

Algemene informatie

Aanbesteding: Het leveren van bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tytsjerksteradiel
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Prijzenblad (bijlage6)

Vraag:

In uw prijzenblad komt niet naar voren of de inschrijving inclusief btw of exclusief btw dient te zijn. Kunt u aangeven wat de bedoeling is?

Antwoord:

De inschrijfprijzen dienen exclusief btw te worden ingevuld

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr. 2
Onderwerp: Prijzenblad (bijlage 6)

Vraag:

In uw prijzenblad kan de BPM van het voertuig ingevuld worden. De BPM wordt pas definitief bepaald na de keuring bij overheidsdienst RDW en in samenwerking met de belastingdienst. Hierdoor is vooraf het BPM bedrag niet exact af te geven. Wilt u schatting ingevuld hebben die ten van aflevering definitief wordt afgegeven? In eerdere overheidsaanbestedingen zien wij dat de BPM ivm bovenstaande niet wordt meegenomen in het prijsblad en beoordeling.

Antwoord:

De voor de BPM relevante voertuiggegevens, waaronder de CO₂ uitstoot, zijn volledig bekend vóór inschrijving. Daarmee is het voor inschrijvers mogelijk en noodzakelijk om het BPM bedrag vooraf te berekenen volgens de geldende fiscale regels. De formele vaststelling bij RDW wijzigt daar in de praktijk niets aan. Om een volledige, toetsbare en onderling vergelijkbare inschrijving te

waarborgen, moet het berekende BPM bedrag daarom in het prijzenblad worden opgenomen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van eisen E3.29 E2.30 E1.30

Vraag:

In de PVE voor alle 3 percelen vraagt u een laadvloerhoogte van maximaal 850 mm onbelast. In overleg met diverse carrosseriebouwers komt naar voren dat dit niet haalbaar met het type voertuig icm het GCW 7000 kg.

Gevraagd wordt om bij een vaste open laadbak, perceel 2 en 3, een laadvloerhoogte van circa 1000mm toe te staan.

Bij een kippende open laadbak, perceel 1, een laadvloerhoogte van circa 1050mm.

Antwoord:

Eis E-1.30 wordt aangepast en luidt nu:

Maximale laadvloerhoogte 1050 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak).

Eis E-2.30 wordt aangepast en luidt nu:

Maximale laadvloerhoogte 1000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak).

Eis E-3.29 wordt aangepast en luidt nu:

Maximale laadvloerhoogte 1000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak).

Een bouwwijze waarbij de dwarsliggers tussen de langsliggers gemonteerd worden, biedt wellicht uitkomst, om een lagere vloerhoogte te realiseren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

4

Onderwerp:

E1.19 Actieraam

Vraag:

Mogen wij er van uitgaan dat het actieraam volledig werkend wordt aangeleverd aan opdrachtnemer?

Antwoord:

Ja, dit is correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Flitsers E1.20 en E1.21

Vraag:

Betekend jullie uitleg concreet 2 flitsers voorop, 2 flitsers op de zijkant (bestuur-en rijderszijde) en 2 flitsers achterop? Totaal dus 6 flitsers.

Antwoord:

Dat is correct: 2 flitsers gril, 2 flitsers rondom bumper en de overige flitsers zitten op actieboard waarvan 2 vervangen dienen te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
6

Beantwoord op:
3 mrt 2026

Percelen:
P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Onderwerp:
E-1.11 Chassis/carrosserie

Vraag:
In uw eis stelt u dat u een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg wenst. Is het voor u mogelijk om deze eis bij te stellen naar minimaal 6.500 kg dit om het aantal aanbieders te vergroten?

Antwoord:
Eis E-1.11 wordt aangepast en luidt nu:
Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.500 kg.

Zie in dit kader ook het antwoord op vraag 9 van deze nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
3 mrt 2026

Percelen:
P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.
7

Onderwerp:
E-2.09 Chassis/carrosserie

Vraag:
In uw eis stelt u dat u een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg wenst. Is het voor u mogelijk om deze eis bij te stellen naar minimaal 6.500 kg dit om het aantal aanbieders te vergroten?

Antwoord:
Eis E-2.09 wordt aangepast en luidt nu:
Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.500 kg.

Zie in dit kader ook het antwoord op vraag 9 van deze nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

Ref.nr.

8

Onderwerp:

E-3.12 Chassis/carrosserie

Vraag:

In uw eis stelt u dat u een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg wenst. Is het voor u mogelijk om deze eis bij te stellen naar minimaal 6.500 kg dit om het aantal aanbieders te vergroten?

Antwoord:

Eis E-3.12 wordt niet aangepast. Wanneer met een GVW van 3.500 kg van de voorwagen en met een GVW van 3.500 kg van de aanhangwagen wordt gereden, dan moet het GCW minimaal 7.000 kg zijn.

Zie in dit kader ook het antwoord op vraag 9 van deze nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

9

Onderwerp:

E3.13, E2.11 en E1.12 Chassis/carrosserie

Vraag:

In uw eis stelt u dat u een trekgewicht op kenteken van minimaal 3.500 kg wenst. Is het voor u mogelijk om deze eis bij te stellen naar minimaal 3.000 kg dit om het aantal aanbieders te vergroten?

Antwoord:

Voor eis E1.12 en E2.11 akkoord, voor E3.13 blijft minimaal 3500kg

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Zwaai balk in perceel 1

Vraag:

In het PVE van perceel in geeft u bij E1.34 aan dat zwaailampbalk niet geraakt mag worden door dingen die op het palenjuk worden geschoven, maar perceel heeft toch geen zwaai balk? Perceel 1 heeft toch alleen een actieraam op het dak?

Antwoord:

Voor perceel 1 geldt dat het actieraam niet geraakt mag worden. Voor perceel 2 en 3 de zwaailampbalk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, AE-70, AE-71

Vraag:

Wanneer de levertermijn overschreden wordt, kan de Opdrachtgever dan ook doorrijden met huidige materieel, waarbij het risico van reparaties bij de opdrachtgever komt te liggen, in plaats van het geeiste in AE-70 en AE-71?

Antwoord:

Eis AE#70 en AE#71 komen te vervallen. In plaats daarvan is artikel 8.2 van de leveringsovereenkomst van toepassing. Door het laten vervallen van eis AE#70 en AE#71 is er geen

sprake meer van vervangend vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 3, Algemene Inkoopvoorwaarden, 10

Vraag:

Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data worden in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces. Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifiek te zijn over welke data de Gemeente precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de wetgeving kunnen worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Kunt u dit artikel buiten beschouwing laten, danwel dit artikel dusdanig aanpassen dat verduidelijkt wordt welke data worden bedoeld?

Antwoord:

Het is niet de bedoeling dat volledige voertuig# of communicatiedata (zoals persoonsgegevens of ruwe, gecodeerde voertuigdata) worden uitgevraagd. De gemeente wenst uitsluitend toegang tot operationele voertuigdata die noodzakelijk zijn voor regulier gebruik, onderhoud en beheer, zoals kilometerstand, foutcodes (diagnosemeldingen) en onderhoudsstatus.

Data die onder privacywetgeving vallen of waarvoor gespecialiseerde software of fabrikant#specifieke interfaces vereist zijn, maken geen onderdeel uit van deze eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak
P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak
P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage 3, Algemene Inkoopvoorwaarden, 8

Vraag:

Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?

Antwoord:

Ja. De gemeente verkrijgt uitsluitend het gebruikelijke, niet-exclusieve gebruiksrecht dat noodzakelijk is voor het normale gebruik, beheer en onderhoud van het voertuig. Het is niet vereist dat intellectuele eigendomsrechten worden overgedragen. Het artikel wordt overeenkomstig verduidelijkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak
P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak
P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bijlage 3, Algemene Inkoopvoorwaarden, 7.4

Vraag:

U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?

Antwoord:

De geheimhoudingsverklaring geldt alleen voor medewerkers of ingeschakelde derden die toegang krijgen tot niet-openbare informatie van de Gemeente. De inhoud sluit aan bij de verplichting uit artikel 7 om vertrouwelijke informatie niet te delen of te gebruiken voor andere doeleinden. Bij overtreding kan de Gemeente de overeenkomst opschorten of ontbinden. De verklaring moet op

eerste verzoek van de Gemeente worden ondertekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bijlage 3, Algemene Inkoopvoorwaarden, 6.2

Vraag:

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De gemeente vergoedt geen kosten voor keuringen die voortvloeien uit de verplichtingen van de opdrachtnemer. Indien echter sprake is van aanvullende keuringen op verzoek van de gemeente buiten de normale verplichtingen om, dan worden redelijke kosten in overleg vergoed

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Bijlage 3, Algemene Inkoopvoorwaarden, 4.5

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Dat is akkoord. De vrijwaring, als genoemd in artikel 4.5, heeft alleen te gelden voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst, die de inschrijver of de opdrachtgever krijgt opgelegd en die de inschrijver kunnen worden toegerekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept leveringsovereenkomst, 8.2

Vraag:

Als importeur hebben wij niet de controle over eventuele vertraging in de keten of bij de fabrikant. Dit maakt het te risicovol om een boetebepaling te accepteren die direct ingaat vanaf één dag vertraging. Bent u daarom bereid om:

- a) In plaats van de boete een gelijkwaardig alternatief (bijvoorbeeld vervangend voertuig) te accepteren in geval van vertraging, en;
- b) In beginsel de weg van gezamenlijk overleg en redelijkheid te bewandelen, en niet direct een beroep op de boetebepaling te doen?

Antwoord:

Eis AE#70 en AE#71 komen te vervallen. Artikel 8.2 van de leveringsovereenkomst is van toepassing. Dit betekent dat er geen verplichting meer bestaat tot het leveren van vervangend vervoer.

- a) Er wordt geen alternatieve voorziening, zoals een vervangend voertuig, opgenomen. Artikel 8.2 blijft leidend.
- b) Uiteraard zal de Aanbestedende Dienst in voorkomende gevallen handelen conform redelijkheid en billijkheid, maar de contractuele bepalingen – waaronder de boeteregeling – blijven onverkort van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept leveringsovereenkomst, 8.1

Vraag:

Voor de (vereiste) fabrieksgarantie gelden garantievoorwaarden vanuit de fabrikant, waarop wij geen invloed hebben. Indien u aanspraak wilt maken op de fabrieksgarantie, zijn deze voorwaarden van toepassing. Kunt u dit toestaan?

Antwoord:

Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept leveringsovereenkomst, 2.2

Vraag:

De Nota('s) van Inlichtingen kent/kennen mogelijk wijzigingen ten opzichte van de eerste versie van de concept leveringsovereenkomst en de algemene voorwaarden. Met name bij algemene voorwaarden is onze ervaring dat dit document niet aangepast wordt, zelfs als er in de Nota('s) van Inlichtingen aanpassingen zijn toegezegd. Kunt u de Nota('s) van Inlichtingen daarom als eerste document in de rangorde opnemen?

Antwoord:

De rangorde blijft zoals opgenomen in de conceptovereenkomst. De Nota van Inlichtingen heeft een aanvullende en verduidelijkende rol, maar prevaleert niet boven de overeenkomst of algemene voorwaarden. Wijzigingen in de contractstukken die voortkomen uit de NVI worden verwerkt in de contractstukken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
20

Onderwerp:

E-1.40

Vraag:

U vraagt een kistbreedte van 2.060 mm, deze moet in de laadbak worden gemonteerd. Voor de laadbak vraagt u een inwendige breedte van 2000 mm. Mogen wij de breedte van de gereedschapskist aanpassen aan de laadbak breedte waarbij de kist tussen de zijborden past zodat deze niet hoeven te worden ingekort t.p.v. de kist.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.
21

Onderwerp:

E-2.23

Vraag:

Dient het dak ook te kunnen worden opgeklapt waarbij indien het dak geopend is de zijkanten door doek zijn afgesloten om zodoende bijvoorbeeld eenvoudig houtsnippers in de laadbak te blazen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

Ref.nr.
22

Onderwerp:

E-1.31

Vraag:

Achterklep scharnierend aan onderzijde. Voor een kipper is dit niet handig, immers de bestuurder moet hiervoor altijd eerst uit het voertuig om de klep te openen. Wij stellen voor om uw eis te wijzigen in een achterklep welke de mogelijkheid heeft om aan onder- en bovenzijde te scharnieren waarbij deze tijdens het kippen de mogelijkheid heeft om automatisch te openen waarbij de klep aan de bovenzijde scharniert. Hierbij kan de bestuurder in het voertuig blijven en eenvoudig kippen en lossen

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.
23

Onderwerp:
E-1.28/E-.2.28/ E-E-3.27

Vraag:

U vraagt een laadbak en kipper uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd en corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig. Mag de opbouw ook uitgevoerd worden in aluminium, waarbij hulpraam, laadbak constructie en vloer volledig in aluminium zijn uitgevoerd. Aluminium heeft als eigenschap dat het een licht maar in de juiste toepassing een zeer sterk materiaal is wat ook corrosiebestendig is en niet roest. Door het lagere opbouw gewicht zal het eigen gewicht van het voertuig aanzienlijk lager zijn dan een voertuig uitgevoerd met een stalen opbouw. Hierdoor heeft u een hoger laadvermogen en zal het voertuig minder brandstof verbruiken en ook minder co-2 uitstoten.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
24

Onderwerp:
E-1.26 /E-2.24/E-3.25

Vraag:

U vraagt om verzonken trekveerhendels en verzonken klepsluitingen. Deze verzonken hendels hebben vaak als nadeel dat de trekveer of het mechanisme in het bord defect gaat of dat deze hendels beschadigd worden waardoor de klep niet meer kan sluiten. Mogen dit ook degelijke bedieningshendels zijn die deels verzonken op het bord zijn bevestigd waarbij eenvoudig de zij- en achterborden kunnen worden geopend en gesloten?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
25

Onderwerp:

E-1.30 / E-2.30/ E-3.29 laadvloerhoogte

Vraag:

U vraagt een laadvloerhoogte van 850 mm. In de praktijk blijkt dit bij de door u uitgevraagde type voertuigen niet haalbaar met een vlakke laadvloer. Kunt u de eis aanpassen naar een vloerhoogte van :

P-1: 1050 mm

P-2+3: 1000 mm

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3 van deze nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
26

Onderwerp:

AE-15 Document Bijlage 1 – Programma van Eisen

Vraag:

In eis AE-15 wordt een accucapaciteit van 160Ah voorgeschreven.

Begrijpen wij goed dat met deze eis wordt beoogd een minimale totale accucapaciteit van 160Ah te waarborgen, ongeacht de technische configuratie van het systeem.

Kunt u bevestigen dat eveneens aan deze eis wordt voldaan indien wordt gewerkt met twee afzonderlijke accu's van elk 80Ah, mits deze gezamenlijk een totale capaciteit van 160Ah leveren en als één geïntegreerd systeem functioneren, en daarmee functioneel gelijkwaardig zijn aan een

enkele 160Ah-accu.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.

27

Onderwerp:

AE-55 Document Bijlage 1 – Programma van Eisen

Vraag:

In eis AE-55 wordt gesproken over het kunnen inzetten van een vergelijkbaar voertuig.

Wij kunnen in circa 70 procent van de gevallen een volledig vergelijkbaar voertuig inzetten. In uitzonderingssituaties kan het voorkomen dat uitsluitend een gesloten uitvoering beschikbaar is.

Kunt u bevestigen dat het toegestaan is om in dergelijke situaties een functioneel gelijkwaardig voertuig in te zetten, ook indien dit een gesloten uitvoering betreft, mits dit voertuig de werkzaamheden zonder operationele beperkingen kan uitvoeren en de dienstverlening voor de opdrachtgever niet wordt aangetast, mede gelet op het proportionaliteitsbeginsel.

Antwoord:

Eis AE#70 en AE#71 komen te vervallen. Door het laten vervallen van eis AE#70 en AE#71 is er geen sprake meer van vervangend vervoer

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.
28

Onderwerp:
AE-59 Document Bijlage 1 – Programma van Eisen

Vraag:
Eis AE-59 lijkt uit te gaan van fysieke verstrekking van documentatie.

Gelet op hedendaagse digitaliserings- en duurzaamheidsnormen verzoeken wij te bevestigen dat aan deze eis eveneens wordt voldaan indien de betreffende documentatie volledig digitaal wordt verstrekt, bijvoorbeeld via beveiligde download, online portaal of gegevensdrager, mits deze volledig, toegankelijk en blijvend beschikbaar is voor de opdrachtgever en daarmee functioneel gelijkwaardig is aan papieren verstrekking.

Antwoord:
Akkoord, zie eis AE-59

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
3 mrt 2026

Percelen:
P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak
P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak
P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
29

Onderwerp:
E-1.15 Document Bijlage 1 – Programma van Eisen

Vraag:
Eis E-1.15 schrijft een maximale voertuiglengte voor van 6.400 mm.

Kunt u bevestigen dat een voertuig met een lengte van 6.404 mm wordt geaccepteerd, waarbij sprake is van een zeer beperkte overschrijding van 4 mm, mits deze afwijking geen invloed heeft op de inzetbaarheid binnen de gemeentelijke infrastructuur en het beoogde gebruik, en derhalve als proportioneel kan worden beschouwd.

Antwoord:
Eis E-1.15 wordt aangepast en luidt nu:
Voertuig heeft een maximale lengte van 6.410 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

Ref.nr.
30**Onderwerp:**

E-3.17 Document Bijlage 1 – Programma van Eisen

Vraag:

Kunt u bevestigen of eis E-3.17 moet worden aangemerkt als een knock-out eis, waarbij het niet volledig voldoen aan deze eis automatisch leidt tot ongeldigverklaring van de inschrijving.

Indien dit het geval is, verzoeken wij te bevestigen dat geen beoordelingsruimte of mogelijkheid tot herstel bestaat.

Antwoord:

E#3.17 is een uitsluitende (knock#out) eis. Het niet voldoen aan deze eis leidt tot ongeldigheid van de inschrijving. Er is hierbij geen beoordelingsruimte en geen mogelijkheid tot herstel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.
31**Onderwerp:**

E-3.16 Document Bijlage 1 – Programma van Eisen

Vraag:

Indien in eis E-3.16 een specifieke maatvoering is voorgeschreven, verzoeken wij te bevestigen of een maatvoering van 6.022 mm wordt geaccepteerd, mits het voertuig functioneel volledig voldoet aan het beoogde gebruik en geen operationele of veiligheidsbeperkingen kent.

Wij verzoeken u daarbij te bevestigen dat een dergelijke minimale afwijking, indien functioneel gelijkwaardig, niet leidt tot uitsluiting van de inschrijving.

Antwoord:

Eis E-3.16 wordt aangepast en luidt nu:

Voertuig heeft een maximale lengte van 6.100 mm en een maximale breedte van 2.100 mm

(exclusief spiegels en handgrepen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 mrt 2026

Percelen:

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.