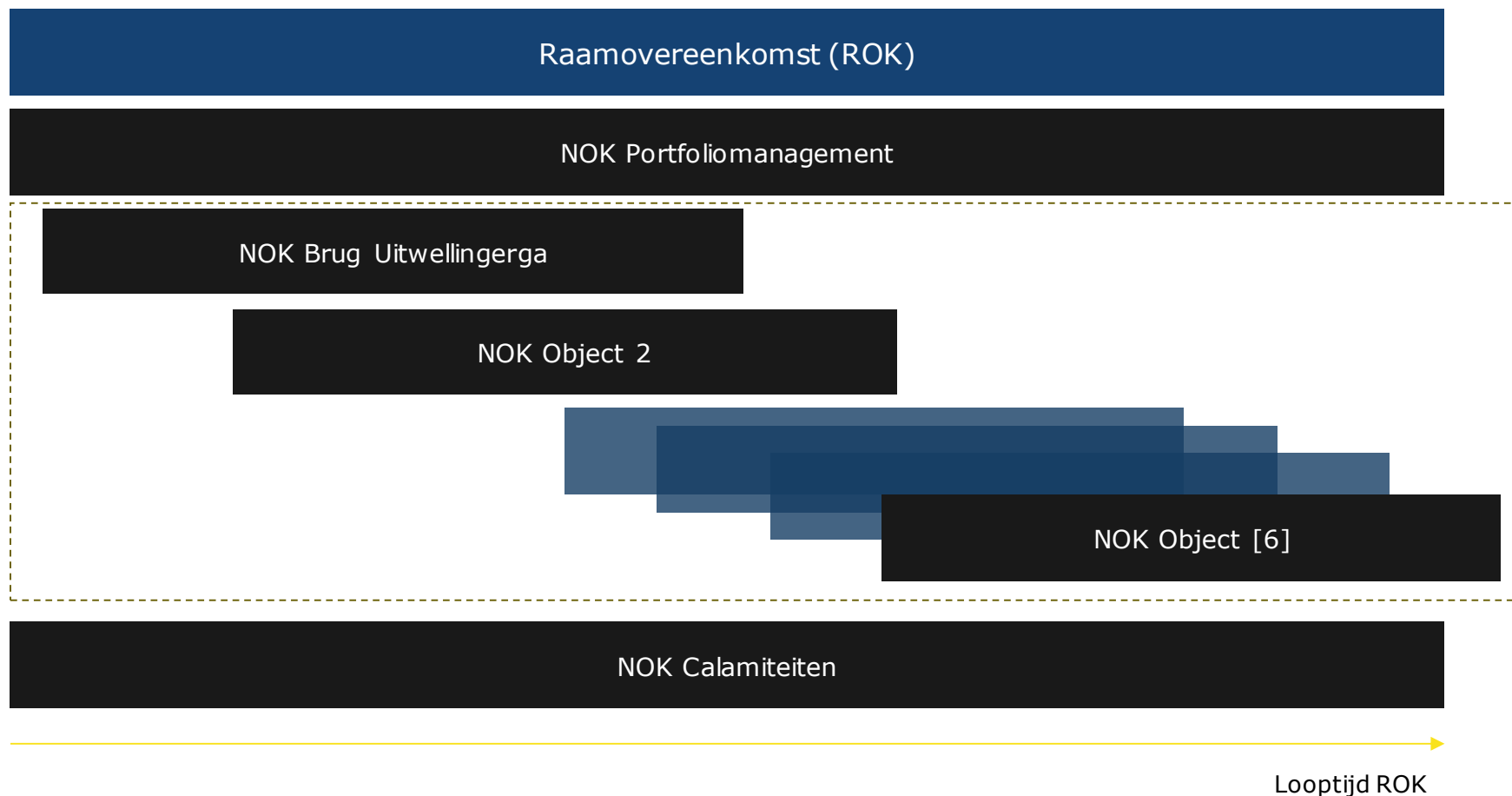
Brug Spannenburg

## Toelichting aanpak

Door Cees Orij (CM)

# Visualisatie Raamovereenkomst-Nadere Overeenkomst

- De **ROK-NOK** structuur zorgt voor een **robuuste** en **transparante** en **contractuele** aanpak, waarbij de ROK de kaders biedt
- Voor Vervanging geldt **minimaal 4** NOK's
- Een **NOK Calamiteiten** in het geval van een acute vraag



# Portfolio-aanpak - Belangrijke kenmerken

## Raamovereenkomst

- De looptijd van de raamovereenkomst wordt bepaald door het aantal objecten
- Geen gebruik van UAV-GC. Raamovereenkomst beter passend bij de vernieuwingsopgave
  - Evenwichtige risicoverdeling
  - RWS maakt keuze ontwerpverantwoordelijkheid vooraf voor hele portfolio: RWS of markt
  - Belangrijke rol RWS in Ontwerpfase m.b.t. risicomanagement en ontwerpkeuzes/ besluiten
- Kwalitatieve documenten inschrijving o.b.v. gestandaardiseerde BPKV

# Portfolio-aanpak - Belangrijke kenmerken

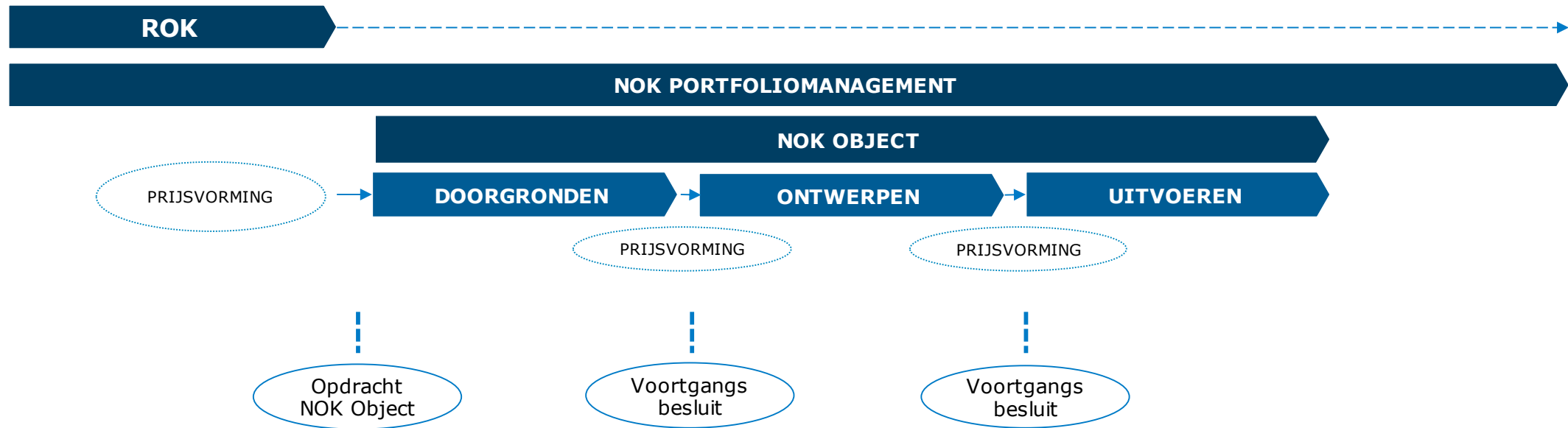
## Nadere Overeenkomst Portfoliomanagement

- Vaste abonnementsprijs (voor o.m. portfoliomanagementsysteem, ICT, risicomanagement)
- Objectoverstijgende werkzaamheden:
  - via separate opdrachten op portfolioniveau
  - per opdracht vaste prijs overeenkomen

## Nadere Overeenkomst Object

- 3 fasen; doorgronding – ontwerp - uitvoering
- Getrapte prijsvorming

# Portfolio-aanpak – Getrapte prijsvorming



# BPKV

## Doelstelling aanbieder

## Beheersen risico

### 1. Financieel beheersplan

Beheerste prijsontwikkeling

Inzage in prijsontwikkeling

Navolgbare prijs Uitvoeringsfase

Geen verrassingen in de prijsvorming

### 2. Plan leren en evalueren portfolio

a) Invulling leeropgave portfolio

Efficiënte en uitvoering objectfasen

Benutten leerervaringen

Sneller, goedkoper en minder capaciteit

Oogsten voordelen van de Portfolio aanpak

b) Completeren activiteitenboek

Aanvullen en aanscherpen activiteitenboek

Meer 'zekerheid' op prijs

### 3. Risicobeheersplan

Beheersing inhoudelijke risico's

Technische risico's



Brug Spanenburg

## Afronding

# Informatie

- Wat volgt na Marktupdate
  - Rond de zomer een marktconsultatie
  - Rond de zomer Handreiking over de vernieuwingsaanpak via Platform VenR
- Voor informatie over de bruggen zie onze RWS-website
  - [Brug Uitwellingerga](#)
  - [Brug Spanenburg](#)
  - [Brug Oude Schouw](#)
- [Meerjarenoverzicht vernieuwingsopgave bruggen, tunnels en sluizen 2026 - 2030 : Dealflow](#)



Brug Uitwellingerga



Brug Spanenburg

## Vragen

# Vragen en antwoorden

Ref Nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Marktupdate	Techniek	Kunt u toelichten wat het detailniveau ontwerp dan is, wat bij het modelcontract past?	Is op dit moment nog in ontwikkeling. Maar u moet denken aan minimaal VO+ niveau.
2	Marktupdate	Contract	Gestandaardiseerde BPKV, kunt u aangeven op welke onderwerpen deze zich zullen richten?	Sheet 22 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Financiële beheersing</li> <li>• Invullen leeropgave portfolio</li> <li>• Complementeren activiteitenboek</li> <li>• Beheersing inhoudelijke (technische) risico's</li> </ul>
3	Marktupdate	Techiek/ contract	Kunt u toelichten hoe we omgaan met ontwerpen die nu gemaakt worden VS de doorgrondig en ontwerp die we nog in de NOK's gaan doen met elkaar?	In lijn met vraag 1 is dit op dit moment nog in ontwikkeling. Bij de Marktconsultatie willen wij onze visie hierop nader toelichten.
4	Marktupdate	Contract	Met hoeveel partijen verwacht RWS een ROK af te sluiten?	Per ROK wordt een overeenkomst afgesloten met 1 partij
5	Marktupdate	Techniek	Waar ligt de verantwoordelijkheid voor het MTA-IA? Is dit onderdeel van de scope van IB Bureau Brug Kracht?	De MTA-IA wordt vanuit RWS-CIV voorgeschreven. Programma Beweegbare Bruggen werkt dit met IB's BrugKracht en KienIA areaalspecifiek uit tot MTA-IA Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl.  Opdrachtnemer wordt verantwoordelijk voor het uitvoeringsontwerp Objectdomein (brug) met koppelvlak (de verbinding naar het bediendomein) nautische verkeerscentrale.
6	Marktupdate	Algemeen	Wellicht al gevraagd, maar er is binnen RWS een bezuiniging opgestart. Heeft dit programma daar last van?	De bruggen uit het cluster Vervanging zijn in de grafieken 1 en 2 de bruggen die gefinancierd zijn.
7	Marktupdate	Algemeen	Dank voor duidelijke presentatie, en hebben jullie het idee dat er voldoende bedrijven zijn die tijd en capaciteit hebben om alle werkzaamheden te kunnen uitvoeren in deze periode waarin er heel veel civieltechnische werkzaamheden zijn.	We hebben via leveranciersmanagement contact met alle partners. De signalen zijn dat er ruimte is voor deze opgave.