

## Algemene informatie

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <b>Aanbesteding:</b>         | Het leveren van bedrijfswagens |
| <b>Aanbestedende Dienst:</b> | Gemeente Tytsjerksteradiel     |
| <b>Referentie:</b>           | -                              |
| <b>Toelichting:</b>          | -                              |

## Vraag en antwoord

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| <b>Ref.nr.</b> | <b>Onderwerp:</b>    |
| 35             | P3/2/1 laadbaklengte |

### Vraag:

In de laatste NVI geeft u aan dat de door u uitgevraagde laadbaklengte bij E 3.23 maximaal 50 mm mag afwijken van de uitgevraagde laadbaklengte van 2200 mm.

Graag wil ik u erop attenderen dat de door u uitgevraagde configuratie met dubbelcabine bij de meeste bestelwagenmerken allemaal een redelijk vergelijkbare wielbasis hebben waarbij minimaal een laadbaklengte van 2450 / 2550 mm is vereist om zodoende tot een goede gewichtsverdeling te komen en nog een acceptabele achteroverbouw te kunnen hebben. Zeker bij perceel 3 waar rechts achter in de laadbak ook nog een kraan met hulpframe en steunpootbalken onder de vloer moet worden gemonteerd leidt dit tot te weinig ruimte om dit te kunnen monteren. Het strookt ook niet met eis E 3.16 waar u een totaallengte van 6100 mm wel toestaat.

Het is verstandig om eis 3.23 nog eens goed te heroverwegen en de lengte van de laadbak toe te staan tot ca. 2500 / 2600 mm. Ook de afwijking van maximaal 50 mm t.o.v. de gevraagde lengtes voor alle 3 percelen is niet realistisch omdat elke bestelwagen merk andere opbouw lengtes hanteert i.v.m. cabinelengte, wielbasis en achteroverbouw.

### Antwoord:

De aanbestedende dienst verruimt de laadbaklengte eisen voor alle percelen. De beperking van maximaal 50 mm afwijking komt te vervallen.

De laadbaklengte mag technisch worden bepaald binnen de mogelijkheden van het aangeboden chassis, zolang wordt voldaan aan de betreffende maximale totale voertuigafmetingen eis (E 1.15, E 2.14, E 3.16).

De laadbak mag daarbij niet meer dan 100 mm korter zijn dan de betreffende laadbak eis (E 1.23, E 2.21, E 3.23), zodat een te kleine laadbak wordt voorkomen.

De definitieve maatvoering wordt vastgesteld in het verificatieoverleg met de winnende inschrijver.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 2

### Beantwoord op:

24 mrt 2026

### Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**

Eis 2.09

**Vraag:**

Jullie hebben eis E#2.09 aangepast in de NV11. Volgens ons had deze eis niet aangepast moeten worden. Zouden jullie dit kunnen controleren?

**Antwoord:**

Eis E-2.09 wordt aangepast in: Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.500 kg op kenteken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

24 mrt 2026

**Percelen:**

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak