

**OVEREENKOMST VAN OPDRACHT
REFERENTIENUMMER: 507014**

tussen
ProRail B.V.

En

[...]

Inzake Natuurwaarden Inventarisatie
2026- 2028

Concept d.d. — 11-02-2026

OVEREENKOMST VAN OPDRACHT

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **ProRail B.V.**, een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd te Utrecht en kantoorhoudende aan het Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij **vertegenwoordigd door de heer/mevrouw XXX, [functie]** en **de heer/mevrouw XXX, [functie]**, hierna te noemen: "ProRail",

en
2. **XXX [rechtsvorm]**, een **[besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid]/[rechtsvorm]**, statutair gevestigd te **XXX** en kantoorhoudende aan **XXX**, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel **XXX** onder nummer **XXX**, hierbij **vertegenwoordigd door de heer/mevrouw XXX**, hierna te noemen: "Opdrachtnemer",

ProRail en Opdrachtnemer hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen", en ieder afzonderlijk: "Partij".

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail, als eigenaar van spoorgronden, de ambitie heeft om deze duurzaam te onderhouden en te beheren en moet voldoen aan de eisen die de Omgevingswet stelt;
- B. ProRail in dat verband dient te beschikken over ecologische/natuurwaarde data;
- C. ProRail sinds 2016 het Programma Natuurwaardeninventarisatie (NWI) heeft ingericht om ecologische waarden op spoorgronden systematisch in kaart te brengen;
- D. Het Programma NWI voorziet in actuele ecologische data die noodzakelijk is voor het werken conform de Gedragscode Omgevingswet flora& fauna voor ProRail (2024) waarmee vergunning vrij beheer mogelijk is;
- E. ProRail gelet op het vorenstaande de behoefte heeft aan diensten op het gebied van inventarisatie, monitoring en registratie van natuurwaarden op ProRail terreinen, zoals nader is beschreven in de Werkpakketten;
- F. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening voor vier percelen t.w. Natuurwaardeninventarisatie (NWI) Spoorbermen voor de gebieden Noordoost, Randstad Noord, Randstad Zuid en Zuid een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten;

- G. ProRail hiertoe een Europese openbare aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de overeenkomst van opdracht in perceel [naam] te gunnen aan Opdrachtnemer;
- H. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst van opdracht aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen (de “Overeenkomst”).

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging G van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit Contractdocument
Dienst	:	De dienst genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van september 2023
Mijlpaaldatum	:	Datum die in de Overeenkomst als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen Partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Termijnstaat	:	Document waarin staat wanneer deelproducten klaar moeten zijn zodat dit gefactureerd kan worden.

Werkpakket : Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden, zoals aangegeven de Werkpakketten 1 (opstellen en actueel houden meerjarige monitoringplan en 2 (uitvoeren veldinventarisaties en verwerken gegevens

- 1.2 De kopjes in deze Overeenkomst zijn slechts opgenomen ten behoeve van overzichtelijkheid en verwijzing, en niet ten behoeve van de uitleg van deze Overeenkomst.

Artikel 2. Aard van de Overeenkomst en toepassingsgebied

- 2.1 ProRail verleent aan Opdrachtnemer de opdracht tot het verrichten van de Dienst, die nader beschreven is in de Werkpakketten. Opdrachtnemer aanvaardt hierbij die opdracht. De Dienst van Opdrachtnemer bestaat in hoofdlijnen uit:
- Het opstellen en actueel houden van een landelijk monitoringsplan;
 - Het uitvoeren van veldinventarisatie;
 - Rapportage in de vorm van voortgangsrapportage, jaarrapportage;
 - Verwerken van tijdens de veldinventarisatie verkregen data;
- 2.2 Vastleggen van verzamelde data in Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF).
- 2.3 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren: ecologische onderzoeken ten behoeve van conditionering.
- 2.3 Partijen verklaren de Overeenkomst te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:
- a. Nota's van Inlichtingen (bijlage [x]);
 - b. Dit document;
 - c. Werkpakketten (bijlage [x]);

- d. Inkoopvoorwaarden (bijlage [x]);
- e. Aanbestedingsdossier, inclusief annexen (bijlage [x]);
- f. Aanbieding (bijlage [x]).

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.3 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn uitdrukkelijk niet van toepassing op de Overeenkomst.
- 3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst als volgt afgeweken:

Intellectueel eigendom. In aanvulling op artikel 25 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail zich het recht voorbehoudt om alle informatie die aan ProRail geleverd wordt te delen met de opvolgend opdrachtnemer (en aan gegadigden bij aanbestedingen voor opvolgende overeenkomsten), alsmede aan andere partijen die ProRail ondersteunen bij beheer en onderhoud.

Artikel 4. Looptijd, opleverdata en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Overeenkomst gaat in op [datum of na ondertekening door beide Partijen] en heeft een looptijd van drie (3) jaar. Behalve in het geval van verlenging eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 Opdrachtnemer is verplicht zich aan de door ProRail in de Werkpakketten aangegeven Mijlpaaldata te houden.
- 4.3 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst één (1) maal met een periode van twee (2) jaar eenzijdig te verlengen onder dezelfde voorwaarden. Als ProRail van dit recht gebruik wenst te maken dan informeert ProRail Opdrachtnemer tenminste drie (3) maanden voor het einde van de Overeenkomst, respectievelijk de verlenging. Verlenging van de Overeenkomst vindt schriftelijk plaats.

- 4.4 De bepalingen van de Overeenkomst blijven na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden – slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

Artikel 5. Prijs en indexering

- 5.1 De prijs voor de uitvoering van Overeenkomst en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 5.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn 'All-in' prijzen (dus inclusief bijvoorbeeld reis- en verblijfskosten) en zijn exclusief omzetbelasting (btw).

5.3 Indexeringsregeling

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn "all-in", vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- ProRail bepaalt het moment van vaststelling van de indexcijfers;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand Augustus van het huidig jaar¹) (n) en reeds eerder vastgestelde²) indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

5.4 Indexeringstabellen

5.4.1 Index Tarieven

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers 2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 2^e digit, naar 1^e digit;
- Samenstellingen Bedrijfstakken 2^e Digit;
- 69-71 Management- en technisch advies;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

Perioden: - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

5.4.2 Indexberekening Tarieven

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;

T_n Tarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige¹⁾ jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

Artikel 6. Betaling

6.1 Betaling van de in artikel 5.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs vindt plaats op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde vermelding dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- (a) Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de producten en diensten uit een Werkpakket;
- (b) Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket waardoor voorschotbetaling is uitgesloten.

6.2 De factuur inclusief eventuele bijlage(n) dient in Pdf-formaat per e-mail te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaratie dient in elk geval te worden vermeld:

- a. Naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;
- b. Vermelding van de opdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- c. Ordernummer zie opdrachtbrief;
- d. Regelnummer zie opdrachtbrief;
- e. Datum opdracht: zie opdrachtbrief;
- f. Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief;
- g. Btw-codenummer van ProRail: 804170009 B01.

Artikel 7. Wijzigingen van de Overeenkomst

7.1 Wanneer werkzaamheden veranderen door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen en Opdrachtnemer daardoor meer of minder Diensten en/of werkzaamheden verricht, stelt Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte.

7.2 Opdrachtnemer zal in dat geval zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen, voor zover er sprake is van financiële consequenties. Bij de aanvullende offerte zijn alle direct of indirecte kosten die voor de uitvoering nodig zijn inbegrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 7 van dit Contractdocument ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter

spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.

- 7.3 In het geval een situatie als bedoeld in 7.1 van dit Contractdocument zich voordoet, geeft Opdrachtnemer bij ProRail aan of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in Artikel 4 van dit Contractdocument genoemde data. Handhaving van de fatale termijnen dient voor Opdrachtnemer het uitgangspunt te zijn.
- 7.4 Opdrachtnemer start niet met de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden voordat hij daarvoor een schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de planning en de fatale termijn. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

Artikel 8. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 8.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om te voldoen aan alle bepalingen van deze Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Diensten aan de eisen van de Werkpakketten. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat hieraan is voldaan.
- 8.2 Partijen evalueren de uitvoering van de Overeenkomst op verzoek van ProRail. ProRail neemt daarvoor het initiatief. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in lid 1 van dit artikel bedoelde toets aan de Werkpakketten.
- 8.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien:
- a. de evaluatie bedoeld in lid 2 van dit artikel daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft, en/of;
 - b. Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle eisen van de Werkpakketten.

Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn een plan van aanpak met ProRail te delen. In dat plan van aanpak beschrijft Opdrachtnemer met welke maatregelen hij de punten uit de evaluatie aanpakt en/of en hoe hij aan de Werkpakketten zal voldoen. Opdrachtnemer houdt zich daarbij aan een door ProRail gestelde termijn voor verbetering. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

- 8.4 Het bepaalde in dit artikel laat de rechten die ProRail toekomen onverlet in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 9. Verwerking van persoonsgegevens

Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van de Overeenkomst geen persoonsgegevens verwerken als 'verwerker' voor ProRail als 'verwerkingsverantwoordelijke'.

Artikel 10. BPKV-sanctie

- 10.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt dit artikel.
- 10.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 10.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst door middel van certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 10.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 10.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 10.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijke periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst. **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**
- 10.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 11. Eigen verklaring sancties Rusland

- 11.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 11.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Artikel 12 Te accepteren documenten

- 12.1 De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden, tenzij in de Deelopdrachten uitdrukkelijk anders overeengekomen:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Termijnstaat conform artikel 6 van deze Overeenkomst	Binnen 2 weken na gunning Overeenkomst	10 werkdagen
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket ‘Tijdmanagement/planning van de overeenkomst’	Binnen 2 weken na gunning eerste Deelopdracht.	10 werkdagen
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket ‘Risicomanagement’	Binnen 4 weken na gunning Overeenkomst.	10 werkdagen

HANDTEKENINGENPAGINA BIJ

NATUURWAARDENINVENTARISATIE (NWI) SPOORBERMEN

REFERENTIENUMMER: 507014

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats: