

Ref. Nr.	Vragenronde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
61	2	Doorlooptijd	Wij zien dat fase 3 een korte doorlooptijd heeft (op basis van onze planning). Kunt u fase 3 na de bouwvak laten starten?	De uitgangspunten voor de periode van uitvoering zijn gewijzigd en de totale uitvoeringsduur is verruimd op verzoek van de inschrijvers. Paragraaf 1.05 is gewijzigd.
62	2	Leidraad 3.3:	De gestanddoeningstermijn bedraagt 90 dagen. 90 dagen na 10 april is 9 juli 2026. De eerste fases dienen 7 augustus te worden afgerond. Als er maximaal gebruik gemaakt wordt van deze periode dan zal er fysiek geen werkzaamheden zijn verricht op de tussentijdse oplevering van fase 1/2/3. Hoe moeten we dit nu zien in de tijd en alle mogelijke gevolgen.	De gestanddoeningstermijn van 90 dagen is de maximale termijn waarbinnen de inschrijver zijn inschrijving gestand dient te doen. De opdrachtgever is voornemens de beoordeling en gunning conform de in de aanbestedingsplanning opgenomen data te laten verlopen.
63	2	pagina 3 Artikel 05 Bestek	Wij weten niet de ins en outs van voor wat betreft de keuzes in de fasering en planning van de opdrachtgever, maar is het mogelijk om fase 1, 2 en 3 pas na fase 4 en 5 uit te voeren? Dit zorgt voor rust in de voorbereiding en uitvoering. Daarnaast is de krappe planning in de vakantieperiode -en alle perikelen daar omheen- ook niet meer van toepassing.	Zie antwoord vraag 61.
64	2	nav vraag 4 Nota van Inlichtingen 1:	Lezen wij het juist dat de vergunningen al aangevraagd kunnen worden in de periode na voorlopige gunning? 1) Hoe wordt er dan omgegaan met de kosten die hier dan al worden gemaakt als het werk dan niet wordt gegund? Kunnen wij aannemen dat deze worden vergoed? Daarnaast zal het werk ook al voorbereid moeten worden om snel te kunnen starten om het werk tijdig op te kunnen leveren, tussentijds en aan het einde. 2) hoe wordt hier mee omgegaan? Contracten moeten namelijk worden afgesloten, onderaanneming zal ook plaats vinden en die bedrijven zullen ook kosten maken al is het maar om personeel vrij/in te plannen in een/hun vakantie periode. Hetzelfde geldt voor het opstellen van diverse plannen en in te dienen stukken. Als voorbeeld het plan van aanpak voor de verkeersmaatregelen waar een maximale doorlooptijd is van 4 weken (par 62 15 01 deel 3)"	Ja, de partij die de opdracht voorlopig gegund heeft gekregen kan direct na voorlopige gunning de vergunningen aanvragen en eventuele andere voorbereidingswerkzaamheden oppakken die nodig zijn om de start "buiten" zo snel mogelijk te laten plaatsvinden. Bij het uitblijven van de definitieve gunning worden de hiervoor gemaakte kosten vergoed.
65	2	Vraag 22 nota van inlichtingen:	er wordt gesteld dat het hydraulische menggranulaat met cement gebonden moet worden. Kijken wij in artikel 80.16.07 van de RAW bepalingen 2020 dan staat daar aangegeven dat er een slak in moet zitten. Als het cement gebonden moet zijn, dan wordt er een ander product gevraagd dan hydraulisch menggranulaat. Welk product moet er dan worden geleverd? "	In deze vraag wordt in het onderwerp gerefereerd naar vraag 2 van de 1e Nvl, dit betreft vraag 22. In afwijking op de standaard RAW is met de beantwoording in de 1e Nvl gesteld dat de hydraulische werking van het toe te passen hydraulische menggranulaat niet mag worden verkregen door de toevoeging van slakken, maar door de toevoeging van cement.
66	2	pagina 63 Post 305120 Bestek	Is de genoemde 10m aan een zijde of de som van 2 zijdes. Kortom hoelang is de sleuf? 5 of 10m?	De hoeveelheid resultaatsverplichting betreft de lengte te bemalen sleuf.
67	2	pagina 35 Post 107220 Bestek	Op tekening blijken zeer veel kabels en leidingen aanwezig te zijn waar de werkzaamheden in deze bestekspost worden uitgevoerd. Deze opmerking/mededeling zien we niet terug komen in de bestekspost. Bij aanlegposten van PVC 125 verderop is dit wel opgenomen in de besteksposten.	De tekeningen maken onlosmakelijk deel uit van het bestek. Gezien de strekking van uw vraag bent u op de hoogte van de situatie wat de aanwezigheid van kabels en leidingen betreft. Hier dient u dan ook rekening mee te houden met de prijsbepaling voor de uitvoering van deze werkzaamheden.

68	2	pagina 35 Post 107210 Bestek	Op tekening blijken zeer veel kabels en leidingen aanwezig te zijn waar de werkzaamheden in deze bestekspost worden uitgevoerd. Deze opmerking/mededeling zien we niet terug komen in de bestekspost. Bij aanlegposten van PVC 125 verderop is dit wel opgenomen in de besteksposten.	Zie antwoord vraag 67.
69	2	pagina 35 Post 107150 Bestek	"De b.o.b. van de putten is dermate ondiep ten opzichte van het maaiveld. De betonleiding - waar deze putten in liggen- ligt aan de bovenzijde ongeveer 1m onder het maaiveld. Het verwijderen van de bovenzijde van de put tot +/- 1m maaiveld is in die zin lastig. Hoe wordt hier mee omgegaan? Houdt het verlagen in het verwijderen van een tussenstuk en het weer plaatsen van het kegelstuk of een plaat. "	In de bestekpostomschrijving staat vermeld "Bovenkant put verwijderen tot ca. 1 m onder het toekomstige maaiveld". In overleg met directie en toezicht de putten zo diep mogelijk onder maaiveld verlagen (tot maximaal ca. 1m onder maaiveld) binnen de technische uitvoerbare mogelijkheden. De inspectieputten bestaan niet uit losse delen, derhalve houd verlagen niet het verwijderen van een tussenstuk in. De putschacht dient in het werk ingekort te worden om aan de resultaatsverplichting te kunnen voldoen, methode van uitvoering is ter keuze aannemer.
70	2	pagina 90 Post 413310 Bestek	"Er wordt voor 398 m1 gezaagd. Waar bevinden zich deze meters op de bestaande dan wel nieuwe situatietekeningen? Vanaf de rotonde gezien worden er voor ca 20m1 werkzaamheden aan de Westerweg uitgevoerd namelijk. Of zien wij iets over het hoofd?"	De beschreven situering is onjuist. Op de tekening van de nieuwe situatie worden geen "werkzaamheden" getekend, het eindresultaat is weergegeven op de tekeningen. Conform de verklarende "betreft regel" in de bestekpostomschrijving betreft de resultaatsverplichting het rechtzagen van de zijanten van nieuw aangebracht asfalt van het fietspad, daar waar elementenverharding aansluit op de asfaltverharding. Bestekpost 413310 is gewijzigd.
71	2	Afstemming Westerweg	Hoe is de afstemming van de werkzaamheden aan de Westerweg in Alkmaar geregeld? De Westerweg sluit aan op de rotonde namelijk.	Onder andere de huidige aannemer, het projectteam, Stadsregie van Alkmaar en de hulpdiensten zijn op de hoogte van het project Herinrichting rotonde Bergerhout. Er zal afstemming plaatsvinden tussen de opdrachtnemer en de genoemde partijen. Het project Westerweg is in het gedeelte tussen de Bergerhout rotonde en aansluiting Julianaweg gereed.
72	2	Planning	De planning voor fase 1 tot en met 3 is niet realistisch. Vanuit de NVI01 is geen duidelijke antwoord hier op gegeven, behalve dat de aannemer er alles aan moet doen om dit op tijd af te ronden. Ziet de opdrachtgever een mogelijkheid om fase 1 en 3 voor de bouwvak uit te voeren en fase 2,4 en 5 na de bouwvak?	Zie antwoord vraag 61.
73	2	Risicoregeling	Kunt u de risicoregeling van toepassing verklaren vanaf begin van de werkzaamheden met als peildatum de aanbestedingsdatum?	Bepaling 01.04.01 is vervallen, zie antwoord 1e Nvl vraag 60 en regel 82 van deze 2e Nvl. De verrekening vindt plaats conform de definitieve tekst 'Herziening paragraaf 01.04 Betalingsregelingen: Risicoregeling (mei 2025)'
74	2	Aerius berekening	Kunt u een tender vergoeding opnemen voor het opstellen van de Aerius berekening?	Het betalen van een vergoeding is heroverwogen. Opdrachtgever betaalt een tegemoetkoming van € 1.000 exclusief BTW aan inschrijvers die een geldige inschrijving hebben gedaan, maar de opdracht niet gegund hebben gekregen. Dit is ook aangepast in de Inschrijvingsleidraad.

75	2	vervolg op antwoord vraag 1, 2,4 en 25	U geeft aan dat fase 1, 2 en 3 voor 7 augustus opgeleverd dienen te worden. ON ziet dit als niet realistisch. Mogen fase 2 en 3 ook gestart worden na de datum van 2 september? Tussen september en de opleverdatum lijkt hier wel voldoende ruimte voor.	Zie antwoord vraag 61.
76	2	Impact situatie Iran	Gezien de oorlogssituatie in het Midden-Oosten is het voor Gegadigde op dit moment erg lastig om een helder beeld te krijgen ten aanzien van kosten en levertijden van diverse producten, materialen, materieel etc. Gegadigde verzoekt u hierbij om deze oorlogssituatie te beschouwen als een kostenverhogende omstandigheid (par 47 UAV 2012) waarbij partijen met elkaar in gesprek gaan en afspraken maken om de gevolgen hiervan voor het project en beide partijen zo goed als mogelijk te beheersen. Graag uw reactie hierop.	De door u geschetste omstandigheden worden door opdrachtgever herkend. Op dit moment ziet opdrachtgever echter geen aanleiding om op voorhand de huidige geopolitieke situatie in algemene zin aan te merken als een kostenverhogende omstandigheid in de zin van paragraaf 47 UAV 2012. Inschrijvers worden geacht bij hun inschrijving rekening te houden met voorzienbare marktomstandigheden, waaronder prijsfluctuaties en leveringsrisico's. Indien zich tijdens de uitvoering van de overeenkomst concrete en onvoorziene omstandigheden voordoen die voldoen aan de criteria van paragraaf 47 UAV 2012, staat het partijen vrij hierover met elkaar in overleg te treden conform de bepalingen van de overeenkomst.
77	2	V&G plan	Zijn de voorgeschreven steenformaten en patronen geschikt voor machinale verwerking conform Arbo-wetgeving?	De uitgangspunten voor het straatwerkplan (volgens CROW publicatie 324) van de opdrachtgever is conform de RAW systematiek opgenomen in bepaling 83.13.02 van deel 3 van het bestek. Bepaling 83.12.02 is gewijzigd. Zie ook antwoord vraag 78.
78	2	V&G plan	Kunt u ons een V&G plan ontwerpfase overleggen waarin het aanbrengen van straatmateriaal is opgenomen?	Een aangepast VGO-plan is als bijlage bij deze 2e NvI toegevoegd.
79	2	vervolg op vraag 15	Betekend dit dat er niet gewerkt mag worden in de periode tussen 7 augustus en twee september?	Zie antwoord vraag 61.
80	2	V&G plan ontwerp	Heeft u in het V&G plan ontwerp, bijlage b03, rekening gehouden met het aanbrengen van straatwerk van verschillende materialen in relatie tot het opgestelde ontwerp?	Zie antwoord vragen 77 en 78.
81	1	RECTIFICATIE ANTWOORD 1e NvI - vraag 26	Is er een laadpunt voor elektrisch materieel?	Binnen het werkgebied is geen laadvoorziening beschikbaar voor het laden van elektrisch materieel. De aannemer dient zelf voor een oplaadvoorziening te zorgen.
82	1	Risicoregeling	N.v.t. (toevoeging door aanbestedende dienst)	In de 1e NvI (ref. nr. 60) is de risicoregeling van toepassing verklaard. In lijn met de publicatie 'Herziening paragraaf 01.04 Betalingsregelingen: Risicoregeling (mei 2025)' zijn aan 01.01.01 Deel 3 van het bestek de volgende leden toegevoegd: 06 In aanvulling op het bepaalde in lid 01 zijn van toepassing, de Standaard RAW Bepalingen zoals opgenomen in de definitieve tekst 'Herziening paragraaf 01.04 Betalingsregelingen: Risicoregeling, mei 2025'. 07 Het document 'Herziening paragraaf 01.04 Betalingsregelingen: Risicoregeling, mei 2025' is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.raw.nl . Bepaling 01.01.01 is gewijzigd.