

Nota van Inlichtingen 3

Aanbesteding

Tankautospuiten 4x2

Arnhem 17-3-2026
Kenmerk: TN 528443
Versie: definitief

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor de aanschaf van tankautospuiten 4x2.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de offerteaanvraag en de NvI1. Na de NvI2 zijn nog aanvullende vragen ontvangen. Deze zijn alsnog beantwoord in het **oranje**.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, de "Offerteaanvraag".

Vanaf heden nemen wij geen vragen meer in behandeling.

Nr.	Betreft	Vraag
1.	Eis 9	"Wij verzoeken u de betalingsregeling te wijzigen naar: - 30% bij opdracht - 30% bij levering van het chassis - 30% bij aflevering van het voertuig - 10% 2 maanden na oplevering voertuig Wij stellen deze vraag omdat in verband met uw huidige betalingsregeling, het plafondbedrag niet toereikend is. Indien u de betalingsregeling niet wijzigt, verzoeken wij u om het plafondbedrag te verhogen naar € 515.000,-"
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>De door u voorgestelde betalingsregeling is niet akkoord. In de voorbereiding van deze aanbesteding is een voorstel voor een andere betalingsregeling voorgelegd aan ons MT. Deze zijn hiermee niet akkoord gegaan. Daarmee blijft deze voorgestelde betalingsregeling staan.</i> <i>De door u voorgestelde verhoging van het plafondbedrag is akkoord. We zullen dit wijzigen in het BD.</i>
<i>Vraag Nvl3</i>		<i>De plafondprijs van €515.000 is extreem laag gezien de sterk gestegen materiaal- en loonkosten. Wij hebben daarom in de NVI een prijsverhoging naar €540.000 voorgesteld, maar dit verzoek is afgewezen. Ook een aanpassing van de betalingsvoorwaarden om de financieringskosten te reduceren is afgewezen. Hierdoor wordt deelname aan deze aanbesteding voor ons praktisch onmogelijk. Bent u bereid de plafondprijs te verhogen naar minimaal €525.000? Dit is een marktconforme prijs en in lijn met vergelijkbare voertuigen die wij in heel Europa leveren.</i>
<i>Antwoord Nvl 3</i>		<i>Niet akkoord. In nvl1 is deze reeds verhoogd.</i>
<i>Vraag Nvl 2</i>		<i>Wij verzoeken u uw antwoord op de vragen 1, 20 en 70 te heroverwegen en te herzien. Gezien het feit dat deze vraag door 3 verschillende leveranciers gesteld is, toont dit aan dat de door u voorgestelde betalingsregeling voor meerdere potentiële opdrachtnemers een probleem is.</i> <i>Het is voor een relatief ""kleine"" speler binnen de Nederlandse brandweer markt, door alle economische invloeden van buitenaf, steeds moeilijker zoniet onmogelijk geworden om grotere projecten met meerdere chassis en opbouwen voor te financieren i.c.m. een betalingsregeling 90/10 waarbij alle noodzakelijk leveringen / producten voorgefinancierd moeten worden. Ook een vooruitbetaling tegen bankgarantie is hierin geen oplossing omdat een afgegeven bankgarantie beslag legt op de financiële middelen / liquiditeit van de onderneming.</i> <i>Gezien het voorgaande verzoeken wij u daarom de onderstaande betalingsregeling toe te staan.</i> <i>Wij verzoeken u met een betalingsregeling akkoord te gaan van bijvoorbeeld 40% bij levering van het chassis (welke een zeer groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten) tegen een eigendomsverklaring, 50% bij oplevering en acceptatie en 10% als de tankautospuit volledig voldoet aan de vereisten?</i>
<i>Antwoord Nvl2</i>		<i>Zoals uit de bovenstaande beantwoording blijkt is dit een MT besluit in de voorbereiding van de aanbesteding. Daarmee is dit dus niet meer aan te passen op dit moment.</i>

2.	Eis 148	Het peilglas in ons COTS product is geïntegreerd in de bedieningsdisplays van het voertuig en duidelijk afleesbaar. Wij verzoeken u daarom een separaat peilglas te laten vervallen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord</i>	
3.	Eis 134	Wij verzoeken u het geluidsniveau op de pompbedienplaats bij te stellen naar 85dB(A).
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Wij snappen u verzoek voor het verhogen van de geluidsdruk. We komen u tegemoet met een verhoging naar 83 dB(A).</i>	
<i>Vraag Nvl3</i>	<i>Een geluidsniveau van 80 dBA bij maximale druk bij de pompbediening is technisch niet haalbaar zonder een volledige inkapseling van de pomp. Hierdoor wordt de pomp echter moeilijk toegankelijk voor onderhoud. Hoge druk pompen van alle fabrikanten liggen bij de pompbediening doorgaans rond 85–87 dBA. Wij verzoeken u daarom deze eis aan te passen.</i>	
<i>Antwoord Nvl 3</i>	<i>Zie antwoord NVI1. Deze eis is reeds bijgesteld.</i>	
4.	Eis 106	Wij nemen aan dat u met spoorlootoverbrugging en loopplank hetzelfde bedoelt en dat slechts één van deze materialen op het ladderrek geplaatst hoeft te worden?
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Nee, dat is niet correct. Een spoorlootoverbrugging is wel degelijk een ander item dan de loopplank. Een aantal voertuigen u de serie staan op post bij de Betuwe route en op dit voertuigen is een spoorlootoverbrugging aanwezig. Deze overige hebben een loopplank. Die loopplank is een toevoeging aan de standaard ladder. We zullen info over de spoorlootoverbrugging toevoegen als bijlage.</i>	
	Zie ook uw antwoord Nvl vraag 4 en 26. Wij verzoeken u uw antwoorden te verduidelijken. Wij hebben nog steeds de onderstaande vragen over deze eis: A. Moeten wij er van uitgaan dat, naast de door uw aangegeven bekapping op het ladderrek, de spoorlootoverbrugging extra op het ladderrek komt? B. Dus er zijn voertuigen die op het ladderrek, naast de standaard loopplank, ook een Betuwe route spoorlootoverbrugging erbij krijgen? C. Kunt u aangeven hoeveel voertuigen er uit de serie bepakkt gaan worden met een Betuwe route spoorlootoverbrugging op het Arbo-ladderrek? D. Welke ingeklapte lengte en hoogte heeft de Betuwe route spoorlootoverbrugging? Dit om het ontwerp en de hoogte van het ladderrek juist te kunnen bepalen. E. U beschrijft een loopplank t.b.v. de ladder. Zijn dit loopplank delen op de twee-delige optrekladder of is dit een separate enkele ladder met loopplank delen zoals Dirks ladder type DBL 04? Op de twee delige ladder F. Wij hebben geen bijlage bij uw antwoorden aangetroffen. Graag alsnog uw opgave.	
<i>Antwoord Nvl2</i>	A. Ja B. Ja, dat klopt. Dit betreft een ladder. C. Ja, drie stuks D. Zie bijlage spoorlootoverbrugging E. Ja, dat betreft een inleg op een twee delige ladder F. Bijlage voegen we in. <i>Hieronder vind u een foto ter illustratie:</i>	

		
5.	Eis 106	Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar een 5" zuigbuisdiameter zodat de maximale capaciteit van de pomp behaald kan worden ook in zuigbedrijf.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord</i>	
6.	Eis 95	Deze eis sluit meerdere leveranciers uit en geldt zodoende als "discriminerend". Onze manschappencabines zijn ontwikkeld op basis van de normen die gelden binnen de brandweerwereld (o.a. EN1846). Wij verzoeken u deze normen aan te houden en de minimale tussenruimte van 630 mm te laten vervallen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Bij nader inzien stellen we deze eis bij naar de afmetingen uit de NEN 1846 norm.</i>	
7.	Eis 81	Wij verzoeken u de voertuighoogte bij te stellen naar 3.300 mm. Indien deze hoogte voor u niet acceptabel is, vernemen wij graag tot welke maximale voertuighoogte u deze eis eventueel zou kunnen verruimen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Dat is akkoord. Dit is dan wel inclusief de spoorvloot overbrugging.</i>	
8.	Eis 74	Het is niet gebruikelijk om parkeersensoren aan de voorzijde van het voertuig te hebben. Wij verzoeken u daarom de parkeersensoren aan de voorzijde van het voertuig te laten vervallen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord</i>	
<i>Vraag Nvl 3</i>	<i>Het voertuig is uitgerust met een 360°-camerasysteem. Extra parkeersensoren hebben hierdoor weinig tot geen meerwaarde. Mogen deze parkeersensoren vervallen? Gezien de lage plafondprijs zou het wenselijk zijn om deze eis te verwijderen.</i>	

<i>Antwoord Nvl3</i>		<i>Deze eis is reeds aangepast in Nvl1</i>
9.	Eis 64	Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar een AdBluetankinhoud van 8 liter, waarbij per volledige verbruikscyclus van de brandstoftank minder dan één volledige AdBluetankinhoud wordt gebruikt.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord, maar we hebben bij voorkeur wel een zo groot mogelijk Ad-blue tank.</i>
10.	Eis 23	Wij verzoeken u een minimaal motorvermogen van 210 kW toe te staan.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord</i>
11.	Gestanddoeningstermijn	De geëiste gestanddoeningstermijn van 120 is langer dan gebruikelijk en maakt het vasthouden van de prijsstelling voor toeleveranciers erg lastig. Wij verzoeken u daarom de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord</i>
12.	Wens 5	Is het toegestaan om, ter vervanging of ter aanvulling van de gevraagde tekening, een draaicirkelrapport van een daadwerkelijk gemeten draaicirkel aan te leveren? Wij gaan ervan uit dat een daadwerkelijk gemeten waarde een hogere mate van nauwkeurigheid en betrouwbaarheid biedt dan een theoretische tekening.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord</i>
13.	Aanbestedingsdocumenten	Ons valt op dat bijlagen 4 en 5 niet zijn bijgevoegd bij de aanbestedingsdocumenten. Kunt u deze documenten met ons delen?
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>In onze beleving zijn deze bijlage aanwezig in het PDF bestand van het beschrijvend document.</i>
14.	Wens 4	Is het toegestaan tijdens de leveringsomvang presentatie om een voertuig mee te nemen?
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Nee, dat is niet de bedoeling. U dient een PowerPoint presentatie te geven.</i>
15.	Bijlage IV Programma van Eisen. 195. gegarandeerde levering van slijtage gevoelige onderdelen:	Wij kunnen een gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 10 jaar voor de meest gangbare slijtage gevoelige onderdelen bevestigen (ca. 85%) maar niet voor alle onderdelen. Naar 10 jaar kan het zijn dat langere levertijden nodig zijn indien originele onderdelen niet meer leverbaar zijn. Wij verzoeken u daarom deze eis te herzien.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord, deze eis zal aangepast worden in het BD.</i>

16.	Bijlage IV Programm a van Eisen. 191. reparaties aan de gehele pomp aandrijflijn:	Deze eis is niet realistisch en sterk afhankelijk van de omvang van de reparatie en bij problemen met de PTO/versnellingsbak zijn wij afhankelijk van de reparatietijd van de chassis leverancier. Of dit binnen 2 x 24 uur mogelijk is, kan vooraf niemand garanderen. Wij vragen u deze eis te laten vallen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Niet akkoord, het betreft overigens 3x 24 uurs. Aangezien de pomp een zeer essentieel onderdeel is van de tankautospuut willen we deze eis zeker als uitgangspunt toepassen.</i>	
17.	Bijlage IV Programm a van Eisen. 190. gegarande erde onderdele nlevering:	Wij kunnen een gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 10 jaar voor de meest gangbare onderdelen bevestigen (ca. 85%) maar niet voor alle onderdelen. Naar 10 jaar kan het zijn dan langere levertijden nodig zijn indien originele onderdelen niet meer leverbaar zijn. Ook de chassis leveranciers kunnen voor max. 10 jaar de beschikbaarheid van originele onderdelen bevestigen. Wij verzoeken u daarom deze eis te herzien.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord, deze eis zal aangepast worden in het BD.</i>	
18.	Bijlage IV Programm a van Eisen. 134. maximale geluidsdru k:	Wij verzoeken u om het maximale geluidsniveau ter plaatse van de pompbedienplaats te verhogen naar 83 dB(A).
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord, zie ook vraag 3.</i>	
19.	Bijlage IV Programm a van Eisen. 46. aanhectin g tussen de cabine en de manschap pencabine.	Onze seriematige manschappencabine zijn altijd uit een geheel (i.v.m. de ECE R-29 certificering) en worden vast gemonteerd aan de chassiscabine, en worden hierdoor als één geheel gekanteld. Wij verzoeken u hiermee akkoord te gaan.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord</i>	

20.	Bijlage IV Programma van Eisen. 9. betalingsre- geling:	Wij verzoek u om uw huidige betalingsregeling: 90% bij afname en acceptatie en 10% uiterlijk 2 maanden na oplevering voertuig, aan te passen naar: 30 % van de prijs per voertuig na fysieke levering van het chassis aan de opdrachtnemer tegenover een eigendomsverklaring, 60 % van de prijs per voertuig bij afname en acceptatie van het voertuig, 10% van de prijs per voertuig uiterlijk 60 dagen na levering en definitieve acceptatie.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Wij snappen uw verzoek. Zie het antwoord op vraag 1 (eerste deel)</i>
21.	8.3 Prijscri- terium.	Wij verzoeken u het plafond bedrag per voertuig te verhogen naar € 545.000,00 excl. BTW.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Niet akkoord. Zie tweede deel van vraag 1.</i>
22.	8.2.4 Wens 4: Presentati- e leveringso- mvang.	Wij gaan ervan uit dat tijdens deze presentatie de leversomvang middels een PowerPoint presentatie aan de projectgroep gepresenteerd mag worden. Er mag geen referentie voertuig gedemonstreerd worden, is deze aanname juist?
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Dat is correct, we wensen alleen een presentatie.</i>
23.	1.7 Planning.	Wij verzoeken u om de uiterste termijn voor ontvangst van de inschrijvingen te verlengen naar vrijdag 10 April 2026.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Wij snappen uw verzoek. Door een interne planning kunnen we hier niet in meegaan. We kunnen wel inleverdatum verschuiven naar 2 april 2026. De planning zal hierop aangepast worden.</i>
<i>Vraag NVI2</i>		<i>Wij verzoeken u nogmaals om de uiterste termijn voor ontvangst van de inschrijvingen i.v.m. het grote aantal lopende aanbestedingen te verlengen naar vrijdag 10 April 2026.</i>
<i>Antwoord NVI2</i>		<i>Ok, we gaan akkoord met uw verzoek en zullen de planning aanpassen.</i>
24.	1.5 Omschrij- ving van Overeenko- mst.	Wij verzoeken u akkoord te gaan met de levering van 9 tankautosputen in 1 serie uiterlijk Q3 2028.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Niet akkoord, de serie van 9 voertuigen had al in 2026 vervangen moeten worden. Gezien de staat en inzet frequentie is het niet verantwoord om dit langer uit te stellen.</i>
<i>Vraag nvi 2</i>		<i>Zie tevens uw Nvl antwoord 24. U beschrijft in het BD "....levering van 9 tankautosputen in 1 serie voor levering in 2027/2028." In uw Bijlage IV PvE,</i>

	Algemeen, Eis 4 beschrijft u "De eerste serie van 9 tankautospuiten worden geleverd in laatste kwartaal van 2027." Het BD geeft meer ruimte qua levertijd dan het PvE. Graag uw opgave wat juist is.	
<i>Antwoord NVI 2</i>	We ontvangen de nieuwe voertuigen bij voorkeur in Q4 van 2027 en uiterlijk in Q1 van 2028. Dit zal aangepast worden in het BD.	
25.	Bijlage IV PvE, manschap penruimte, eis 87, blz. 41	U eist een inrichtingstekening van de manschappencabine. Wij verzoeken u tevens een fotoblad toe te staan van een ingedeelde manschappencabine van een reeds gebouwd voertuig. De afmetingen voldoen immers aan minimaal de maatvoering zoals beschreven in de EN1846! Graag uw toestemming.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord</i>	
26.	Bijlage 9, bepakking slijst	Wij verzoeken u aan te geven welk merk/type Loopplank / slootoverbruggingsmiddel u aan gaat leveren en welke afmetingen deze heeft. Dit i.v.m. het bepalen van het concept van het ladderrek.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie vraag 4</i>	
27.	Bijlage 6, Raamovere enkomst, §6.2, Blz. 4	Wij hebben dit artikel aan juridisch onderlegde personen laten lezen, echter komen er niet uit wat de strekking is van artikel. Wij verzoeken u een nadere toelichting te geven wat er bedoelt wordt met dit artikel.
<i>Antwoord NVI1</i>	Dit artikel ziet geeft aan dat de aansprakelijkheid (zoals beschreven in art 14) niet vervalt als na een ingebrekestelling (13.1) door een probleem met het product het product hersteld of vervangen moet worden (13.2a) of als de (nadere) overeenkomst ontbonden moet worden (13.2b).	
28.	Bijlage 6, Raamovere enkomst, §4.2, Blz. 3	In dit artikel beschrijft u dat: "De overeengekomen prijzen voor het Product zijn gedurende het eerste kalenderjaar van deze Raamovereenkomst vast". In het Bijlage IV, het PvE beschijft u bij eis Algemeen 3, blz. 35 dat "De prijzen in de offerte zijn vast voor opdrachten geplaatst in 2026". Wij nemen aan dat hetgeen vermeld is in het PvE, zijnde "De prijzen in de offerte zijn vast voor opdrachten geplaatst in 2026" van toepassing is. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Voor dit punt is het Pakket van Eisen leidend. Dus de vaste prijzen gelden voor bestellingen in 2026.</i>	
29.	Bijlage 6, Raamovere enkomst, §4.2, Blz. 3	"U beschrijft dat eventuele vervolgleveringen geïndexeerd mogen worden conform CBS CPI. Dit is voor industrie een zeer ongebruikelijke indexering omdat deze van toepassing is op consumenten en niet voor producenten. Daarnaast bestaat de prijs uit een (kleiner) deel materialen en inkopen en een (groter) deel lonen. Wij verzoeken u een eventuele indexering toe te mogen passen conform CBS: - 45% Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index

		2021=100, tabel 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers. - 55% Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen, Cao-sector particuliere bedrijven. Graag uw bevestiging. Indien niet akkoord ontvangen wij graag een tegenvoorstel.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord</i>	
30.	Bijlage 6, Raamovere enkomst, §2.6, Blz. 3	"In dit artikel beschrijft u dat: ""Indien het Product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van...."" Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij begrijpen echter dat u ergens een harde deadline moet en wilt stellen, echter de boete gelijk van kracht laten zijn de dag na geplande aflevering wordt heden ten dage een (te) groot risico voor de opdrachtnemer. Het mag duidelijk zijn dat een opdrachtnemer er geen enkel belang bij heeft een project langer te laten duren dan noodzakelijk is! Omdat de boete op zich veelal geen doel voor is voor de veiligheidsregio's, verzoeken wij u de tekst aan te passen naar: ""Indien het Product niet binnen 3 maanden na de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het desbetreffende Product voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt. De berekening van de boete start op de boete startdatum, tot een maximum van 5% van de prijs van het desbetreffende Product."" Hiermee blijft er o.i. een harde afspraak staan en geeft het de opdrachtnemer enige tolerantie om onvoorziene leverproblemen op te vangen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Niet akkoord. We snappen uw betoog en herkennen dit zeker vanuit de praktijk, alleen het simpelweg toevoegen van 3 maanden is volgens ons geen goede optie, omdat daarmee de levertijd een range heeft van 3 maanden en dan kunnen wij intern niks plannen voor vakbekwaamheid activiteiten.</i>	
31.	Bijlage 6, Raamovere enkomst, §2.6, Blz. 3	Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5%. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn

		er veel factoren die buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord, we zullen dit aanpassen in het concept.</i>	
32.	Bijlage 6, Raamovereenkomst, §2.3, Blz. 2	Kunt u de doelstelling van dit artikel toelichten als leverancier lopende orders moet afleveren? Als de opdrachtgever geen nieuwe orders meer plaatst, dan is opzeggen van de mantel strikt genomen niet noodzakelijk. Graag uw toelichting.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Op basis van jurisprudentie/rechtmatigheid moet er een contractwaarde opgenomen worden in de raamovereenkomst. Het overschrijden van deze waarde betekent dat de overeenkomst, ongeacht de looptijd van de overeenkomst, afloopt. Voor dit type producten is dit minder relevant dan voor bijvoorbeeld handelsgoederen, maar ook wij moeten dit doen en daarom staat dat in deze overeenkomst.</i>	
33.	Bijlage 6, Raamovereenkomst, §2.3, Blz. 2	Artikel 16 van de ARIV ziet op ontbinding. In genoemd artikel wordt hier een aanvulling op genoemd. Om welke reden is deze aanvulling opgenomen? Graag uw toelichting.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie het antwoord op vraag 32.</i>	
34.	Bijlage 6, Raamovereenkomst, §1.2, Blz. 2	"In dit artikel wordt verwezen naar de documenten die onderdeel uitmaken van de Raamovereenkomst. Onder lid 4. Wordt verwezen naar "de overige bijlagen". Wat wordt hier mee bedoeld? We constateren dat er niet wordt verwezen naar de nota's van inlichtingen. Gebruikelijk is dat de nota's van inlichtingen normaal gezien onderdeel uitmaken van de raamovereenkomst. Ook zien we vaak dat een verificatieverslag onderdeel uit maakt van de raamovereenkomst. Is het een bewuste keuze om deze documenten geen onderdeel te laten zijn van de raamovereenkomst?
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Wij delen uw mening dat ook alle nota van inlichtingen en het verificatieverslag en zullen worden toegevoegd aan de overeenkomst. Deze vallen wat ons betreft onder de overige bijlage. Aangezien dit een concept is zijn deze nog niet ingevoegd.</i>	
35.	Bijlage IV PvE, Leidingwerk, eis 160, blz. 46	Wij nemen aan dat u met een "beveiliging" een terugstroom beveiliging bedoelt zodat er nooit water vanaf de zuigzijde van de pomp via de zuigzijde van de tank de tank in kan komen. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Nee, dit betreft de beveiliging is voor hoge inkomende druk om de tank te beschermen.</i>	
36.	Bijlage IV PvE, Onderhouden en garantie,	Wij verzoeken u aan te geven vanaf welke locatie er gerekend dient te worden bij het berekenen van de reistijd. Graag uw opgave.

	eis 187, blz. 50	
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Het uitgangspunt is Ede (breelaan 4)</i>	
37.	Bijlage IV PvE, Onderhou den garantie, eis 186, blz. 50	Wij verzoeken u aan te geven vanaf welke locatie er gerekend dient te worden bij het berekenen van de reistijd. Graag uw opgave.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie vraag 36</i>	
38.	Bijlage IV PvE, Rijtraining voertuig, eis 176, blz. 49	U verwijst naar eis 76, dit is de bestuurdersstoel. Wij nemen aan dat u hier eis 77 bedoelt, deze verwijst naar de rijrijdersstoel. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Dat is inderdaad juist. Dit zullen we aanpassen in de BD.</i>	
39.	Bijlage IV PvE, Rijtraining voertuig, blz. 49	U beschrijft het rijtraining voertuig als "Eén van de voertuigen uit de serie". Is dit een voertuig uit de serie van van 9 zoals beschreven in uw eis 4 of komt deze bovenop het door u benoemde aantal van 9. Graag uw toelichting.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Nee, de serie van 9 voertuigen is voor de posten en het voertuig voor de rijtraining is aanvullend op deze serie. Dit zal aangepast worden in het BD.</i>	
40.	Bijlage IV PvE, Comm. apparatuur , eis 167, blz. 48	Kunt u aangeven welk merk en type sleutelkuis in nu in de voertuigen gebruikt? Dit om enige standaardisatie te bewerkstelligen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>We hebben geen voorkeur voor een bepaald type.</i>	
41.	Bijlage IV PvE, Leidingwer k, eis 158, blz. 48	U beschrijft verlopen koppelingen nokafstand 81 naar snelle lijn op de persafsluiters. Dienen deze door de opdrachtnemer geleverd te worden en indien ja, welk aantal moet er dan geleverd worden?

<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Wij zullen deze verlopen aanleveren. De maatvoering is wel een punt van aandacht voor de bouwbespreking.</i>
42.	Bijlage IV PvE, Leidingwerk, eis 156, blz. 47	U beschrijft dat de leidingen een diameter dienen te hebben van minimaal Ø75mm. Deze diameter past alleen bij NOK89 aansluitingen, is in NL zeer ongebruikelijk en niet noodzakelijk voor het vereiste debiet van een dergelijke persleiding. Wij verzoeken u een leiding toe te staan met een diameter van minimaal Ø65mm (DN65) passend bij de NOK81 aansluitingen.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Deze eis blijft gehandhaafd. In onze beleving is dit de correcte beschrijving van de huidige situatie.</i>
43.	Bijlage IV PvE, watertank, eis 147, blz. 47	U eist een bepaalde vultijd bij een tankinhoud van 3.000 ltr. Een watertank met een dergelijke inhoud is niet van toepassing, levert geen punten op en neemt alleen maar kostbare ruimte in. Wij verzoeken u de eis te wijzigen naar "De vultijd van de tank bedraagt maximaal 2 minuten bij de aangeboden tankinhoud".
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Dat is inderdaad correct. We zullen deze eis aanpassen naar 2500 liter. De maximale tankinhoud.</i>
44.	Bijlage IV PvE, HD haspels, eis 140, blz. 46	U eist één HD haspel in K7 echter heeft u het in het vervolg van de eis over twee kleuren HD slangen. Wij nemen aan dat de regel "De slang is voor de herkenbaarheid voorzien van een kleurcodering (één slang geel, één slang zwart)." komt te vervallen. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Dit is inderdaad niet correct. Dit zullen we aanpassen in het BD.</i>
Vraag Nvl 2	<i>U eist in kast 7 is een hogedrukslanghaspel welke voorzien is van een slang met een lengte van 90 meter en een inwendige diameter van 19 mm. Wij vragen u akkoord te gaan met de slanglengte van 80 meter, dit gezien de beperkte ruimte boven de pomp.</i>	
<i>Antwoord NVI 2</i>		<i>Akkoord</i>
45.	Bijlage IV PvE, HD haspels, eis 139/140, blz. 46	In deze eisen heeft u het over haspels in meervoud. In uw eis 140. beschrijft u echter één HD haspel. Wij nemen aan dat u één HD haspel eist in K7 en dat daar waar in meervoud haspels vermeld staat, u deze in enkelvoud haspel bedoelt. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Dit is inderdaad niet correct. Dit zullen we aanpassen in het BD.</i>
46.	Bijlage IV PvE, pomp en bediening., eis 134, blz. 45	U eist een maximale geluidsdruk ter plaatse van de pompbedienplaats van maximaal 80 dB(A). Dit is onmogelijk, zeker in combinatie met de HD pomp. Wij verzoeken u een geluidsdruk toe te staan van maximaal 85 dB(A) ter plaatse van de pompbedienplaats.

<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Zie vraag 3</i>
47.	Bijlage IV PvE, Opt.- Akoest. Sign., eis 121, blz. 44	U beschrijft als signalering een oranje licht voor de signaleringen waardoor het voertuig niet rijgereed is. Deze signaleringen worden altijd standaard met een rode controlelamp weergegeven voor extra attentiewaarde. Graag uw toestemming voor rode signaleringen lampen met pictogrammen.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>akkoord</i>
48.	Bijlage IV PvE, Opt.- Akoest. Sign., eis 111, blz. 43	Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED (knipper) lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Niet akkoord, we wensen knipperende koplampen. Separate lampen zijn niet toegestaan.</i>
49.	Bijlage IV PvE, Opt.- Akoest. Sign., eis 110, blz. 43	Wij nemen aan dat u met de lichtbalk of in opbouw geïntegreerde oplossing de primaire verlichting bedoelt en met de grilleflitsers de secundaire set. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Dat is correct.</i>
50.	Bijlage IV PvE, achterbou w, eis 108, blz. 43	U eist tekeningen van het bekappingsvoorstel. Onze ervaring leert dat het maken van dergelijke tekeningen in de offerte fase weinig tot geen nut hebben omdat de uitvoering en het aantal van de bekappingsdelen bij het inmeten gewijzigd zijn, het in de praktijk toch anders uitvalt en er andere beslissingen genomen worden over de locatie van diverse bekappingsdelen. Daarnaast is het maken van een dergelijk voorstel vaak zeer tijdrovend! Wij verzoeken u daarom dit voorstel in te mogen dienen in de bouwphase zodra geheel duidelijk en vastgelegd is welke bekapping er exact in het voertuig dient te komen. Graag uw toestemming.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Graag zouden we toch een tekening ontvangen. Een globale indeling is wel wenselijk voor de beeldvorming van de werkgroep. Dus we handhaven de eis.</i>
<i>Vraag NVI2</i>		<i>Zie ook uw antwoord Nvl vraag 50. Wij verzoeken u uw besluit te heroverwegen. U eist tekeningen van het bekappingsvoorstel. Onze ervaring leert dat het maken van dergelijke tekeningen in de offerte fase weinig tot geen nut hebben omdat de uitvoering en het aantal van de bekappingsdelen bij het inmeten gewijzigd zijn, het in de praktijk toch anders uitvalt en er andere beslissingen genomen worden over de locatie van diverse bekappingsdelen. Daarnaast is het maken van een dergelijk voorstel vaak zeer tijdrovend! Wij verzoeken u daarom dit voorstel in te mogen dienen in de bouwphase zodra geheel duidelijk en vastgelegd is welke bekapping er</i>

	exact in het voertuig dient te komen. Graag uw toestemming. Indien u bij uw besluit blijft verzoeken wij u van de bepakkingsdelen welke niet in een krat geplaatst worden, het merk en type op te geven zoals bij bijvoorbeeld het redgereedschap en Arbo ladderrek bepakking.											
Antwoord NVI 2	<i>Niet akkoord, we willen graag een globale inrichting zien om een goede indruk te krijgen van het aangeboden concept en of alle bepakking erin kan en logisch te benaderen is. Zeker ook omdat de tankinhoud een gunningscriteia is en een grotere tank mogelijk ook ruimte gaat kosten tov de bepakking.</i> <i>Bepakking arbi ladder rek: zuigslangen, tweedelige ladder en wervelplank, aangevuld met spoorlootoverbrugging (zie eerdere vraag).</i> <i>Overzicht redgeredschap:</i> <table><tr><td>Schaar</td><td>Holmatro PCU 50</td></tr><tr><td>Spreider</td><td>Holmatro PSP 40</td></tr><tr><td>Ram</td><td>Holmatro PRT 50</td></tr><tr><td>3 Accu laders</td><td>Holmatro PBHC1+POTC1+DCPC1</td></tr><tr><td>6 Accu's</td><td>PBPA 28x</td></tr></table>		Schaar	Holmatro PCU 50	Spreider	Holmatro PSP 40	Ram	Holmatro PRT 50	3 Accu laders	Holmatro PBHC1+POTC1+DCPC1	6 Accu's	PBPA 28x
Schaar	Holmatro PCU 50											
Spreider	Holmatro PSP 40											
Ram	Holmatro PRT 50											
3 Accu laders	Holmatro PBHC1+POTC1+DCPC1											
6 Accu's	PBPA 28x											
51.	Bijlage IV PvE, achterbou w, eis 106, blz. 43	De zuigslangen welke bij een 3.000 ltr./min. LD pomp bijgeleverd worden zijn, in verband met de gevraagd capaciteit, altijd uitgevoerd als 5" / 125 mm zuigslang met NOK148 aansluiting. Graag uw toestemming voor het keveren van een standaard 5" / 125 mm zuigslang met NOK148 aansluitingen.										
Antwoord NVI1	Dat is akkoord.											
52.	Bijlage IV PvE, opbouw algemeen, eis 81, blz. 41	U eist een hoogte van maximaal 3.200 mm. Dit is niet haalbaar bij een voertuig met een (hogere) bodemvrijheid onder de assen van minimaal 250 mm (uw eis 16.) Wij verzoeken u een totale hoogte toe te staan van maximaal 3.300 mm.										
Antwoord NVI1	Akkoord, zie vraag 7.											
53.	Bijlage IV PvE, zitplaatsen , eis 77, blz. 40	U eist een onbelemmerde vrije ruimte vóór de zitplaats van de rijder is minimaal 800 mm over de volle breedte van die zitplaats gemeten op zitkussenhoogte vanaf de rugleuning. Een ruimte van 800 over de volle breedte is onmogelijk i.v.m. de gemonteerde lendesteunen / zijwangen van de stoel en alleen mogelijk ter hoogte van de rugplaat van de ademluchthouder. Wij verzoeken u een afstand van minimaal 800 mm vanaf de rugplaat van het ademluchttoestel gemeten op zitkussenhoogte toe te staan.										
Antwoord NVI1	Akkoord											

54.	Bijlage IV PvE, Uitrustings niveau eis 70, blz. 39	U eist "ingebouwde" verstralers in het zonnescerm. Het merk chassis welke wij aan willen bieden heeft die mogelijkheid niet. Wij verzoeken u verstralers aan te mogen bieden op of net boven de zonnekap geplaatst en beschermd gemonteerd. Graag uw toestemming.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord</i>
55.	Bijlage IV PvE, Uitrustings niveau eis 68, blz. 39	U eist een 3e remlicht. Dit wordt in de praktijk bij deze voertuig nooit uitgevoerd met een separaat 3e remlicht boven K7 maar met een gecombineerde verlichtingsunit (markering verlichting, richtingaanwijzer en remlicht) links en rechts op de hoeken van de opbouw. Wij nemen aan dat de hiervoor beschreven uitvoering tevens toegestaan is. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord</i>
56.	Bijlage IV PvE, Remsysteem, eis 67, blz. 39	Het aansluiten van de externe luchtaansluiting voor de luchtdroger van het voertuig is technisch niet mogelijk. Bij het uitschakelen van het voertuig zal de luchtdroger intern gesloten worden om luchtlekage via de voertuig compressor (en daarmee drukopbouw in de motor) te voorkomen. Wij verzoeken u een separate waterafscheider toe te staan in de leiding van de externe luchtaansluiting naar het voertuig luchtsysteem.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord, een waterafscheider is een goede toepassing.</i>
57.	Bijlage IV PvE, Cabine uitvoering, eis 56, blz. 38	Wij nemen aan dat deze eis alleen van toepassing is bij het voertuig voor rijtrainingen conform uw eisen 175 tm 184. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Nee, dit is niet correct. Alle te leveren voertuigen dienen aan deze eis te voldoen, zodat ze mogelijk in de toekomst kunnen door wisselen met de rijtrainingsauto.</i>
58.	Bijlage IV PvE, TE elektrische installatie, eis 41, blz. 37	"U eist 3 jaar garantie op accu's gerekend vanaf moment van oplevering. Dit is erg fors, vooral omdat het voertuig dan buiten beeld van de opdrachtnemer is en wij geen zicht op hebben of het voertuig wel consequent aan de walstroom aangesloten wordt. Wij verzoeken u de termijn bij te stellen naar maximaal 2 jaar gerekend vanaf moment van oplevering."
<i>Antwoord NVI1</i>		<i>Akkoord</i>
59.	Bijlage IV PvE, Algemene eisen TS,	U benoemt in deze eis dat de lichtmastlampen aangesloten dienen te worden op de 24-230V omvormer met een vermogen van ca. 3 kW. De lichtmast lampen worden vrijwel altijd uitgevoerd met 24V LED lampen met een hoge lichtopbrengst. Wij verzoeken u 24V LED lampen op de lichtmast toe te staan.

	eis 28, blz. 37	
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie eis 115. Dit is reeds toegestaan. Eis 28 zal aangepast worden.</i>	
60.	Bijlage IV PvE, Algemene eisen TS, eis 28, blz. 37	Wij nemen aan dat u hier een 24-230V omvormer met een vermogen van ca. 3 kW bedoelt. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Ja, dat kunnen wij bevestigen.</i>	
61.	Bijlage IV PvE, Algemene eisen TS, eis 25, blz. 36	U eist, dat het vertragingsmechanisme van het voertuig via de gaspedaal 0-stand geschakeld moet worden. De CAN-BUS elektronica van de automaat is volledig geïntegreerd in de CAN-BUS elektronica van het chassis. Bij de huidige digitale CAN-bus elektronica van de chassis is het niet meer mogelijk een dergelijke schakeling te realiseren, omdat gaspedaal 0-stand schakelaar een digitale schakelaar is geworden. Bij afremmen met het voetpedaal zal bij lichte kracht op het rempedaal eerst het vertragingsmechanisme geactiveerd worden en bij het verder doorremmen zal de bedrijfsrem aangesproken worden. Wij verzoeken u het vertragingsmechanisme via de 1e slag van het rempedaal toe te staan.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord.</i>	
62.	Bijlage IV PvE, Algemene eisen TS, eis 23, blz. 36	U eist een motor met een vermogen van minimaal 220 kW / 299 pk. Wij verzoeken u tevens een motor toe te staan met een motorvermogen van 213 kW / 290 pk. Deze motor heeft in de praktijk ruim voldoende vermogen en koppel voor een zeer soepel rijgedrag. Graag uw toestemming.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie antwoord vraag 10</i>	
63.	Bijlage IV PvE, Algemene eisen TS, eis 18, blz. 36	U eist banden die niet ouder zijn dan 1 1/2 jaar bij aflevering. Wij hebben als opdrachtnemer geen enkele invloed erop welke leeftijd banden en door de chassis leverancier worden gemonteerd. De ervaring leert dat 1 1/2 jaar risicovol is, deze leeftijd kan nog wel eens overschreden worden. Wij verzoeken u daarom deze eis te wijzigen naar "banden die niet ouder zijn dan 2 jaar bij aflevering".
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Niet akkoord, we handteren dit beleid op basis van ervaringen uit het verleden.</i>	
64.	Bijlage IV PvE, Algemene	U stelt in deze eis dat "de hoogte van de koppelingen in overleg met de opdrachtgever" is. Standaard is beide type koppelingen op de trekbal, dit vergt wel een verstelbare dissel voor met name de kogelkop

	eisen TS, eis 17, blz. 36	aanhangwagens. Het aanbrengen van de vangmuilkoppeling op de trek balk en de kogelkoppeling op de achterbumper brengt extra kosten met zich mee. Wij verzoeken u de hoogte aan te geven waar u de koppelingen minimaal gemonteerd wilt kunnen zien zodat de kosten op de juiste manier bepaald kunnen worden.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Rond de 900 mm vanaf het wegdek.</i>	
65.	Bijlage IV PvE, Algemeen eisen TS, eis 17, blz. 36	Een voor een Variobloc geschikte vangmuilkoppeling heeft een pendiameter van Ø38 mm en is geschikt voor een aanhangwagen met een trekoog van Ø40 mm. Graag uw bevestiging dat u een dergelijke vangmuilkoppeling bedoelt.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Ja, dat kunnen we bevestigingen.</i>	
66.	Bijlage IV PvE, Algemeen, eis 11, blz. 35	Om de training overzichtelijk en duidelijk te houden wordt een maximum groepsgrote geadviseerd van 6-7 personen per sessie. Kunt u aangeven hoeveel personen er getraind dienen te worden of hoeveel sessies u geleverd wenst te krijgen?
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>We verwachten totaal 4 a 5 sessies.</i>	
67.	Bijlage IV PvE, Algemeen, eis 11, blz. 35	Om de training overzichtelijk en duidelijk te houden wordt een maximum groepsgrote geadviseerd van 6-7 personen per sessie. Kunt u aangeven hoeveel personen er per TS getraind dienen te worden of mogen wij er van uitgaan dat er per TS een "train de trainer" sessie gedaan zal worden. Graag uw toelichting.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie antwoord op vraag 66. We schatten in dat 4 a 5 sessies totaal als uitvoerbaar binnen onze organisatie.</i>	
68.	Bijlage IV PvE, Algemeen, eis 10, blz. 35	U eist tekeningen van het bekappingsvoorstel. Onze ervaring leert dat het maken van dergelijke tekeningen in de offerte fase weinig tot geen nut hebben omdat de uitvoering en het aantal van de bekappingsdelen bij het inmeten gewijzigd zijn, het in de praktijk toch anders uitvalt en er andere beslissingen genomen worden over de locatie van diverse bekappingsdelen. Daarnaast is het maken van een dergelijk voorstel vaak zeer tijdrovend! Wij verzoeken u daarom dit voorstel in te mogen dienen in de bouwfase zodra geheel duidelijk en vastgelegd is welke bekapping er exact in het voertuig dient te komen. Graag uw toestemming.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Graag ontvangen we een globaal voorstel voor de indeling van de bekapping. Dit kan dan dienen als startpunt voor de definitieve inrichting.</i>	
69.	Bijlage IV PvE, Algemeen,	U beschrijft dat de laatste 10% betaald zal worden 2 maanden na oplevering voertuig. Een termijn van 2 maanden is zeer lang, wij verzoeken u deze termijn betaalbaar te stellen "uiterlijk 1 maand na oplevering van het voertuig mits het voertuig volledig voldoet zonder restpunten".

	eis 9, blz. 35	
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord, we zullen dit aanpassen in het BD.</i>	
70.	Bijlage IV PvE, Algemeen, eis 9, blz. 35	In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Met de door u opgegeven betalingsregeling is uw opgegeven plafond bedrag te laag. Wij verzoeken u met een betalingsregeling akkoord te gaan van bijvoorbeeld 40% bij levering van het chassis (welke een zeer groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten) tegen een eigendomsverklaring, 50% bij oplevering en acceptatie en 10% als de tankautospuut volledig voldoet aan de vereisten? Indien u niet akkoord gaat met een betalingsregeling, verzoeken wij u uw plafondbedrag (BD §8.3 blz.27) te verhogen!
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie vraag 1.</i>	
71.	Bijlage IV PvE, Algemeen, eis 5, blz. 35.	"U beschrijft dat eventuele vervolgleveringen geïndexeerd mogen worden conform CBS CPI. Dit is voor industrie een zeer ongebruikelijke indexering omdat deze van toepassing is op consumenten en niet voor producenten. Daarnaast bestaat de prijs uit een (kleiner) deel materialen en inkoop en een (groter) deel lonen. Wij verzoeken u een eventuele indexering toe te mogen passen conform CBS: - 45% Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100, tabel 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers. - 55% Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen, Cao-sector particuliere bedrijven. Graag uw bevestiging. Indien niet akkoord ontvangen wij graag een tegenvoorstel.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Zie vraag 29</i>	
72.	BD, §8.2.4, Wens 5, blz. 27	De nummering 8.2.4 staat vermeld bij zowel wens 4 blz. 26 alsook bij wens 5 op blz. 27. Wij nemen aan dat bij wens 5 het nummer 8.2.5 dient te zijn. Zie ook pagina 3 van de inhoudsopgave. Graag uw bevestiging.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Correct. Dit zal aangepast worden in het BD.</i>	
73.	BD, §3.3, Nvl, blz. 11	Gezien het grote aantal lopende aanbestedingen, beperkte beschikbaarheid van personeel en zaken die vaak pas naar voren komen bij het uitwerken van de aanbesteding, kan het zijn dat de 1e vragenronde voorbij is gegaan, zonder vragen te hebben kunnen stellen. Wij verzoeken u in de 2e ronde toch ook (een beperkte hoeveelheid) andere vragen te mogen stellen dan alleen over de antwoorden in Nvl 1. Dit wordt in de regel ook altijd zo uitgevoerd door uw collega Veiligheidsregio's. Hiermee wordt de kwaliteit van het PvE alleen maar beter en vergroot het de kans voor

		leveranciers om aan te kunnen bieden! Ons inziens een win win situatie voor alle partijen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Niet akkoord. We snappen uw verzoek, maar kunnen dit in onze interne planning nu niet meer wijzigingen.</i>	
74.	BD, §2 d, Gestanddoening, blz. 9	U stelt de gestanddoeningstermijn op 120 kalenderdagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie zeer, zo niet te lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Akkoord. Dit zal aangepast worden in het BD.</i>	
75.	BD, §1.7, Planning, blz. 8	In de tabel staat vermeld "Presentatie leveringsomvang", echter zonder datum. In Tendered bij Planning/Details staat deze deadline niet vermeld terwijl in het BD wens 4 §8.2.4 op bladzijde 27 de datum 14 april vermeld staat. Graag uw toelichting wat juist is.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>De presentaties zullen 14 april plaatsvinden. Dit zal ingevoegd worden in de planning.</i>	
76.	BD, §1.7, Planning, blz. 8	Bij de de mogelijkheid voor het stellen van vragen, staat alleen een datum vermeld en geen tijd. In Tendered bij Planning/Details staat echter een uiterst tijdstip vermeld van 9:00 uur. Welke deadline dient aangehouden te worden? Graag uw toelichting.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>De planning in TenderNed is leidend incl. de vermelden tijd. We zullen de tijden ook vermelden in het BD</i>	
77.	BD, §1.6, Opdracht, blz. 7	In deze paragraaf beschrijft u het leveren van minimaal 11 voertuigen. In uw eisen (eis 4) beschrijft u een aantal van 9 stuks tankautospuiten, waarvan misschien één geschikt voor rijtrainingen? Wij verzoeken u aan te geven op welk minimum aantal te leveren voertuigen wij onze offerte dienen te baseren. Graag uw toelichting.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>Dit is door ons niet juist weergegeven. Het gaat om in basis om 9 voertuigen voor posten en één voertuig voor de rijtraining. Dus totaal 10 stuks.</i>	
78.	Algemeen	Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.
<i>Antwoord NVI1</i>	<i>We doen ons best om zaken zo duidelijk mogelijk toe te lichten.</i>	
79	<i>U eist dat de bekleding van de zitplaatsen in de cabine zijn uitgevoerd in kunstleder, kunt u akkoord gaan met "kunstleder of vergelijkbaar"</i> <i>Wij kunnen niet vaststellen op welke antwoord van NVI 1 dit een vervolg vraag is.</i> <i>Gezien de beperkte impact geven toch antwoord.</i>	
<i>Antwoord NVI2</i>	<i>Akkoord, mits de toegepaste materialen ook dezelfde eigenschappen heeft en even duurzaam is. En ook even goed reinigbaar.</i>	

80	U eist in de manschappencabine gordels welke zowel als driepunts- alsmede als heupgordel te gebruiken zijn. Dergelijke gordels zijn niet vrij in de markt verkrijgbaar en maar bij twee opbouwers beschikbaar. Deze uitvoering is bij ons niet gecertificeerd en daarom niet leverbaar omdat gebruik gemaakt wordt van gecertificeerde stoelen met ademluchthouders waar de driepuntgordel in geïntegreerd is. Wij verzoeken u tevens alleen een drie-punt gordel toe te staan. Wij kunnen niet vaststellen op welke antwoord van NVI 1 dit een vervolg vraag is. Gezien de beperkte impact geven toch antwoord.
Antwoord NvI2	Dit is Akkoord
81	U eist een elektrische aansluiting 12V én 24V, 13 polig. Een 24V 13-polige stekker is niet leverbaar en mogelijk. Wij verzoeken u een keuze te maken uit een 24V 15-polige, een 7 en 4-polige of een 7- en 7-polige stekker aansluiting. Graag uw uitsluitel. Wij kunnen niet vaststellen op welke antwoord van NVI 1 dit een vervolg vraag is. Gezien de beperkte impact geven toch antwoord.
Antwoord NVI2	Het betreft 15 polige voor 24 V stekker en 13 polige voor de 12V stekker.
82	De nummering (overeenkomst blz 7) van de paragraaf is niet uniek. Dit kan voor verwarring zorgen. Graag uw correctie.
Antwoord NVI2	Dit zal aangepast worden.
83	Op ons seriematige pompbedienpaneel zijn geen analoge manometers mogelijk. Deze zijn standaard uitgevoerd als moderne, CAN-bus-gestuurde digitale manometers. Dit is “proven technology” en wordt op > 1.000 voertuigen per jaar toegepast. Mogen wij CAN-BUS gestuurde manometers toepassen?
Antwoord NVI3	Akkoord
84	De klaptredes bij de kasten zijn uitgevoerd met markeringslampen op de hoeken. Voor de draaiwand is dit niet van toepassing. Wanneer de kast geopend is, wordt de voertuigomgrenzing door de lampen op de klaptredes voldoende signaleerd. Onze standaard draaiwanden zijn niet voorzien van extra lampen op alle hoeken. Mogen de extra lampen op de draaiwanden vervallen?
Antwoord NVI3	Niet akkoord, bij de toepassing van bijvoorbeeld een gedeeld draaiwand kan het zijn dan de klaptrede nog in staat en de draaiwand wel uit. Dit kan onveilige situatie opleveren. Daarom dienen er ook lampen op aanwezig te zijn.
85	U vraagt in eis 103 om klaptredes ook boven de achteras. Dit is zeer ongebruikelijk bij een 4x2-voertuig en vanuit ergonomisch oogpunt niet noodzakelijk. Aangezien de haspel in kast 7 wordt geplaatst en niet in kast 3–4

	boven de achteras, worden hier uitsluitend lichte materialen in de hoge kasten ondergebracht. Gezien de lage plafondprijs is het noodzakelijk dat deze optie komt te vervallen om de voertuigen te kunnen aanbieden. Mag deze optie vervallen?
<i>Antwoord NVI3</i>	<i>Akkoord</i>
86	U vraagt in eis 136 om op het pompbedienpaneel de temperatuur van het koelwater van de motor en van het water in de pomp aan te geven. Dit is op ons seriematige bedienpaneel niet mogelijk. Er is echter een lummelleiding voorzien voor het geval de maximale temperatuur in de pomp wordt overschreden. Wij verzoeken u daarom de meters voor de temperatuur van het koelwater en het water in de pomp te laten vervallen.
<i>Antwoord NVI3</i>	<i>Niet akkoord, we willen graag een indicatie van de watertemperatuur en de motortemperatuur.</i>
87	De accu's worden seriematig achter de klaptrede van de manschappencabine geïnstalleerd en zijn daar eenvoudig toegankelijk, maar niet uitschuifbaar. Een uitschuifslide is alleen mogelijk wanneer de accu's in de opbouw worden geplaatst, waardoor echter opbergruimte verloren gaat. Mag de accu zonder slede, maar wel eenvoudig bereikbaar, in de opstap naar de manschappencabine worden geïntegreerd?
<i>Antwoord NVI3</i>	<i>Akkoord</i>
88	Mag de DEFA-laadstekker (eis 33) worden gecombineerd met de pneumatische aansluiting uit eis 67? Voordeel hiervan is dat er slechts één stekker nodig is.
<i>Antwoord NVI3</i>	<i>Niet akkoord</i>
89	<i>Seriematig wordt op alle tankautospuiten in Europa voor de bijrijder de Bostrom 450-stoel geleverd. Mag deze stoel worden toegepast in plaats van de Bostrom 550? Onze cabine is gecertificeerd voor de inbouw van de Bostrom 450. Een andere stoel zou een nieuwe homologatie vereisen.</i>
<i>Antwoord NVI3</i>	<i>Akkoord</i>
90	U vraagt een maximale vuldruk van 12 bar. Wij werken seriematig met een vulleiding die is toegelaten tot maximaal 10 bar. Wij verzoeken u daarom deze eis aan te passen naar 10 bar.
<i>Antwoord NVI3</i>	<i>Akkoord</i>

Vanaf heden nemen wij geen vragen meer in behandeling.