

Vrijwillige transparantie aanschaf twee hulpverleningsvoertuigen (HV's) met eerdere ingebruikname bij een andere Veiligheidsregio. TN557266

1 Aanleiding

Deze aankondiging ex artikel 4.16 Aanbestedingswet - op basis van vrijwillige transparantie ziet op voorgenomen aanschaf door Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN) van twee gebruikte hulpverleningsvoertuigen met kraan (HV-KR) (bouwjaar 2019) afkomstig uit de operationele vloot van Veiligheidsregio Fryslân (VRF). De aanschaf vindt plaats buiten een aanbestedingsprocedure, op grond van de uitzondering van artikel 2.32, eerste lid, onder b sub 2 Aanbestedingswet (Aw).

Artikel 2.32 eerste lid onder b sub 2 Aanbestedingswet 2012 (Aw):

Artikel 2.32, eerste lid, onder b sub 2 Aw bepaalt dat een overheidsopdracht zonder aanbestedingsprocedure kan worden gegund wanneer de leveringen uitsluitend kunnen worden uitgevoerd door een bepaalde ondernemer wegens technische redenen, of wegens de bescherming van uitsluitende rechten, mits er geen redelijk alternatief of substituut bestaat en het ontbreken van mededinging niet het gevolg is van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de opdracht.

2 Onderbouwing o.b.v. Artikel 2.32 eerste lid onder b sub 2 Aanbestedingswet 2012

2.1 Achtergrond en behoefte:

VRNHN dient haar drie (3) huidige hulpverleningsvoertuigen (HV's) te vervangen, zodat de operationele paraatheid binnen de regio geborgd blijft. De huidige HV's dateren uit 2010, zijn economisch afgeschreven en voldoen niet meer aan de hedendaagse prestatie-eisen die aan dit type voertuigen worden gesteld.

Door recente ontwikkelingen binnen de VRF zijn twee (identieke) hulpverleningsvoertuigen met autolaadkraan beschikbaar gekomen voor overname. Uit onderzoek van VRNHN blijkt dat deze voertuigen aansluiten op de configuratiewensen en op de technische, prestatie- en financiële eisen die door VRNHN voor het landelijke verzorgingsgebied worden gesteld. Daarnaast zijn beide voertuigen identiek aan de huidige hulpverleningsvoertuigen binnen het samenwerkingsconvenant Noord West 4. Op grond van dit convenant is vastgelegd dat bij een grootschalig incident interregionale bijstand kan worden verleend door inzet van minimaal twee HV1-voertuigen vanuit een andere NW4 Veiligheidsregio.

Een hulpverleningsvoertuig binnen het landelijke gebied van VRNHN dient minimaal te beschikken over een autolaadkraan met een hefvermogen van 20 tonmeter en een lier met een trekkracht van 50 kN.

VRNHN heeft in totaal behoefte aan drie (3) hulpverleningsvoertuigen. Omdat het inzicht in de operationele behoefte de afgelopen vijftien (15) jaar is gewijzigd, blijkt dat het derde voertuig, dat wordt ingezet in stedelijk gebied, niet langer hoeft te worden uitgerust met een autolaadkraan. Voor dit derde hulpverleningsvoertuig zal daarom een afzonderlijke openbare aanbestedingsprocedure worden opgestart.

2.2 Technische redenen en marktonderzoek:

Op basis van een intern marktonderzoek en technisch advies blijkt dat:

- de markt geen alternatieve voertuigen biedt, die binnen de gestelde technische-, prestatie-eisen en beschikbare budgetten passen;
- de aangeboden voertuigen volledig voldoen aan de gestelde functionele eisen en reeds operationeel zijn binnen een vergelijkbare veiligheidsregio, waardoor de voertuigen direct inzetbaar zijn.

Gelet op het voorgaande bestaat geen redelijk alternatief of substituut, terwijl sprake is van een technisch en economisch unieke gelegenheid om twee gebruikte voertuigen over te nemen. Verwerving via alternatieve leveranciers is, gelet op de specifieke technische configuratie en marktsituatie, niet uitvoerbaar binnen redelijke termijnen, redelijk budget en zonder risico voor de operationele continuïteit. Nieuwbouw of ombouw zou ook leiden tot aanzienlijke meerkosten voor de aanbestedende dienst. De voorgenen één-op-één verwerving van direct operationeel inzetbare, gebruikte voertuigen is aantoonbaar zo veel doelmatiger en zodanig meer in overeenstemming met het beginsel van doelmatige besteding van publieke middelen dat daarmee feitelijk geen reëel alternatief voorhanden is.

2.3 Geen verstoring van mededinging:

De voorgenen aanschaf betreft een eenmalige overname van twee gebruikte voertuigen, waardoor geen sprake is van een structurele beperking van de mededinging voor dit soort voertuigen. De situatie is door de beschikbaarheid van een tweetal geschikte tweedehandsvoertuigen feitelijk en technisch uniek en vloeit niet voort uit een kunstmatige beperking van de aanbestedingsvoorwaarden.

3. Conclusie

Gelet op het voorgaande is VRNHN voornemens de opdracht tot levering van twee gebruikte hulpverleningsvoertuigen met kraan te gunnen aan VRF die deze voertuigen thans noodgedwongen afstoot, zonder aanbestedingsprocedure, op grond van artikel 2.32, eerste lid, onder b sub 2 Aw.

4. Termijn voor eventuele bezwaren

Na publicatie van deze aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf ex artikel 4.16 Aw op TenderNed, zal VRNHN een termijn van 20 kalenderdagen in acht nemen voor eventuele bezwaren van marktpartijen. Indien u bezwaar heeft tegen dit voornemen, dient u uiterlijk binnen 20 kalenderdagen (vervaltermijn) na publicatie van deze aankondiging een kort geding aanhangig te maken bij de rechtbank Noord-Holland Noord, te Alkmaar. Wij verzoeken u in dat geval tevens een kopie van de betekende dagvaarding te zenden aan: msmaalders@vrnbn.nl.

Na de termijn van 20 kalenderdagen zijn uw rechten verwerkt en bij geen bezwaar zal de VRNHN overgaan tot definitieve gunning van de opdracht en publicatie van de dan definitief gegunde opdracht.