

## NOTA VAN INLICHTINGEN nr 2

|                              |                                              |
|------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Aanbestedende dienst:</b> | Gemeente Purmerend                           |
| <b>Naam aanbesteding:</b>    | Liftonderhoud gemeentelijke panden 2026-2030 |
| <b>Zaaknummer:</b>           | 834576                                       |
| <b>Datum:</b>                | 11-11-2025                                   |

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opmerkingen:</b> | <p>In aanvulling op nota van inlichtingen van 6 november 2025 is vraag 18 in zijn geheel beantwoord en een verdieping van het antwoord van vraag 14.</p> <p>Via deze nota toegevoegde bijlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– geen</li></ul> |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Nr. | Betreft                                          | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14  | Aanbestedings-leidraad artikel 5.3.5             | <p>Na beantwoording van de vragen middels de NvI, wordt het ons niet duidelijk wat u van inschrijvende partijen verwacht in relatie tot hoofdstuk 5.3.5. (TCO &amp; Duurzaamheid).</p> <p>U schrijft in de beantwoording van vraag 14, dat er geen TCO aangeleverd hoeft te worden. Wij vragen ons dan ook af welke eindproduct u concreet verwacht, aangezien de TCO 175 punten op zou leveren. Indien u de gunningscriteria wijzigt, zien wij graag een aanpassing van het bestek of een meer heldere toelichting tegemoet.</p> <p>In de beantwoording van vraag 14, geeft u aan op zoek te zijn naar de energieconsumptie van de lift op basis van 50.000 ritten per jaar, voor de Karekietstraat. Dit wijkt af van de eerdere vraag naar de energieconsumptie van 80.000 ritten per jaar.</p> <p>Graag willen wij vragen te werken met een format, zodat voor iedere inschrijver duidelijk wordt wat u ingevuld wil zien worden.</p> | <p>De verwijzing naar hoofdstuk 5.3.5 betreft de toelichting op de manier waarop de onderdelen TCO &amp; Duurzaamheid worden beoordeeld binnen het gunningscriterium beste prijs-kwaliteitverhouding.</p> <p>Er wordt géén afzonderlijk TCO-overzicht gevraagd als apart document of rekenmodel. De betreffende onderdelen worden beoordeeld op basis van de in het Prijzenblad opgenomen gegevens. Deze gegevens vormen samen de onderbouwing van de Total Cost of Ownership (TCO)-benadering binnen de gunningssystematiek. Er worden dus geen aanvullende formats of berekeningen gevraagd buiten het al verstrekte Prijzenblad.</p> <p>De eerder genoemde 80.000 ritten per jaar is vervallen. De juiste uitgangswaarde is 50.000 ritten per jaar voor de locatie Karekietstraat.</p> <p>Er volgt géén aanpassing van de leidraad of gunningscriteria. De beoordeling vindt plaats conform de reeds gepubliceerde methodiek in hoofdstuk 5.3.5 en het bijbehorende Prijzenblad.</p> |
| 18  | Bijlage 9 UAV 2012 - artikel 6 aansprakelijkheid | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wat is de definitie / invulling van de aansprakelijkheid gedurende het contract? Ook in Bijlage 2 Programma van Eisen - Planmatig onderhoud wordt verwezen naar aansprakelijkheid en de voorwaarden. Welke zijn dit?</li> <li>2) Inschrijver stelt voor dat de aansprakelijkheid wordt beperkt tot directe schade, waarbij gevolgschade en derdenschade expliciet worden uitgesloten. Het zelfde geldt ten aanzien van vrijwaringen. Is dit akkoord voor opdrachtgever?</li> <li>3) In hoeverre en tot welk bedrag is de aansprakelijkheid gemaximaliseerd per gebeurtenis en per contractjaar?</li> <li>4) Gezien er geen tweede vragenronde is, maar dit voor inschrijver wel een belangrijk onderwerp is, bestaat er na gunning een mogelijkheid om de invulling verder te bespreken waar beide partijen zich in kunnen vinden?</li> </ol>                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Op pagina 9 van bijlage 17 'Constructievoorwaarden Nederlandse Gemeenten WBo6-D-2' staat de omschrijving van de dekking, uitsluitingen en limieten met betrekking tot de aansprakelijkheidsdekking.</li> <li>2) Nee, beperking van de aansprakelijkheid zoals voorgesteld wordt niet geaccepteerd. De vrijwaringen zijn niet nodig.</li> <li>3) De Sectie Aansprakelijkheid is verzekerd voor EUR 2.500.000 met een eigen risico van EUR 5.000 per gebeurtenis. Op pagina ook pagina 9 van bijlage 17 'Constructievoorwaarden Nederlandse Gemeenten WBo6-D-2'</li> <li>4) Dit is akkoord.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|     |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |