



**HB Adviesbureau**  
adviseurs en ingenieurs



Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase

# Herinrichting rotonde Bergerhout te Alkmaar



## In opdracht van

Naam: Stadswerk072  
Postadres: Postbus 9009  
Postcode + plaats: 1800 GA Alkmaar  
Contactpersoon: Dhr. J. Vijn

## Behorend bij bestek **24HB0348-BE**

Datum: 24-03-2026  
Status: Definitief  
Opgesteld door: R. Haasnoot

# Inhoudsopgave

## HB Adviesbureau

Bezoekadres: Comeniusstraat 7, 1817 MS Alkmaar  
Krijn Taconiskade 412, 1087 HW Amsterdam  
Telefoonnummer: 088-4720600  
E-mail: [info@hbadvies.nl](mailto:info@hbadvies.nl)  
Internet: [www.hbadvies.nl](http://www.hbadvies.nl)



# 1. Algemene gegevens

1

## Bijlages

- I. Veiligheids- en gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit ontwerp
- II. Maatregelen vanuit CROW 400
- III. Wettelijk kader



# 1. Algemene gegevens

## **Adres/ligging van de (bouw)locatie**

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente Alkmaar en betreft geheel of gedeeltelijk de straten Bergerweg, Stationsweg, Scharlo, Geesterweg, Westerweg, Bergerhout en Geestersingel te Alkmaar.

## **Uit te voeren werkzaamheden**

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- het opnemen van kantopsluitingen;
- het opnemen van elementverhardingen;
- het opnemen en frezen van asfaltverhardingen;
- het opnemen van terreinmeubilair;
- het opnemen van beplanting;
- het opnemen van openbare verlichting;
- het opnemen van een verkeersregelinstallatie;
- het opnemen en buiten gebruik stellen van rioleringen;
- het verrichten van grondwerkzaamheden;
- het aanbrengen van rioleringen;
- het aanbrengen van kantopsluitingen;
- het aanbrengen van elementverhardingen;
- het aanbrengen van asfaltverhardingen;
- het aanbrengen van terreinmeubilair;
- het aanbrengen van openbare verlichting;
- het aanbrengen van een verkeersregelinstallatie;
- het verrichten van werkzaamheden van algemene aard.

## Namen en adressen van de betrokken partijen

In tabel 1 zijn de namen en adressen van reeds bekende betrokken partijen weergegeven.

**Tabel 1. Namen en adressen van betrokken partijen**

<b>a. Opdrachtgever(s)</b>		<b>b. Ontwerpde partij</b>	
Naam:	Stadswerk 072 N.V.	Naam:	HB Adviesbureau bv
Adres:	Herculesstraat 71	Adres:	Comeniusstraat 7
Postcode/plaats:	1812 PE Alkmaar	Postcode/plaats:	1817 MS Alkmaar
Telefoon:	14 072	Telefoon:	088 472 06 00
e-mail:	<a href="mailto:JVijn@stadswerk072.nl">JVijn@stadswerk072.nl</a>	e-mail:	<a href="mailto:info@hbadvies.nl">info@hbadvies.nl</a>
Contactpersoon:	Dhr. J. Vijn	Contactpersoon:	Dhr. K. Borst
<b>c. Uitvoerende partij</b>		<b>d. Deskundige dienst</b>	
Naam:	Nader te bepalen	Naam:	HB Adviesbureau bv
Adres:		Adres:	Comeniusstraat 7
Postcode/plaats:		Postcode/plaats:	1817 MS Alkmaar
Telefoon:		Telefoon:	06 – 515 157 17
e-mail:		e-mail:	<a href="mailto:m.ligthart@hbadvies.nl">m.ligthart@hbadvies.nl</a>
Contactpersoon:		Contactpersoon:	Dhr M. Ligthart
<b>e. Coördinator ontwerpfas</b>		<b>f. Coördinator uitvoeringsfas</b>	
Naam:	HB Adviesbureau bv	Naam:	Nader te bepalen
Telefoon:	088 472 06 00	Telefoon:	
Bedrijf/instantie:	HB Adviesbureau bv	Bedrijf/instantie:	
Adres:	Comeniusstraat 7	Adres:	
Postcode/plaats:	1817 MS Alkmaar	Postcode/plaats:	

### **Planning en uitvoeringsgegevens (voor zover bekend)**

- geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden: mei 2026
- geplande bouwtijd: i.o.m. de opdrachtgever, oplevering uiterlijk 26 maart 2027
- vermoedelijke max. aantal werknemers gelijktijdig op de bouwlocatie: ca. 12
- vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats: ca. 3
- namen van reeds geselecteerde ondernemingen: n.t.b.
- namen van ingeschakelde / in te schakelen deskundige diensten (optie): n.v.t.

De V&G-uitvoerings-coördinatie behoort tot de verantwoordelijkheid van de (hoofd)aannemer van het werk in geval van nevenaanneming, dan wel tot de verantwoordelijkheden van de penvoerder in geval van een aannemingscombinatie.

### **Verontreinigingssituatie**

De informatie ten aanzien van de verontreinigingssituatie is afkomstig uit de diverse uitgevoerde onderzoeken. Alle beschikbare documenten zijn als bijlage opgenomen bij het bestek/werkomschrijving. Voor nadere details wordt verwezen naar deze rapporten.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de veiligheids- en risicoklassen (volgens CROW-publicatie 400) zoals vermeld in bijlage II.



**Bijlage I.**

# Veiligheids- en gezondheidsgevaren voortvloeiend uit ontwerp



Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
1	<b>OPRUIMWERKZAAMHEDEN</b>			
1.1	Opbreken kantopsluiting	- letsel t.g.v. wegspringende delen - aanrijding	- beschermende kleding - veiligheidsschoenen - veiligheidshelm - werkafzetting - materieel met achteruitrijsignalering - oogcontact met machinist	Ja
1.2	Opbreken elementenverharding	Zie 1.1	Zie 1.1	Ja
1.3.1	Verwijderen markeringen	- gehoorbeschadiging - stofvorming - aanrijding	- gehoorbescherming - bevochtigen en/of stofmaskers - werkafzetting - materieel met achteruitrijsignalering - oogcontact met machinist	Ja
1.3.2	Zagen asfaltverharding	- gehoorbeschadiging - letsel t.g.v. wegspringende delen - stofvorming - aanrijding	- maatregelen volgens publicatie 210 CROW - gehoorbescherming - beschermende kleding - veiligheidsschoenen - veiligheidshelm - werkafzetting - stofmaskers - materieel met achteruitrijsignalering - oogcontact met machinist - opstellen schollen of freesplan	Ja
1.3.3.1	Opbreken asfalt	Zie 1.3.2	Zie 1.3.2	Ja
1.3.3.2	Frezen asfalt	Zie 1.3.2	Zie 1.3.2	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
1.3.3.3	Teerhoudend asfalt	Zie 1.3.2 - schadelijke dampen - huidcontact schadelijke stoffen	Zie 1.3.2 - maskers met filter - handschoenen - opstellen schollen of freesplan - Stofbestrijding	Ja
1.4.1	Verwijderen afzetpalen	- letsel t.g.v. scherpe/uitstekende delen - letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen - aanrijding	- beschermende kleding - veiligheidsschoenen - veiligheidshelm - afschermen scherpe/uitstekende delen - gecertificeerde hijsmiddelen en materieel - werkafzetting - materieel met achteruitrijsignalering - oogcontact met machinist	Ja
1.4.2	Verwijderen bebording	Zie 1.4.1	Zie 1.4.1	Ja
1.4.3	Verwijderen straatmeubilair	Zie 1.4.1	Zie 1.4.1	Ja
1.4.4	Verwijderen hekwerken	Zie 1.4.1	Zie 1.4.1	Ja
1.5	Verwijderen bomen/boschage	- gehoorbeschadiging - letsel t.g.v. wegspringende delen - letsel t.g.v. zagen met kettingzaag - letsel t.g.v. snijden/knippen - letsel t.g.v. vallen van hoogte - letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen	- gehoorbescherming - beschermende kleding - veiligheidsschoenen - veiligheidshelm - werkafzetting - zaagbroek - handschoenen - klim/valbeveiliging - gecertificeerde hijsmiddelen en materieel	Ja
1.6.1	Verwijderen putten/kolken	- gehoorbeschadiging - letsel t.g.v. wegspringende delen	- gehoorbescherming - beschermende kleding	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- stofvorming</li> <li>- bedelving</li> <li>- schadelijke inhoud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- stofmaskers</li> <li>- ontgraven onder natuurlijk talud</li> <li>- sleufbekisting/afstempeling</li> </ul>	
1.6.2	Verwijderen leidingwerk	Zie 1.6.1	Zie 1.6.1	Ja
1.7	Verwijderen damwand/beschoeiing	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. scherpe/uitstekende delen</li> <li>- verdrinking</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- afschermen scherpe/uitstekende delen</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- inzet personeel met zwemdiploma</li> <li>- reddingsmiddelen</li> </ul>	Nee
1.8	Slopen vloeren/muren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- letsel t.g.v. wegspringende delen</li> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> <li>- letsel t.g.v. snijden/knippen</li> <li>- letsel t.g.v. vallen van hoogte</li> <li>- letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen</li> <li>- fysieke overbelasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- handschoenen</li> <li>- klim/valbeveiliging</li> <li>- gecertificeerde hijsmiddelen en materieel</li> <li>- mechanisch slopen</li> </ul>	Nee

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
<b>2</b>	<b>GRONDWERK</b>			
2.0	Verwijderen funderingslagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- letsel t.g.v. wegspringende delen</li> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> </ul>	Ja
2.1.1	Grond ontgraven uit cunet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> <li>- fysieke overbelasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- mechanisch ontgraven</li> </ul>	Ja
2.1.2	Grond ontgraven uit sleuf/put	Zie 2.1.1 - bedelving	Zie 2.1.1 - ontgraven onder natuurlijk talud - sleufbekisting/afstempeling	Ja
2.2	Grond vervoeren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met chauffeur</li> </ul>	Ja
2.3.1	Grond verwerken in cunet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> <li>- fysieke overbelasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- mechanisch aanvullen</li> </ul>	Ja
2.3.2	Grond verwerken in sleuf	Zie 2.3.1	Zie 2.3.1	Ja
2.3.3	Grond verdichten/profileren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> <li>- bekneld raken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> </ul>	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
		- fysieke overbelasting	- trillings- en geluidsarm materieel	
2.4	Bodemverontreiniging	- schadelijke dampen - huidcontact schadelijke stoffen - onwel worden/ vergiftiging	- veiligheidsmaatregelen volgens publicatie 400 veiligheidsklasse - Voorlichting en onderricht - Meetregime - maskers met filter - Gebruik veiligheidkundige - Vakbekwaam personeel - PBM's	Ja
2.4.1.	Bodemverontreiniging	- Milieubelasting	- Afvoer naar erkend verwerker - Toepassing verpakkingsmateriaal	Ja
2.4.2	Grondwaterverontreiniging	- milieubelasting, blootstaan aan schadelijke dampen, vergiftiging	- Lozingsvergunning - Bemaling met zuivering - Voorlichting - Meetregime - Gebruik PBM's	Nee
2.4.3	Tegenkomen van asbestverdachte materialen	- Blootstaan aan asbestvezels, ernstig ziek worden	- Voorlichting en onderricht - werk stil leggen - Uitvoeren onderzoek - Inschakelen veiligheidkundige	Nee
2.5	Kabels en leidingen	- letsel t.g.v. beschadiging kabels en leidingen	- KLIC melding - proefsleuven - voorsteken bij ontgraving - bovenbescherming d.m.v. rijplaten/schotten - ondersteunen, ophangen en/of geleiden - Spanningsloos maken - Kabel en leiding detector	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
<b>3</b>	<b>LEIDINGWERK</b>			
3.1	Aanbrengen hoofdriool	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- aanrijding</li> <li>- bekneld raken</li> <li>- fysieke overbelasting</li> <li>- letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- gecertificeerde hijsmiddelen en materieel</li> <li>- mechanisch verwerken</li> </ul>	Ja
3.2	Aanbrengen putten/kolken	Zie 3.1	Zie 3.1	Ja
3.3	Aanbrengen huis-/kolkaansluitingen	Zie 3.1	Zie 3.1	Ja
3.4	Maken aansluitingen op bestaand stelsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- letsel t.g.v. wegspringende delen</li> <li>- letsel t.g.v. boren/hakken</li> <li>- stofvorming</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- handschoenen</li> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> </ul>	Ja
3.5	Bemaling	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- bekneld raken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- beschermende kleding</li> </ul>	Ja
3.6	Reinigen en inspecteren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanrijding</li> <li>- vallen van hoogte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkafzetting</li> <li>- klim/valbeveiliging</li> </ul>	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
<b>4</b>	<b>VERHARDINGEN</b>			
4.0	ELEMENTENVERHARDING			
4.0.1	Aanbrengen kantopsluiting	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanrijding</li> <li>- bekneld raken</li> <li>- fysieke overbelasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- mechanisch verwerken</li> </ul>	Ja
4.0.2	Aanbrengen elementenverharding	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fysieke overbelasting</li> <li>- verkeersrisico's</li> <li>- bodem en ondergrondrisico's</li> <li>- werken met zware machines</li> <li>- Weersinvloeden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uitgangspunt machinaal straten</li> <li>- voorwaarden handmatig straten</li> <li>- aannemer stelt straatwerkplan op</li> <li>- maatregelen publicatie CROW 324</li> <li>- handmatig straatwerk (logboek)</li> <li>- voorlichting en onderricht</li> <li>- PBM's</li> </ul>	Ja
4.1	ASFALTVERHARDING			
4.1.1	Frezen getrapte aansluitingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbeschadiging</li> <li>- letsel t.g.v. wegspringende delen</li> <li>- stofvorming</li> <li>- aanrijding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gehoorbescherming</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> </ul>	Ja
4.1.2	Aanbrengen asfalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanrijding</li> <li>- schadelijke dampen</li> <li>- huidcontact schadelijke stoffen</li> <li>- letsel t.g.v. verbranding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkafzetting</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- maskers met filter</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- handschoenen</li> <li>- blusmiddelen</li> <li>- Stofbestrijding</li> </ul>	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
4.1.3	Aanbrengen asfaltwapening	Zie 4.1.2	Zie 4.1.2	Nee
4.1.4	Aanbrengen markeringen	Zie 4.1.2	Zie 4.1.2	Ja
4.2	BETONVERHARDING			
4.2.1	Aanbrengen beton/creteprint	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanrijding</li> <li>- schadelijke dampen</li> <li>- huidcontact schadelijke stoffen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkazetting</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- maskers met filter</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- handschoenen</li> <li>- Stofbestrijding</li> </ul>	Nee
4.2.2	Zagen beton / gewapend beton en opnemen	Kwartsstof, schadelijk Geluid/ inademen kwartsstof, Gehoorschade	<p>Machinaal zagen &amp; opnemen</p> <p>Gehoorscherming dragen (kappen of otoplastieken)</p> <p>Nat zagen + P2 filter binnen straal 10 m</p>	Nee

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	van toepassing
<b>5</b>	<b>TERREINMEUBILAIR</b>			
5.1	Aanbrengen afzetpalen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. scherpe/uitstekende delen</li> <li>- letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen</li> <li>- aanrijding</li> <li>- fysieke overbelasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- afschermen scherpe/uitstekende delen</li> <li>- gecertificeerde hijsmiddelen en materieel</li> <li>- werkafzetting</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- mechanisch verwerken</li> </ul>	Ja
5.2	Aanbrengen bebording	Zie 5.1	Zie 5.1	Ja
5.3	Aanbrengen straatmeubilair	Zie 5.1	Zie 5.1	Ja
5.4	Aanbrengen hekwerken	Zie 5.1	Zie 5.1	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
<b>6</b>	<b>GROENVOORZIENING</b>			
6.1	Grondverbetering bomen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stofvorming</li> <li>- schadelijke dampen</li> <li>- huidcontact schadelijke stoffen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevochtigen en/of stofmaskers</li> <li>- maskers met filter</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- handschoenen</li> </ul>	Ja
6.2	Planten bomen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. scherpe/uitstekende delen</li> <li>- letsel t.g.v. snijden/knippen</li> <li>- bekneld raken</li> <li>- fysieke overbelasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- afschermen scherpe/uitstekende delen</li> <li>- handschoenen</li> <li>- mechanisch verwerken</li> </ul>	Nee
6.3	Grondverbetering beplanting	Zie 6.1	Zie 6.1	Ja
6.4	Planten beplanting	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. scherpe/uitstekende delen</li> <li>- letsel t.g.v. snijden/knippen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- afschermen scherpe/uitstekende delen</li> <li>- handschoenen</li> </ul>	Nee
6.5	Grondverbetering grasmat	Zie 6.1	Zie 6.1	Nee
6.6	Inzaaien grasmat	- aanrijding	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkafzetting</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> </ul>	Ja
6.7	Nazorg bomen en beplanting	Zie 1.5, 6.2 en 6.4	Zie 1.5, 6.2 en 6.4	Nee

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
<b>7</b>	<b>OPENBARE VERLICHTING</b>			
7.1	Opnemen lichtmasten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanrijding</li> <li>- letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkafzetting</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> <li>- gecertificeerde hijsmiddelen en materieel</li> </ul>	Ja
7.2	Opnemen/omleggen kabels	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. beschadiging kabels en leidingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- KLIC melding</li> <li>- proefsleuven</li> <li>- voorsteken</li> </ul>	Ja
7.3	Aanbrengen kabels	Zie 7.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- KLIC melding</li> <li>- proefsleuven</li> <li>- voorsteken</li> </ul>	Ja
7.4	Aanbrengen kabelmoffen	Zie 7.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- KLIC melding</li> <li>- proefsleuven</li> <li>- voorsteken</li> </ul>	Ja
7.5	Aanbrengen lichtmasten	Zie 7.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkafzetting</li> <li>- materieel met achteruitrijsignalering</li> <li>- oogcontact met machinist</li> <li>- beschermende kleding</li> <li>- veiligheidsschoenen</li> <li>- veiligheidshelm</li> </ul>	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
			- gecertificeerde hijsmiddelen en materieel	



Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
<b>9</b>	<b>ALGEMEEN</b>			
9.1	Inrichten werkterrein/ketenpark	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. onvoldoende ruimte</li> <li>- geen goede communicatie</li> <li>- werken met zwaar materieel/materiaal</li> <li>- Bekneld raken /Aanrijding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ketenpark afstemmen op beschikbare ruimte, zorgdragen voor voldoende verkeersruimte</li> <li>- Goede communicatie "zie ik jou zie je mij"</li> <li>- Voorlichting</li> <li>- PBM's</li> </ul>	Ja
9.2.1	Materiaalopslag	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letsel t.g.v. vallen/kantelen materialen</li> <li>- milieuschade t.g.v. ondeugdelijke opslag van gevaarlijke stoffen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materiaalopslag afzetten met hekwerken</li> <li>- materiaalopslag situeren op stabiele ondergrond</li> <li>- gevaarlijke stoffen opslaan volgens de geldende regelgeving</li> </ul>	Ja
9.2.2	Afval	<ul style="list-style-type: none"> <li>- milieuschade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- afval dagelijks verzamelen en gescheiden opslaan</li> <li>- afval tijdig afvoeren naar een erkende eindverwerker</li> <li>- gevaarlijke stoffen opslaan volgens de geldende regelgeving</li> </ul>	Ja
9.2.3	In en uitrit werkverkeer	Onoplettendheid, aanrijding botsingsgevaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorlichting</li> <li>- Verkeersvoorzieningen afzettingen/bebording</li> <li>- Verkeersregelaars</li> </ul>	Ja
9.3	Verkeer en wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanrijding</li> <li>- vervuilen openbare weg</li> <li>- onduidelijke verkeersvoorzieningen</li> <li>- slipgevaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkafzetting</li> <li>- verkeersmaatregelen</li> <li>- veiligheidskleding (reflecterend)</li> <li>- overleg met hulpdiensten m.b.t. tijdelijke verkeerssituatie</li> <li>- verharde bouwwegen</li> <li>- banden transportmaterieel reinigen voor betreden openbare wegen</li> <li>- Acheruitrijsignalering</li> </ul>	Ja

Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
			- Wegen schoonhouden	
9.4	Omstanders	- letsel t.g.v. wegspringende delen - letsel t.g.v. vallen/bedelving	- werkafzetting - putten, sleuven en/of overige ontgravingen afsluiten met hekwerken	Ja
9.4.1	Grondwerk nabij voetgangers, masten, bomen en percelen	-Ondergraven masten, bomen trottoirs - Bedelvingen, valgevaar rugblessures, vallen - Fysieke belasting	-Voorlichting - PBM's - Afzettingen - Trillings/geluidsarm materiaal - Sproeien - Ergonomische hulpmiddelen - bekisting	Ja
9.5	Belendingen	- schade t.g.v. uitvoering werkzaamheden	- vooropname belendingen - monitoring kritieke belendingen - materieel inzet aanpassen aan voorwaarden situatie	Nee
9.6	Fysische factoren werken bij mist	Slecht zicht/ aanrijdgevaar	- Voorlichting - Aanstellen van veiligheidscoördinator - Werk stoppen	Nee
9.6.1.	Fysische factoren werken bij regen	Natheid op plaats van werken/ uitglijden, vallen	- Gebruik PBM's	Ja
9.6.2	Fysische factoren werken bij vorst	Bevriezing weggedeelten door vorst/ Uitglijden verstappen breuk van hijsmaterieel	- Zout strooien - Voorlichting - Hijslasten beperken	Ja
9.6.3	Fysische factoren werken bij onweer	Blikseminslag/ elektrocutie	- Werk tijdelijk stilleggen	Ja
9.7	Werken op of langs het water	Vallen/ verdrinking onderkoeling	- Reddingsboei- lijn of ladder beschikbaar houden, dragen reddingsvest - afschermen watergang	Nee



Nr.	Onderdeel	Risico	Maatregelen	Van toepassing
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nooit alleen werken</li> </ul>	
9.8	Fysieke belasting	Te zwaar tillen, alleen tillen i.p.v. met 2 man, geen til hulp gebruiken, materialen niet juist opslaan/ rugblessures, knieblessures, overbelasting van lichaam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zoveel mogelijk machinaal tillen</li> <li>Indien &gt; 23 kg tot 40 kg met 2 personen de last tillen</li> <li>- Op een juiste manier materialen opslaan</li> <li>- Til vanuit de knieën, niet vanuit de rug</li> <li>- Houd de last dicht tegen het lichaam</li> </ul>	Ja
9.9	Hijsmiddelen	Onoplettendheid Breuk door gebruik beschadigde hijsmiddelen Breuk door gebruik afgekeurde hijsmiddelen Onder last doorlopen/ Pletten Lichamelijk letsel Geraakt worden door last	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorlichting</li> <li>- Dagelijkse controle hijsmiddelen</li> <li>- Werken met gekeurde hijsmiddelen</li> <li>- Werkzaamheden alleen verrichten door deskundig personeel</li> <li>- Zichtbaar zijn en blijven voor andere medewerkers</li> <li>- Communicatie</li> <li>- PBM's</li> </ul>	Ja



**Bijlage II.**

# Maatregelen vanuit CROW 400



Werk	Herinrichting rotonde Bergehout te Alkmaar
Besteknummer	24HB0348-BE
Bodemonderzoek	<p>"Milieukundig onderzoek verhardingen en bodem Bergerhoutrotonde te Alkmaar, project 32351, d.d. 25 november 2025, opgesteld door Grondslag";</p> <p>"Nader bodemonderzoek Bergerhoutrotonde te Alkmaar, project 32351, d.d. 6 oktober 2025, opgesteld door Grondslag";</p> <p>"Milieukundig onderzoek en advies asfaltverharding rotonde Bergerhout en aansluitingen, project 32351, d.d. 25 november 2025, opgesteld door Grondslag";</p> <p>Verkenkend bodemonderzoek en asbest in grondonderzoek Rotonde Bergerhout te Alkmaar projectnummer 24HB0348 d.d. 28-01-2026</p>
Klasse	<p><b>Basishygiëne en "Regime bouwstoffen"</b></p> <p>Onderliggend V&amp;G ontwerpfase plan is van toepassing op de locatie Bergerhoutrotonde te Alkmaar. De werkzaamheden bestaan uit herinrichting van het plangebied, en de daarbij horende werkzaamheden. Het fietspad rondom de Bergerhoutrotonde wordt verlegd, waardoor het fietspad verder van de rijweg komt te liggen. De bomen aan de Geesterweg worden verwijderd en het voetpad wordt aangepast. Ook zullen er rioolwerkzaamheden plaatsvinden op de Geesterweg. Langs de binnenkant van de rotonde wordt een rammelstrook aangelegd en worden de lantaarnpalen verplaatst. Binnen het werkgebied worden de verhardingslagen vernieuwd.</p> <p>De werklocatie heeft een oppervlakte van circa 1,43 ha. De locatie betreft de fietspaden, rijbanen en voetpaden van de Bergerhoutrotonde en een deel van de Geesterweg, de Bergerweg, het Scharlo en de Stationsweg.</p> <p>De werkzaamheden betreffen het opbreken van de bestaande asfaltverhardingen, hierbij wordt opgemerkt dat het grootste gedeelte van de asfalt verharding teevrij is en een klein deel van de asfaltverharding teerhoudend is.</p>  <p>Teerhoudend asfalt mag onder geen beding worden toegepast in een werk, ook niet in gebonden vorm. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient door de aannemer een schollen- of freesplan opgesteld te worden. Hierin wordt aangegeven hoe wordt omgegaan met stofvorming en onvoorziene situaties. In het bestek/de werkomschrijving dient te worden vermeld dat het asfalt dient te worden aangeboden aan een vergunde inrichting (CROW publicatie- 210). Het teevrije asfalt wat vrijkomt komt in aanmerking voor (warm) hergebruik.</p> <p>Onder de bestaande asfaltverhardingen is fundatiemateriaal aangetroffen bestaande uit slakken fundatie gebonden en slakken/puin fundatie deels gebonden. Deze laatste valt onder NV-Bouwstof en kan eventueel in het werk worden hergebruikt. Het gebonden fundatiemateriaal wordt opgegraven en afgevoerd naar een erkende verwerker. Tijdens de werkzaamheden in het fundatiemateriaal is een apart regime opgenomen in de CROW400 genaamd "Bouwstoffen" Bij graafwerkzaamheden moet ten alle tijden stofvorming worden tegengegaan ook bij stofvorming bij het verplaatsen van materieel moet droog materiaal en droge weggedelen worden bevochtigd.</p> <p>Voor het uitvoeren van de grondwerkzaamheden wordt opgemerkt dat in het trottoir bij Geesterweg huisnummer 21 (boring 121) een sterke verontreiniging (lood&gt;I) is aangetroffen in het traject 0,5-0,8 m-maaiveld. De verontreiniging is zowel horizontaal als verticaal afgeperkt. Voorafgaand aan de</p>

herinrichting zal het gedeelte waarbij de sterke verontreiniging >I Lood van toepassing is, in zijn geheel worden gesaneerd.

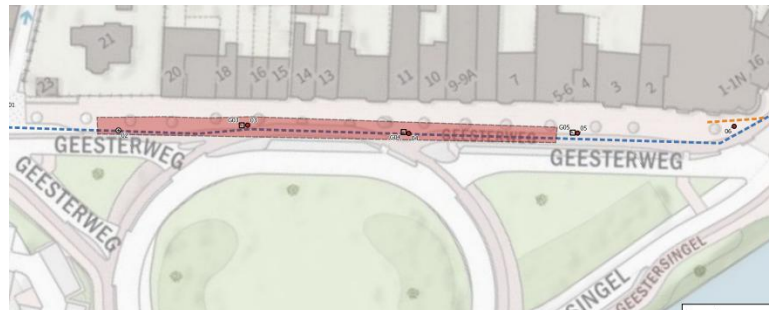
De graafwerkzaamheden binnen dit gedeelte kunnen worden uitgevoerd zonder veiligheidsklasse onder regime **basishygiene** conform de CROW400, echter wordt opgemerkt dat de graafwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een BRL 7000 erkende aannemer in combinatie met de BRL 6000 erkende milieukundig begeleider.



Voor de grondwerkzaamheden nabij boring 104 wordt opgemerkt dat deze verticaal is afgeperkt en hierbij zijn de boven- en onderliggende bodemlagen geanalyseerd op lood. Hierbij zijn geen overschrijdingen van de interventiewaarde aangetoond. De aangetoonde verontreiniging is vanaf 0,5 tot 0,8 m-maaiveld. Hier zullen alleen werkzaamheden plaatsvinden voor herbestrating en kan er geen contactmogelijkheid zijn met de verontreinigde bodem. Wanneer er later wordt besloten om hier toch grondwerkzaamheden uit te gaan voeren zal de verontreiniging horizontaal moeten worden afgeperkt, om een werkstrategie te kunnen bepalen.

Voor het gedeelte van het werkgebied waarbij de werkzaamheden bestaan uit het aanbrengen van een nieuw riool (Geesterweg) wordt opgemerkt dat de uitgevoerde bodemonderzoeken niet afdoende zijn, gezien in het verleden op de percelen langs de Geesterweg diverse bodembedreigende/milieubelastende activiteiten hebben plaatsgevonden (HBO tanks, benzinepompinstallatie en autoreparatiebedrijf). Er is niet geboord tot onderzijde nieuw riool en ook is het grondwater niet onderzocht, terwijl de werkzaamheden gaan plaats vinden beneden het bestaande grondwaterpeil. Voorafgaand aan de werkzaamheden moet dit deel van het werkgebied extra worden onderzocht.

Aanvulling bovenstaand na uitvoering Verkennend bodemonderzoek en asbest in grondonderzoek Rotonde Bergerhout te Alkmaar projectnummer 24HB0348 d.d. 28-01-2026. Ter plaatse van de rotonde Bergerhout, ten noorden van de Geesterweg, is de opdrachtgever voornemens een nieuwe rioolleiding aan te leggen en werkzaamheden uit te voeren aan de bestaande riolering. Het tracé heeft een totale lengte van circa 200 m1 . Ter plaatse van het tracé is de bodem tot ca. 2,0 m-mv onderzocht. Vanuit het laatste uitgevoerde onderzoek is naar voren gekomen dat de eerder aangetoonde sterke verontreiniging (Lood>I nabij boring 121) verder doorloopt in het bestaande fietspad in het traject van het riooltracé. De sterke verontreiniging in het traject van het riooltracé is aangetroffen in de laag van 0,4 tot 1,0 m-mv.



Het bodemonderzoek is dusdanig uitgevoerd dat de kwaliteit van de grond en grondwater tot onderzijde toekomstig riool is onderzocht. Voor de graafwerkzaamheden in hierboven aangegeven traject waarbij de sterke verontreiniging met lood is aangetroffen geen veiligheidsklasse van toepassing is maar kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd onder **basishygiene** conform de CROW400. Voor de uitvoering van de werkzaamheden is men voornemens om met de BRL 7000 gecertificeerde aannemer in combinatie met de BRL 6000 protocol 6005 gecertificeerde milieukundig begeleider, de gehele spot te

saneren en vervolgens na uitkeuring en vrijgave van de ontgraving de sanering aan te vullen met daarvoor geschikte grond. De voorgenomen aanleg van de riolering zal in een later stadium worden opgepakt.

Het gehele werkgebied worden de werkzaamheden zonder veiligheidsklasse uitgevoerd onder regime basishygiëne conform de CROW400.

Na uitvoeren van de grondwerkzaamheden en aanvullen van diverse ontgravingen wordt het geheel afgewerkt middels een elementenverharding. Bij het aanbrengen van de elementenverharding dient de aannemer voorafgaand aan de werkzaamheden een straatplan op te stellen. Het straatplan is een uitvoeringstechnisch werkplan waarbij concreet staat hoe en onder welke voorwaarden het straatwerk wordt uitgevoerd volgens de CROW richtlijn 324. In het straatwerkplan staan de volgende verplichte onderdelen.

- Projectgegevens;
- Beschrijving van het werk;
- Planning van het straatwerk;
- Afweging mechanisch versus handmatig straatwerk;
- Randvoorwaarden voor uitvoeren straatwerk;
- Werkmethode en uitvoeringswijze;
- Veiligheids- en gezondheidsaspecten;
- Logistiek en materiaal beheer;
- Kwaliteitsborging en keuringen (CROW 324/SEB);
- Goedkeuring en ondertekening.

Onder **basishygiëne** wordt verstaan:

- Het plaatsen van wegafzettingen bij werkzaamheden langs de openbare weg;
- Graven conform de CROW 335 "werken met stabiele grond";
- De CROW 500 "schade voorkomen aan kabels en leidingen";
- Het voorkomen van stofvorming;
- Handen wassen voor het eten;
- Niet eten en drinken op de werkplek;
- Het schoonmaken van schoenen en het verwijderen van vuil van kleding;
- Geen vuile kleding in cabines en schafketen;
- **Bij grondroerende werkzaamheden draag je als basishygiëne altijd nitril gecoate handschoenen;**
- Het toepassen van andere PBM's zoals het dragen van een helm, veiligheidsvestje, veiligheidsschoenen, het dragen van gehoorbescherming bij lawaai >85 dB(A) en het dragen van een veiligheidsbril bij werkzaamheden waarbij de kans aanwezig is dat je iets in je oog krijgt.

### Basishygiëne

Bij basishygiëne is er sprake van een locatie zonder veiligheidsklasse als de verontreiniging door niet-vluchtige stoffen geringer is dan 75% SRCarbo en de verontreiniging door vluchtige stoffen geringer is dan de tussenwaarde. Dit houdt globaal in dat hygiënisch moet worden gewerkt (niet eten/drinken/roken op de werkplek, gebruik overall en handschoenen, voor schaft en bij toiletbezoek handen wassen). Tijdens de uitvoering kan stofvorming worden voorkomen door droge grond en/of bouwstoffen te bevochtigen.

PBM pakket	BASISHYGIËNE
Overall	Dicht geweven polyester/katoenen overall zonder doorsteken en/of zakken of wegwerpoverall (Cat 3, klasse 5 en 6)
Schoeisel	Minimaal veiligheidsschoenen
Veiligheidsbril	Bij opbreken asfaltverharding of fundatielagen
Handschoenen	Minimaal Tricot handschoenen, nitril gecoat, met ventilerende rug.

Bij schoonmaken van materieel	Waterdichte overall, Gelaatscherm
Open vuur	Brandvertragende overall

### Voorlichting

Voorafgaand aan de uitvoering dienen alle bij het werk betrokken werknemers aantoonbaar een instructie te hebben ontvangen met betrekking tot:

- de gemeenschappelijke risico's, maatregelen en afspraken in het V&G-plan;
- de in acht te nemen veiligheids- en gezondheidsregels;
- de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen en sanitaire voorzieningen;
- verantwoordelijkheden en procedures, onder meer ten aanzien van EHBO en (bijna) ongevallen;
- calamiteitenprocedures

**Voorafgaand aan de werkzaamheden doet de werknemer "dagelijks" nog een laatste check door middel van een: LMRA**

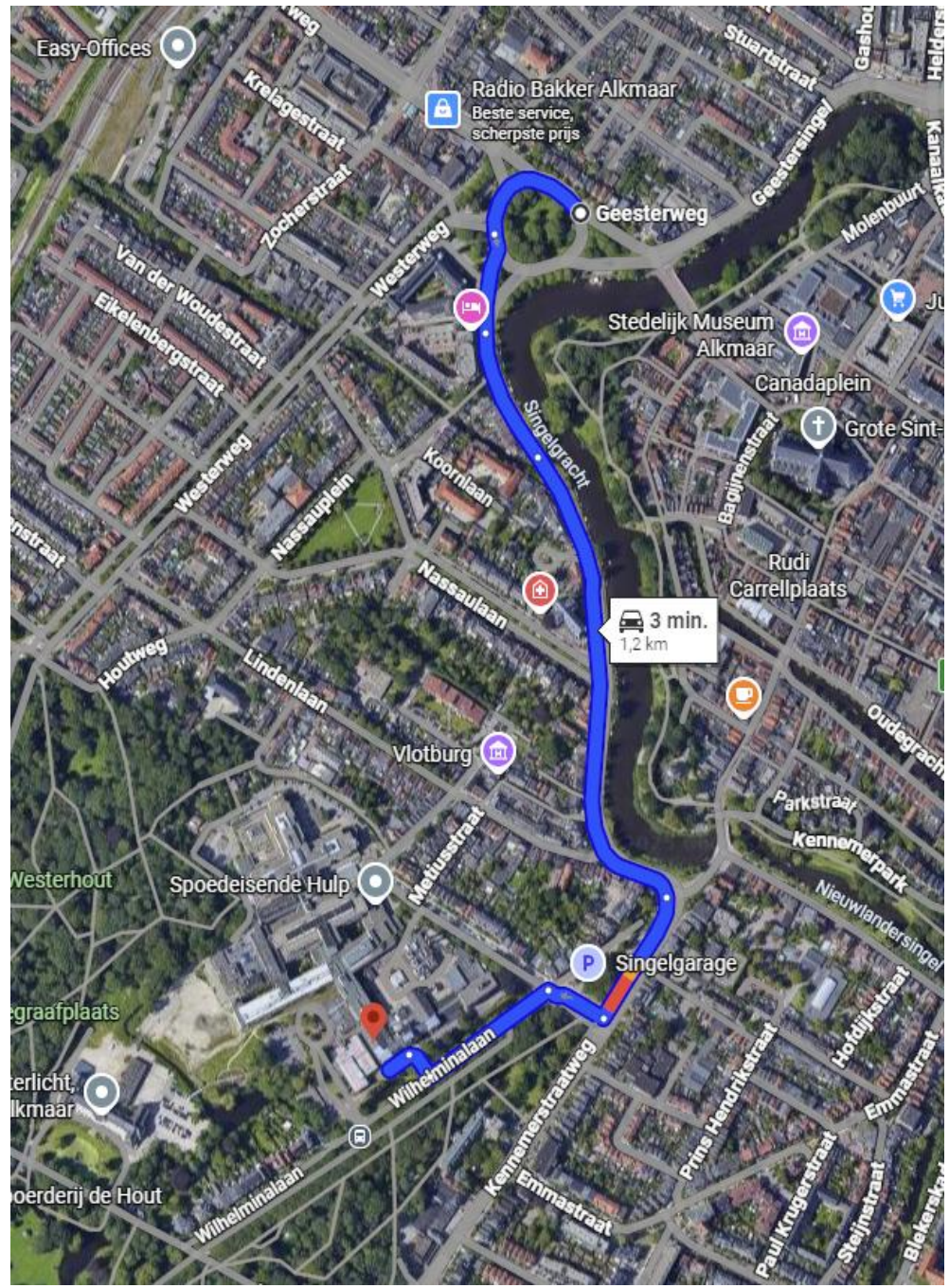




**Bij de LMRA moeten de werknemers zich het volgende afvragen:**

- Is de opdracht en instructie duidelijk?**
- Heb ik de juiste middelen?**
- Gebruik ik de juiste PBM's?**
- Is de werklocatie bekend, veilig om te betreden en afgeschermd?**
- Weten we wat we moeten doen in geval van een calamiteit**

**Snelste route van werklocatie naar eerste hulp Noordwest Ziekenhuisgroep locatie Alkmaar,  
Wilhelminalaan 12, 1815 JD Alkmaar**





		Datum:	Paraaf:
Opgesteld door:	Dhr. M. Ligthart	01-12-2025 Aanvulling op 10-02-2026	
Gecontroleerd door:	Dhr. K. Borst	01-12-2025	





**Bijlage III.**

# Wettelijk kader



## **Het veiligheids- en gezondheidsbeleid**

Het veiligheids- en gezondheidsbeleid is gericht op het voorkomen van ongevallen en bijna-ongevallen, en op het beschermen van de gezondheid van omwonenden, publiek, werknemers, en van iedereen die bij het tot stand komen van het bouwwerk betrokken is alsmede van de gebruikers en personen betrokken bij toekomstig onderhoud of bewerkingen. Hulpmiddel bij het uitvoeren van dit beleid op dit project is dit V&G-plan ontwerpfase.

## **Doel in inhoud van het V&G-plan**

In dit V&G-plan ontwerpfase zijn de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes vastgelegd die in de ontwerpfase zijn gemaakt met betrekking tot veiligheid en gezondheid. Daarnaast zijn specifieke gevaren die het gevolg zijn van gelijktijdige en achtereenvolgende werkzaamheden en eventuele doorgaande exploitatie, omschreven voor zover bekend in de ontwerpfase. In de uitvoeringsfase worden uitvoerende partijen en werkmethoden bepaald en zijn de specifieke gevaren verder uitgewerkt en wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen en hoe toezicht op die maatregelen is geregeld. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het V&G-beleid ligt in de ontwerpfase bij de opdrachtgever. In de uitvoeringsfase is de aannemer die de V&G-coördinatie tijdens de uitvoeringsfase regelt, hiervoor verantwoordelijk. Het beleid zal gericht moeten zijn op het voorkomen van ongevallen en ongewenste gebeurtenissen.

## **Wettelijk kader**

Volgens de Arbowet zorgt de werkgever voor de veiligheid en gezondheid van zijn werknemers op het werk. Omdat het veilig en gezond realiseren van een bouwwerk voor een groot gedeelte afhankelijk is van het ontwerp en omdat er op een bouwplaats vaak meerdere werkgevers aanwezig zijn, zijn aanvullende verplichtingen opgenomen voor de opdrachtgever, de ontwerpende partij en de uitvoerende (coördinerende) partij. Deze aanvullende verplichtingen staan in het Arbobesluit afdeling bouwproces (hoofdstuk II, afdeling 5) beschreven. Wanneer welke verplichtingen van toepassing zijn is aangegeven in onderstaande tabel.

## Verplichtingen Arbobesluit afdeling bouwproces

<b>I</b> (meerdere werkgevers)	<b>A</b> (>500 mensdagen of >30 mensdagen en >20 werknemers op enig moment op werk)	<b>B</b> (bijzonder risico)	<b>C</b> (geen A of B)
1. Arbowet in ontwerp	x	x	x
2. Kennisgeving	x		
3. V&G-coördinatoren	x	x	x
4. V&G-plan	x	x	
5. Contractbepaling	x	x	x
6. (V&G-)dossier	x	x	x
<b>II</b> (één werkgever)	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
1. Arbowet in ontwerp	x	x	x
2. Kennisgeving	x		
3. V&G-coördinatoren			
4. V&G-plan	x	x	
5. Contractbepaling			
6. (V&G-)dossier			

### Arbowet in ontwerp

Tijdens de ontwerpfase van een bouwwerk moet rekening worden gehouden met de veiligheid en gezondheid tijdens de uitvoeringsfase. Dit is een verplichting van de opdrachtgever, die gecoördineerd moet worden door de V&G-coördinator ontwerpfase.

### Kennisgeving

Een kennisgeving aan de arbeidsinspectie is verplicht wanneer met de totstandkoming van het werk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid of wanneer de geraamde duur meer dan 30 werkdagen beslaat en op enig moment meer dan 20 werknemers tegelijk op het werk aanwezig zijn. De opdrachtgever verzorgt de kennisgeving en verstrekt een kopie aan de aannemer. Deze kennisgeving kan gedaan worden op [http://www.arbeidsinspectie.nl/organisatie/taken/melden\\_en\\_aanvragen/index.aspx](http://www.arbeidsinspectie.nl/organisatie/taken/melden_en_aanvragen/index.aspx).

De aannemer zorgt ervoor dat de kennisgeving zichtbaar wordt aangebracht op de bouwplaats.

### V&G-coördinatoren

Wanneer in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door meerdere werkgevers of zelfstandigen is de opdrachtgever verplicht een V&G-coördinator ontwerpfase aan te stellen. De aannemer is dan ook verplicht de V&G-coördinator uitvoeringsfase aan te stellen.

### V&G-plan

Als een kennisgeving verplicht is, is ook een V&G-plan verplicht. Daarnaast is het verplicht een V&G-plan op te stellen als het werk voor de veiligheid en gezondheid van werknemers bijzondere gevaren met zich mee brengt. Voor de beschrijving van bijzondere gevaren wordt verwezen naar bijlage II van de Europese richtlijn 92/57/EEG:

---

#### NIET-VOLLEDIGE LIJST VAN WERKEN DIE VOOR DE VEILIGHEID EN DE GEZONDHEID VAN DE WERKNEMERS BIJZONDERE GEVAREN MEEBRENGEN

1. Werken die de werknemers aan gevaren van bedelving, vastraken of vallen blootstellen, welke gevaren bijzonder groot zijn door de aard van de werkzaamheden of van de gebruikte procedés of door de omgeving van de arbeidsplaats of de werken.
  2. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers inhouden, of ten aanzien waarvan toezicht op de gezondheid wettelijk verplicht is.
  3. Elk werk met ioniserende stralingen waarvoor de aanwijzing is vereist van gecontroleerde of bewaakte zones als omschreven in artikel 20 van Richtlijn 80/836/Euratom.
  4. Werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningskabels.
  5. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan verdrinkingsgevaar.
  6. Graven van putten, ondergrondse werken en tunnelwerken.
  7. Werkzaamheden met duikuitrusting.
  8. Werkzaamheden onder overdruk.
  9. Werkzaamheden waarbij springstoffen worden gebruikt.
  10. Werkzaamheden in verband met de montage of demontage van zware geprefabriceerde elementen.
- 

De opdrachtgever zorgt dat er een V&G-plan wordt opgesteld in de ontwerpfase en dat het plan onderdeel is van de opdracht. In de uitvoeringsfase wordt het plan door de V&G-coördinator uitvoeringsfase verder uitgewerkt, of een apart V&G-plan uitvoeringsfase opgesteld.

#### **V&G-dossier**

Wanneer V&G-coördinatoren verplicht zijn is het ook verplicht in de ontwerpfase een V&G-dossier samen te stellen. In dit dossier staan bouwkundige en technische kenmerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die latere werkzaamheden verrichten (beheer, onderhoud, schoonmaak). De V&G-coördinator ontwerpfase stelt dit dossier op, de V&G-coördinator uitvoeringsfase past het aan, indien hiertoe in de uitvoeringsfase aanleiding toe is.

#### **Contractbepalingen**

De opdrachtgever is verplicht (indien van toepassing) in zijn contract met de aannemer op te nemen dat de aannemer een V&G-coördinator uitvoeringsfase aan moet stellen en dat de aannemer maatregelen moet nemen zodat deze zijn taken naar behoren kan en zal vervullen.

## **Organisatie en communicatie**

#### **Samenwerking**

Alle betrokken partijen zijn gebaat bij een goede samenwerking op de bouwplaats. Om tot een goede samenwerking te komen, wordt regelmatig overleg gevoerd waarbij alle partijen betrokken worden (zie paragraaf 3.3). Bovendien worden alle werknemers op de werkplek voorgelicht over de voor hen van belang zijnde projectspecifieke risico's.

## **Verantwoordelijkheden en taken**

Alle betrokkenen hebben verantwoordelijkheden en taken ten aanzien van de arbeidsomstandigheden op het werk en zijn hiervan op de hoogte. Deze verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de arbeidsomstandighedenwet. De belangrijkste taken zijn hieronder beschreven.

### **Werkgever**

Conform de arbeidsomstandighedenwetgeving is de werkgever in eerste instantie verantwoordelijk voor de arbeidsomstandigheden van zijn medewerkers. De opdrachtgever, aannemer en onderaannemers zijn dus in eerste instantie zelf verantwoordelijk voor het nemen van doeltreffende maatregelen ter bescherming van zijn werknemers. Op dit project betekent dat in het bijzonder:

- in stand houden van voorzieningen op de bouwplaats;
- veilige plaatsing van werkplekken;
- verstrekken van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- instrueren eigen werknemers aangaande werkspecifieke risico's en te nemen maatregelen;
- opslag en verwijdering/afvoer van afval en puin;
- samenwerken met andere werkgevers en zelfstandigen;
- naleving van en medewerking aan het V&G-plan.

### **Werknemer**

De werknemer is verplicht tot het opvolgen van de gedragsregels en het dragen van de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen. Hij dient medewerking te verlenen aan voorlichting en onderricht. De werknemer is verplicht onveilige situaties op het werk te melden bij de uitvoerder. De werknemer heeft het recht tot het stilleggen van het werk indien sprake is van een onveilige situatie en onvoldoende tijd is om een deskundige te raadplegen.

## **Opdrachtgever**

Conform het arbeidsomstandighedenbesluit heeft de opdrachtgever de volgende verplichtingen:

- zorgdragen dat in de ontwerpfase rekening wordt gehouden met de arbeidsomstandigheden in de uitvoeringsfase;
- verstrekken van volledige informatie omtrent bijzondere risico's;
- verzorgen van kennisgeving aan de arbeidsinspectie (indien van toepassing);
- op laten stellen van een V&G-plan in de ontwerpfase;
- aanstellen V&G-coördinator ontwerpfase, die zijn taken naar behoren kan uitvoeren;
- in de overeenkomst met de aannemer de verplichtingen van de aannemer met betrekking tot veiligheid en gezondheid opnemen.

## **V&G-coördinator ontwerpfase**

- De V&G-coördinator ontwerpfase heeft de volgende taken:
- coördineren van het ontwerpproces met betrekking tot arbeidsomstandigheden in de uitvoeringsfase;
- opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase;
- opstellen van een V&G-dossier (met bouwkundige en technische kenmerken die van belang zijn tijdens de gebruiksfase (voor bv toekomstig onderhoud en schoonmaak).

## **Uitvoerende partij**

Naast zijn taken als werkgever moet de uitvoerende partij een V&G-coördinator aanstellen en dusdanige maatregelen treffen dat deze zijn taken naar behoren kan en zal verrichten.

## **V&G-coördinator uitvoeringsfase**

De V&G-coördinator uitvoeringsfase heeft de volgende taken:

- coördineren van maatregelen die door de verschillende werkgevers en zelfstandigen (dus ook nevenaannemers) worden genomen en regelen van samenwerking tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers;
- coördineren van voorlichting van werknemers;
- zorgen dat alleen bevoegde personen op de projectlocatie kunnen komen;
- actueel houden of maken V&G-plan;
- Indien nodig aanpassen van het door de coördinator ontwerpfase aangeleverde V&G-dossier.

## **Overleggen**

### **Overleg in de ontwerpfase**

Tijdens de ontwerpfase is binnen de ontwerpde partij en opdrachtgever overleg gevoerd aangaande de veilige en gezonde realisatie van het project. De tijdens dit overleg genomen besluiten zijn verwerkt in het bestek en dit V&G-plan. Tijdens de ontwerpfase gemaakte keuzes voor arbeidsomstandigheden zijn vastgelegd in 4.1. Voor de uitvoeringsfase zijn vooral die risico's van belang die tijdens het ontwerpproces niet konden worden weggenomen. Deze zijn beschreven in 4.2.

### **Overleg in de uitvoeringsfase**

Op initiatief van de opdrachtgever wordt een kick-off gehouden.

Naam vergadering	Frequentie	Deelnemers	Onderwerpen
Kick-off	Nader te bepalen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directie/opdrachtgever/toezichthouder (notulen)</li> <li>• V&amp;G-coördinator(en)</li> <li>• Aannemer / uitvoerende partij</li> <li>• Genodigden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• naleving van V&amp;G-plan</li> <li>• inspectieronden</li> <li>• handhaving</li> <li>• ongevallen en incidenten</li> <li>• voorlichting aan werknemers</li> <li>• eventueel nieuw ontstane risico's</li> <li>• genomen of te nemen maatregelen</li> <li>• actualiseren V&amp;G-plan</li> <li>• wijzigen van V&amp;G-dossier</li> </ul>

Andere overlegsvormen die tijdens de uitvoeringsfase worden gehouden ten behoeve van een veilige en gezonde realisatie van het werk, worden door de V&G-coördinator uitvoeringsfase geïnitieerd en vastgelegd in het V&G-plan.

### **(Bouw)planning en –fasering**

De V&G-coördinator uitvoeringsfase coördineert de maatregelen die door de verschillende werkgevers en zelfstandigen worden genomen en regelt samenwerking tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers.

### **Voorlichting**

Voorafgaand aan de uitvoering dienen alle bij het werk betrokken werknemers aantoonbaar een instructie te hebben ontvangen met betrekking tot:

- de gemeenschappelijke risico's, maatregelen en afspraken in het V&G-plan;
- de in acht te nemen veiligheids- en gezondheidsregels;
- de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen en sanitaire voorzieningen;
- verantwoordelijkheden en procedures, onder meer ten aanzien van EHBO en (bijna-) ongevallen;
- calamiteitenprocedures.

Deze voorlichting wordt door de V&G-coördinator uitvoeringsfase gecoördineerd.

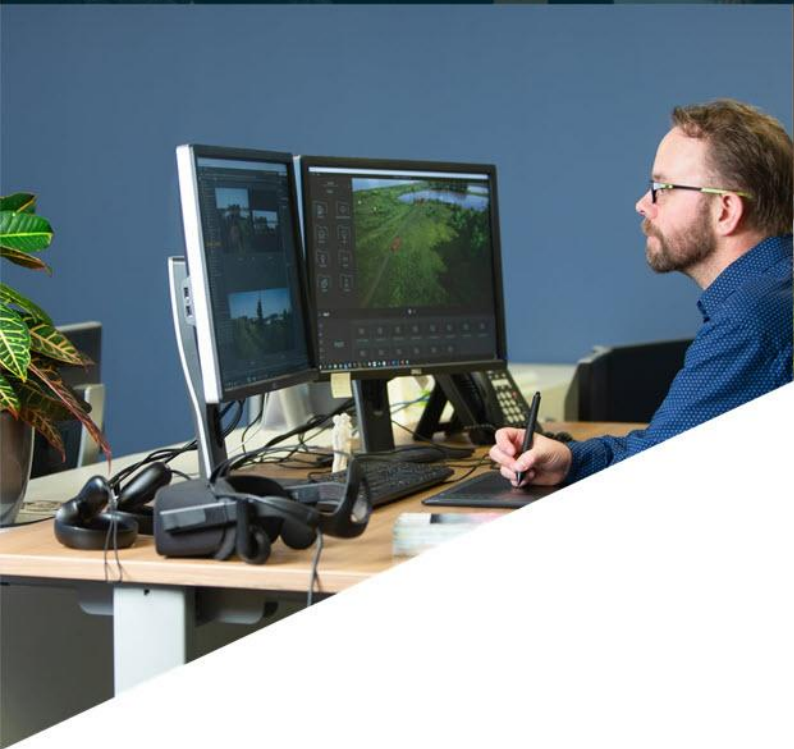
### **Toezicht**

Iedere werkgever dient te zorgen voor toezicht op naleving van de gemaakte afspraken en legt, indien noodzakelijk, hierover in de bouwvergadering verantwoording af.

In de uitvoeringsfase moet in het V&G-plan worden vastgelegd hoe verder invulling wordt gegeven aan toezichthoudende taken.

### **Ongevallen**

Ondanks dat alles erop gericht is ongevallen te voorkomen, kan er zich toch een ongeval voordoen. De in dit hoofdstuk voorgestelde maatregelen zijn er op gericht de gevolgen hiervan te beperken en herhaling te voorkomen.



### **Vestiging Alkmaar**

Comeniusstraat 7  
1817 MS Alkmaar

### **Vestiging Amsterdam**

Krijn Taconiskade 412  
1087 HW Amsterdam

### **Telefoonnummer**

088-4720600

### **E-mail**

[info@hbadvies.nl](mailto:info@hbadvies.nl)

### **Website**

[hbadvies.nl](http://hbadvies.nl)

### **NEN-EN-ISO 9001-2015**

NCK.2019.272.ISO 9001.H162

[Meer over ons →](#)



HB Adviesbureau is onderdeel van GP Groot