

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| <b>Bijlage 8: Casus BLVC-plan</b>                           |
| 004-2026 ROVK Plaatsen ondergrondse afvalcontainers AFV     |
| Gemeente 's-Hertogenbosch                                   |
| <i>Nationaal openbare aanbesteding (conform de ARW2016)</i> |



|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Contactpersoon | : M. Smit / J. Krediet |
| Kenmerk        | : 004-2026             |
| Datum          | : 10 februari 2026     |

## Achtergrond

De gemeente wil in een oude, stedelijke wijk 3 'eilanden' van ieder 2 ondergrondse afvalcontainers voorzien/plaatsen.

De opdracht/fictieve casus omvat het voorbereiden, plaatsen en opleveren van deze ondergrondse afvalcontainers.

De werkzaamheden omvatten:

- Voorbereidende werkzaamheden;
- Graaf- en plaatsingswerkzaamheden;
- Herinrichting openbare ruimte;
- Afstemming/communicatie met alle stakeholders;
- Oplevering en nazorg.

## Openbare ruimte

De betreffende wijk kenmerkt zich door:

### Ruimtelijke en fysieke factoren

- Smalle straten (4,5–6 m breed) met aan beide zijden parkeerplaatsen;
- Oud rioleringsstelsel (gescheiden stelsel deels aanwezig);
- Meerdere kabel- en leidingtracés (gas, elektra, water, telecom, glasvezel);
- Historische bestrating (gebakken klinkers);
- Beperkte manoeuvreerruimte voor zwaar materieel.

### Gebruik en omgeving

- Woonfunctie met:
  - Een basisschool (locatie A);
  - Een wijkcentrum (locatie B);
  - Een aantal horecagelegenheden (locatie C);
- Intensief fiets- en voetgangersverkeer;
- Laden en lossen door ondernemers;
- Gevoelig voor overlast en bereikbaarheidsproblemen.

### Groen en cultuurhistorie

- Monumentale bomen met beschermde wortelzones;
- Eén locatie ligt binnen beschermd stadsgezicht;
- Aanwezig straatmeubilair (banken, fietsenrekken, lantaarnpalen).

## **Uitgangspunten en randvoorwaarden**

### **Technisch**

- Minimale restbreedte rijbaan: 3,5 m;
- Toegang voor afval-inzamelvoertuigen moet gegarandeerd blijven;
- Geen aantasting van boomwortelzones;
- De te plaatsen ondergrondse afvalcontainers conform gemeentelijke standaarden.

### **Organisatorisch**

- Werkzaamheden moeten in maximaal 3 fasen worden uitgevoerd en;
- Maximaal 5 aaneengesloten werkdagen (tussen maandag en vrijdag) per locatie;

### **Omgeving en communicatie**

- Omwonenden en ondernemers moeten tijdig worden geïnformeerd;
- Schoolroutes mogen niet worden geblokkeerd;
- Horeca moet bereikbaar blijven tijdens laad- en lostijden.

### **Veiligheid**

- Werken conform CROW 96a en 96b;
- Veilige looproutes voor voetgangers en fietsers moet geborgd blijven;
- Extra aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

## **Archeologie**

Binnen het projectgebied gelden middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarden. Graafwerkzaamheden kunnen archeologische begeleiding vereisen. Inschrijver beschrijft risico's en beheersmaatregelen.

Inschrijver beschrijft:

- De omgang met verschillende archeologische verwachtingswaarden per locatie;
- De voorgestelde aanpak bij:
  - Archeologische begeleiding;
  - Onverwachte vondsten tijdens graafwerk.
- Fasering en planning in relatie tot mogelijk archeologisch onderzoek.
- Afstemming met:
  - Gemeentelijk archeoloog;
  - Omgevingsdienst.
- Maatregelen om vertraging en kostenrisico's te beheersen.

## Plan van aanpak / Opdrachtoomschrijving

Inschrijver wordt gevraagd een integraal plan van aanpak op te stellen voor deze fictieve casus, waarbij minimaal wordt ingegaan op onderstaande punten:

### 1. Uitvoeringsstrategie

- Fasering per locatie / het optimaliseren van de fasering en de (detail)planning, inclusief (deel-)oplevermomenten, in relatie tot de eisen volgens RAW bestek 004-2026 en werken van derden (coördinatie-verplichting);
- Inzet materieel en logistiek;
- Planning en doorlooptijd.

### 2. Omgevingsmanagement

- Stakeholderanalyse;
- Communicatieaanpak;
- Beperken hinder en klachtenafhandeling.

### 3. Technische aanpak

- Omgaan met kabels en leidingen;
- Bescherming groen en bestrating;
- Oplossingen bij ruimtelijke knelpunten.

### 4. Veiligheid en bereikbaarheid

- Verkeersomleidingen, inclusief verkeersmaatregelen.
- Voetgangers- en fietsveiligheid;
- Afstemming met afval-inzameldienst.

### 5. Risico's en beheersmaatregelen

- Technische risico's;
- Omgevingsrisico's;
- Planning- en uitvoeringsrisico's.

### 6. Kwaliteit en oplevering

- Kwaliteitsborging;
- Herstel openbare ruimte;
- Nazorg en evaluatie.

De te behalen meerwaarde wordt absoluut beoordeeld aan de hand van:

- de mate waarin het plan project specifiek wordt gemaakt en aansluit bij de opdracht;
- de mate waarin de inschrijver blijk geeft van een krachtige en heldere visie op de opdracht;
- de mate waarin de inschrijver proactief de belangen van de opdrachtgever behartigt;
- de mate van onderscheidend vermogen en/of toegevoegde waarde van de inschrijver.

De inschrijver dient bovenstaande in leesbaar maximaal 3 A4 pagina's (exclusief planning A3-formaat, ondersteunend beeldmateriaal, etc.) aan te geven. Indien uw plan van aanpak meer pagina's bevat dan toegestaan, worden de extra pagina's terzijde gelegd en niet beoordeeld. Een beknopte/ compacte beschrijving wordt over het algemeen beter gelezen/ begrepen dan een uitgebreide beschrijving.

## Overzicht locaties

Zie onderstaande afbeelding.

