

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Eis E.20 QI lader	<p>In eis E.20 wordt gevraagd om een QI-lader (draadloze telefoonlader).</p> <p>Een draadloze telefoonlader maakt bij de meeste personenauto's geen onderdeel uit van de standaarduitvoering en vereist doorgaans een hoger uitrustingsniveau of aanvullend optiepakket, wat leidt tot een hogere investering.</p> <p>Aangezien moderne voertuigen standaard zijn voorzien van USB- of USB-C aansluitingen waarmee telefoons eveneens adequaat kunnen worden opgeladen, verzoeken wij u te overwegen de verplichting voor een geïntegreerde QI-lader te laten vervallen.</p> <p>Indien een draadloze laadmogelijkheid gewenst blijft, vragen wij of het is toegestaan om een losse draadloze lader mee te leveren die via een USB-aansluiting in het voertuig wordt aangesloten.</p> <p>Dit voorkomt onnodige meerkosten en draagt bij aan proportionaliteit zonder afbreuk te doen aan de functionaliteit.</p>	Hier gaan wij mee akkoord
Bedrijfswagens laadschot (Bijlage D)	<p>In bijlage D (Excel prijzenbestand) wordt gevraagd om een kunststof laadschot.</p> <p>In dit voertuigsegment zijn bedrijfswagens standaard doorgaans uitgerust met een stalen laadschot, dat functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gebruikelijke veiligheids- en gebruikseisen.</p> <p>Ter voorkoming van onnodige meerkosten vragen wij of het is toegestaan om een standaard stalen laadschot aan te bieden in plaats van een kunststof laadschot.</p> <p>Is opdrachtgever bereid dit als gelijkwaardig te accepteren?</p>	Wij gaan akkoord met een stalen tussenschot

<p>Eis E.36 actieradius vs grotere accu (Bijlage C)</p>	<p>In eis E.36 wordt een minimale actieradius van 350 kilometer volgens WLTP gevraagd.</p> <p>In bijlage C (Excel prijzenbestand) wordt echter gevraagd om long range of grotere accupakketten. Bij meerdere voertuigmodellen voldoet de standaardaccu reeds aan de gestelde minimale actieradius van 350 kilometer WLTP.</p> <p>Ter voorkoming van onnodige meerkosten (indicatief circa € 2.400 – € 2.600 cataloguswaarde per voertuig) vragen wij of het is toegestaan om de standaardaccu aan te bieden, mits deze aantoonbaar voldoet aan de gestelde minimale actieradius van 350 kilometer WLTP.</p> <p>Kunt u bevestigen dat dit is toegestaan?</p>	<p>De eis is minimaal 350 km op basis van WLTP. Als dit voldoet is het akkoord.</p>
<p>Inkoopvoorwaarden artikel 25.1</p>	<p>Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?</p>	<p>Een fusie of structuurwijziging lijdt niet tot ontbinding van de (lease) overeenkomst</p>

Inkoopvoorwaarden artikel 13.2	Gezien de recente ontwikkelingen in het Midden-Oosten kan een grondstoffentekort of transportproblemen tot verlate aanlevering leiden. Op basis hiervan een overeenkomst ontbinden klinkt dan ook niet redelijk. Kunt u een grondstoffentekort of transportproblemen daarom wel als overmacht kenmerken?	Op het moment dat de levering problemen gaat geven verwijs ik u naar ons aanbestedingsdocument: <i>De te leveren dienstauto's worden uiterlijk 24 juni 2026 geleverd. Is dit niet haalbaar dan worden er tijdelijke andere auto's verstrekt tegen dezelfde aangeboden prijs hier voegen wij nog aan toe en actieradius .</i> Voor de bestelauto's is deze datum niet cruciaal, maar wel z.s.m. dit in samenspraak na gunning."
Inkoopvoorwaarden artikel 11.1	Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen niet gezien worden als een fatale termijn. Kunt u hiermee instemmen?	zie antwoord vraag 5
Concept raamovereenkomst	Indien de te leveren voertuigen niet voor 24 juni 2026 afgeleverd kunnen worden mag er dan ook tijdelijk een andere auto van een klasse lager ingezet worden?	zie antwoord vraag 5
Programma van Eisen	Bij leasing is facturering vooraf gebruikelijk. Kunt u hiermee instemmen?	Hier gaan wij mee akkoord
Bijlage I Checklist na voorgenomen gunning aanleveren	In de Checklist staat 'Bijlage 1' vermeldt. Bij de stukken van deze aanbesteding is echter geen bijlage 1 beschikbaar gesteld. Kunt u aangeven wat bijlage 1 precies is en deze alsnog verstrekken?	Zoals u kunt lezen in bijlage I. Stuur u bij uw inschrijving een kopie mee van de aansprakelijkheidsverzekering en dit noemt u dan Bijlage 1

Bijlage E inschrijfbiljet	Het inschrijfbiljet vermeldt 3 inschrijvers. Ons inzien kan er maar sprake zijn van één inschrijver aangezien de aanbesteding niet in meerdere percelen is opgedeeld. Klopt onze aanneme en kunt u het inschrijfbiljet hierop aanpassen?	Dit is een standaard format soms schrijven partijen samen in. Hier is dan ook de mogelijkheid voor opgenomen. Schrijft u alleen in vult u alleen uw gegevens in.
Prijzenbladen bijlage C + D	In regel 24 (en bij bedrijfswagens regel 36) staat eis E.8 vermeld. Dit betreft de accu van het voertuig, De accu is onderdeel van de netto catalogusprijs en geen losse voorziening. Kunt u Eis E.8 verwijderen uit deze regel?	Dit is aangepast naar Eis 18 i.p.v. Eis 8
Prijzenbladen Bijlage C + D	Zoals de prijzenbladen nu zijn opgesteld wordt door de formule in regel 26 (bij de bedrijfswagens regel 38) het dealerkortingspercentage ook over de BPM en een aantal zaken die als accessoire (E.19 + E.22) meegenomen dienen te worden berekend. Dit is incorrect. Kunt u de prijzenbladen hierop corrigeren?	De opzet van het prijsblad is getoetst en blijkt te kloppen de dealerkorting gaat over de catalogusprijs en de fabriekopties inclusief de wettelijke BPM, maar niet over de accessoires en afleverkosten. (Bijlage C B26 en bijlage D B38)wordt ook van de prijs afgehaald. Het prijsblad is dus hier niet op aangepast.
Programma van Eisen eis.23	Onze helpdesk is beschikbaar op werkdagen van 08:00 uur tot 17:30 uur en wordt daarna doorgeschakeld naar de ANWB. Is dit ook akkoord voor opdrachtgever?	Hier gaan wij mee akkoord
Programma van Eisen eis E.22	Het merk en type all weather band staat hier gedetailleerd omschreven. Wij monteren standaard enkel A-merk (premium) banden onder onze leaseauto's. Indien u exact dit merk en type wenst kan dit problemen geven indien een band niet direct beschikbaar is en besteld dient te worden. Kunt u ook akkoord gaan met een A-merk all weather band?	Zoals ook in het aanbestedingsdocument opgenomen is waar een merk genoemd wordt kunt u ook lezen of gelijkwaardig. Dus akkoord

Programma van Eisen eis E.15	Wij gaan ervan uit dat voor de materiële schade het vermelde bedrag een 0 teveel heeft en dat wij hiervoor € 1.300.000,00 dienen te lezen?	Dat klopt
Concept raamovereenkomst artikel 4	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?	Nee. Bij contractsovername is er voorafgaande schriftelijke toestemming nodig. Zie artikel 4.3 van de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente: Slechts met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Gemeente, kan de Contractant de uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk laten uitvoeren door derden of uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en/of plichten overdragen aan derden. Zie tevens artikel 4 van de raamovereenkomst: Partijen bij deze overeenkomst zijn niet bevoegd hun rechten en verplichtingen uit deze Raamovereenkomst aan derden over te dragen of deze met beperkte rechten te bezwaren, dan na verkregen schriftelijke toestemming door de wederpartij.

Concept raamovereenkomst artikel 3	Gebbruikelijk is dat wijzigingen in overheidsheffingen (zoals BPM en houderschapsbelasting) en gewijzigde verzekeringspremies altijd in de leaseprijs verwerkt mogen worden. Kunt u hiermee instemmen?	Zie Eis 29 en 30. Bij een wijziging moet er inzicht worden gegeven in de wijziging (dat staat ook opgenomen in E.29). Indien het een doorbelasting betreft die is toegestaan, worden hier geen extra opslag, marge of beheerkosten voor in rekening gebracht.
Concept raamovereenkomst artikel 3	Gebbruikelijk is dat catalogusprijswijzigingen tussen het moment van bestellen en het moment van afleveren wel doorgevoerd mogen worden. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord. Als er tussen het moment van bestellen en afleveren een prijswijziging optreedt mag de aanbestedende dienst op grond van deze prijswijziging de leaseovereenkomst zonder verdere kosten schriftelijk ontbinden binnen 14 dagen nadat de leasemaatschappij de gemeente hiervan op de hoogte heeft gesteld.