Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
97	TE.120:	U eist een stahoogte in de cabine is minimaal 1.600 mm, echter de 1846-2 geeft een hoogte van minimaal 1.500 mm aan. Wij willen uw vriendelijk verzoeken om deze eis te herzien naar een “zo ruim mogelijke manschappencabine” zodat meerdere leveranciers kunnen aanbieden.	TE. 120 (NVI 2) Eis komt te vervallen.
98	TE-267	Is het toegestaan een andere betalingsregeling aan te bieden?	Niet akkoord. Om de prijsstelling van de inschrijvingen op correcte wijze te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk dat de betalingsregeling op gelijkwaardige wijze wordt ingediend.
99	Bijlage 13	Wij verzoeken u het aantal 'vrije' pagina's bij MVO GC5 (bijlage 13) te verruimen naar 6 pagina's.	Akkoord. Er wordt een aangepaste bijlage met betrekking tot dit gunningscriterium toegevoegd aan de documenten op TenderNed.
100	Ref. nr. 20 Bijlage 7 -TE.75	U geeft aan niet akkoord te gaan met het laten vervallen van de eis voor ASR. Echter, onze serie productie 4x4 beschikt over permanente vierwielaandrijving, wat betekent dat het vermogen naar alle wielen wordt overgebracht. Dit vermindert het risico op spinnen en overstuur. Bovendien kent een permanente 4x4 een technische beperking, omdat er geen referentiesnelheid op de weg is wanneer alle wielen spinnen. Dit in tegenstelling tot een 4x2, waarbij de vooras de referentiesnelheid aangeeft. Om deze redenen verzoek ik u opnieuw om de eis voor ASR te laten vervallen, of om een toelichting te geven waarom ASR een vereiste blijft voor voertuigen met deze specifieke toepassing.	TE. 75 (NVI 2) eis wordt gewijzigd in: Het voertuig is uitgevoerd met een in- en uitschakelbaar elektronisch geregelde anti-slipregeling (ASR/TCS Traction Control System). Deze eis is niet van toepassing wanneer het voertuig is uitgevoerd met permanente vierwielaandrijving.
101	Maximale hoogte	U geeft bij diverse antwoorden in NVI aan dat de binnenruimte van de manschappen cabine gehandhaaft blijft. Zodoende verzoeken wij u de maximale hoogte van het voertuig te verruimen naar 3750mm. Kunt u indien dit niet akkoord is aangeven welke concessies in de hoogte van het voerutig wel mogelijk is?	Zie beantwoording vraag 97.