1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Provincie Groningen
Rechtsvorm van de koper:	Regionale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Groningen
Rechtsvorm van de koper:	Lokale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	DRIS Hoofdstation Groningen
Beschrijving:	Het hoofdstation Groningen wordt vernieuwd en uitgebreid. De verschillende onderdelen van het station zijn gelijkwaardig en in samenhang met elkaar ontworpen. Ze krijgen dezelfde hoogwaardige kwaliteit, herkenbaarheid en comfort voor de reizigers. Er komt een nieuw busstation, dit wordt een eilandperron dat integraal onderdeel uitmaakt van het stations complex. Evenals de treinperrons is het nieuwe busstation bereikbaar middels een centraal stijgpunt met (rol)trappen en liften vanuit de centrale, ondergelegen reizigerspassage. De inrichting van het bus perron is gelijk aan de treinperrons. Het bus perron krijgt onder meer dezelfde banken, reisinformatie, kasten en groeneilanden. De gelijkwaardigheid is ook van toepassing op het Dynamische Reisinformatiesysteem (DRIS) voor de busreizigers. Zo worden naast de treinbeeld-monitoren aan de noord- en zuidentree met de eerst vertrekkende treinen, ook DRIS-overzichtsmonitoren met de eerst vertrekkende bussen geplaatst. Hierdoor wordt de integraliteit voor de reiziger verder vergroot. Reizigers vangen in één blik alle reisinformatie die ze nodig hebben bij elkaar. De gemeente Groningen is de eigenaar, c.q. wegbeheerder van het busstation. De provincie Groningen is de Aanbestedende dienst. Na afronding van het project zal eigendom en beheer van de DRIS-middelen op het busstation in beheer worden ondergebracht. De vernieuwing en uitbreiding van het hoofdstation bevindt zich in een gevorderd stadium waarbij het DRIS gerealiseerd zou moeten worden in aftstemming met verschillende partijen, met name ProRail en Strukton als coördinerend aannemer. De scope van de opdracht is het realiseren en implementeren van 42 DRIS schermen, inclusief het beheer en onderhoud voor initieel drie (3) jaar en optioneel negen (9) maal twee (2) jaar verlenging.
Identificatiecode van de procedure:	9220f06e-a20f-48e9-890d-67e8e5a46a4b
Eerdere aankondiging:	04c0e935-7ec6-4538-8d46-826d9b70ce7c-01
Interne identificatiecode:	75e6fc98-b14e-4a22-bc95-e57d7c34d37a
Type procedure:	Openbaar
De procedure wordt versneld:	neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	50000000 Reparatie- en onderhoudsdiensten

Rijksoverheid

Aanvullende classificatie (cpv):	48813200 Realtime passagiersinformatiesysteem
Aanvullende classificatie (cpv):	50324200 Diensten voor preventief onderhoud

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	1 500 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie:	Op 11-11 zijn onderstaande wijzigingen aangebracht: Er is een extra Nota van Inlichtingen 4, vragen kunnen gesteld worden tot maandag 24 november 2025. De beantwoording van de Nota van Inlichtingen 4 is op vrijdag 28 november 2025. De inschrijfdatum is dinsdag 6 januari 2026. Het voornemen tot gunning is 15 januari 2026 Het verificatieoverleg (online) staat gepland voor 22 januari 2026 van 13:00 - 15:00. Definitieve gunning (onder voorbehoud akkoord Provinciale Staten) is op 5 februari 2026

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	DRIS Hoofdstation Groningen
Beschrijving:	Het hoofdstation Groningen wordt vernieuwd en uitgebreid. De verschillende onderdelen van het station zijn gelijkwaardig en in samenhang met elkaar ontworpen. Ze krijgen dezelfde hoogwaardige kwaliteit, herkenbaarheid en comfort voor de reizigers. Er komt een nieuw busstation, dit wordt een eilandperron dat integraal onderdeel uitmaakt van het stations complex. Evenals de treinperrons is het nieuwe busstation bereikbaar middels een centraal stijgpunt met (rol)trappen en liften vanuit de centrale, ondergelegen reizigerspassage. De inrichting van het bus perron is gelijk aan de treinperrons. Het bus perron krijgt onder meer dezelfde banken, reisinformatie, kasten en groeneilanden. De gelijkwaardigheid is ook van toepassing op het Dynamische Reisinformatiesysteem (DRIS) voor de busreizigers. Zo worden naast de treinbeeld-monitoren aan de noord- en zuidentree met de eerst vertrekkende treinen, ook DRIS-overzichtsmonitoren met de eerst vertrekkende bussen geplaatst. Hierdoor wordt de integraliteit voor de reiziger verder vergroot. Reizigers vangen in één blik alle reisinformatie die ze nodig hebben bij elkaar. De gemeente Groningen is de eigenaar, c.q. wegbeheerder van het busstation. De provincie Groningen is de Aanbestedende dienst. Na afronding van het project zal eigendom en beheer van de DRIS-middelen op het busstation in beheer worden ondergebracht. De vernieuwing en uitbreiding van het hoofdstation bevindt zich in een gevorderd stadium waarbij het DRIS gerealiseerd zou moeten worden in aftstemming met verschillende partijen, met name ProRail en Strukton als coördinerend aannemer. De scope van de opdracht is het realiseren en implementeren van 42 DRIS schermen, inclusief het beheer en onderhoud voor initieel drie (3) jaar en optioneel negen (9) maal twee (2) jaar verlenging.
Interne identificatiecode:	c35e044e-0d08-461c-bf85-a44515243118

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	50000000 Reparatie- en onderhoudsdiensten

Aanvullende

Rijksoverheid

classificatie (cpv):	48813200 Realtime passagiersinformatiesysteem
Aanvullende classificatie (cpv):	50324200 Diensten voor preventief onderhoud

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	01/06/2026
Einddatum van de duur:	01/06/2029

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen:	9
Overige informatie over verlengingen:	Initieel drie (3) jaar en optioneel negen (9) maal twee (2) jaar verlenging.

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	1 500 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja
Aanvullende informatie:	Op 11-11 zijn onderstaande wijzigingen aangebracht: Er is een extra Nota van Inlichtingen 4, vragen kunnen gesteld worden tot maandag 24 november 2025. De beantwoording van de Nota van Inlichtingen 4 is op vrijdag 28 november 2025. De inschrijfdatum is dinsdag 6 januari 2026. Het voornemen tot gunning is 15 januari 2026 Het verificatieoverleg (online) staat gepland voor 22 januari 2026 van 13:00 - 15:00. Definitieve gunning (onder voorbehoud akkoord Provinciale Staten) is op 5 februari 2026

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs
Beschrijving:	50,00 punten voor prijs te behalen
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	50
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Implementatieplan
	20,00 punten te behalen Om inschrijver te toetsen op haar kwaliteit bij het uitvoeren van de opdracht, dient inschrijver een implementatieplan op te stellen inzake de opdracht, welke in ieder geval de volgende onderdelen beschrijven: Aanbestedingsdocument DRIS Hoofdstation Groningen

Rijksoverheid

Beschrijving:	19 van 23 • Hoe ziet uw aanpak eruit voor de implementatie van het DRIS Hoofdstation, hoe wordt de afstemming met derden ingevuld (ProRail, Strukton als coördinerend aannemer van ProRail, NS-Stations, gemeente, Provincie)? • Beschrijf hoe u gaat borgen dat u het DRIS zal voldoen aan de vormgevingsuitgangspunten? Hoe worden kwaliteitscontroles ingebouwd in het ontwerp- en uitvoeringsproces? • Hoe is opschaling qua capaciteit georganiseerd om de voortgang te versnellen, achterstanden in te halen of onverwachte zaken op te pakken. • Beschrijf de testprocedure (FAT, SAT en/of anders) waarbij wordt aangetoond dat aan de eisen wordt voldaan; • Geef een heldere, realistische en tijdsgebonden planning waarbij in wordt gegaan op alle mijlpalen; • Beschrijf de risico's, kansen, afhankelijkheden en bijbehorende beheersmaatregelen. • Hoe wordt de overdracht naar beheer geborgd bij afronden van SAT en/of de overname? • Welke mitigerende maatregelen worden genomen tijdens implementatiewerkzaamheden in het treinstation dat al gebruikt wordt door reizigers.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	20
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Beheer en onderhoud
Beschrijving:	20,00 punten te behalen Doelstelling van het beheer en onderhoud is het borgen van de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van reizigersinformatie conform de eisen waarbij alle invloeden hierop en het functioneren van de haltesystemen, zijn voorzien en worden gemonitord, onderbouwd, bewaakt en bijgestuurd op aangeven van DOVA, wegbeheerder of opdrachtgever. Hierbij gaat het niet alleen om de technische beschikbaarheid, maar ook om de kwaliteit en actualiteit van de getoonde reisinformatie. Om inschrijver te toetsen op haar kwaliteit bij het uitvoeren van de opdracht, dient inschrijver een plan van aanpak op te stellen inzake de opdracht, welke in ieder geval de volgende onderdelen beschrijven: • Hoe gaat u invulling geven aan de monitoring, bewaking en bijsturing van beschikbaarheid van reisinformatie. Hoe wordt prioritering van storingen toegepast? Aanbestedingsdocument DRIS Hoofdstation Groningen 20 van 23 • Hoe richt u het proces van beheer en onderhoud in, daarbij ingaand op de omgang met storingen en hersteltijden; • Hoe geeft u invulling aan communicatie en samenwerking met opdrachtgever, Dova en wegbeheerders, waaronder rapportages en overleg; • Beschrijf risico's en bijhorende beheersmaatregelen.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	20
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Circulariteit
Beschrijving:	10,00 punten te behalen De provincie Groningen hecht grote waarde aan duurzaamheid en circulariteit. Wij erkennen echter dat er binnen deze aanbesteding een spanningsveld kan ontstaan tussen de eisen die in het Programma van Eisen zijn opgenomen en de ruimte die dit laat voor het toepassen van circulaire oplossingen. Juist omdat wij veel specificeren en voorschrijven, vinden wij het van belang om Inschrijvers toch uit te nodigen hun visie en creativiteit te laten zien op dit vlak. Circulariteit is voor ons een belangrijk speerpunt en wij waarderen het wanneer leveranciers laten zien hoe zij binnen de kaders van deze aanbesteding toch concrete, innovatieve en werkbare oplossingen kunnen bieden die bijdragen aan verlenging van de levensduur van de voorzieningen, beperking van grondstoffengebruik en slim onderdelenbeheer. Met dit gunningscriterium willen wij inzicht krijgen in de wijze waarop de inschrijver omgaat met modulariteit, levensduurverlenging en toepassing van de R-ladder bij de verschillende componenten. Daarbij zijn wij met name benieuwd hoe deze principes niet alleen in de realisatie, maar ook in het beheer en onderhoud worden

Rijksoverheid

	toegepast, zodat wordt voorkomen dat complete systemen onnodig vervangen moeten worden. U dient een beschrijving in en gaat bij de uitwerking minimaal in op de onderstaande onderwerpen. Geef daarbij invulling op de onderstaande vragen en hanteer daarbij dezelfde kopjes als hieronder. • Beschrijf hoe de displays modulair zijn opgebouwd en welke onderdelen (bijv. scherm, voeding, printplaten, audioknop) afzonderlijk vervangbaar zijn. • Geef aan hoe de gekozen modulariteit bijdraagt aan verlenging van de levensduur ten aanzien van het blijven voldoen aan de functionele en technische eisen en hoe modulariteit en circulariteit wordt meegenomen in het beheer en onderhoud (zie PvE-eisen B-1 t/m B-3). • Beschrijf hoe u voorkomt dat complete systemen vervangen moeten worden en hoe u inzet op onderdelenbeheer. • Licht toe hoe u de principes van de R-ladder (Refuse, Rethink, Reduce, Re-use, Repair, Refurbish, Remanufacture, Repurpose, Recycle, Recover) toepast op de verschillende componenten (mast, display, fundering, voedingen, opbouwconstructie).
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	10

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Noord Nederland
Informatie over de termijnen voor beroep:	Na bekendmaking van de selectiebeslissing wordt een standstill periode van twintig (20) kalenderdagen in acht genomen. Deze periode geeft afgewezen gegadigden de gelegenheid nadere informatie te verkrijgen dan wel om kenbaar te maken dat zij rechtsmiddelen willen inzetten tegen de selectiebeslissing. Iedere gegadigde die het niet eens is met de selectiebeslissing van aanbestedende dienst, kan binnen de in de planning genoemde bezwaartermijn een civiel kort geding of spoedvoorziening aanspannen. Aanbestedingsvoorwaarden April 2025 Pagina 12 Ingeval een gegadigde een kort geding aanhangig maakt, kunnen de overige gegadigden naar hun keuze in die procedure tussenkomen, of zich in deze procedure voegen, opdat op zo kort mogelijke termijn een doeltreffende geschilbeslechting kan plaatsvinden. Aanbestedende dienst zal alle geselecteerde gegadigden op zo kort mogelijke termijn informeren omtrent het instellen van een kort geding. Gegadigde verliest zijn recht om geschillen over de selectiebeslissing voor te leggen aan de bevoegde rechter (in het arrondissement Groningen) wanneer een geschil na het aflopen van de bezwaartermijn aanhangig wordt gemaakt door betekening van een dagvaarding op het adres van opdrachtgever.
Organisatie die het contract ondertekent :	Gemeente Groningen

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	800 000 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam:	Strukton Systems B.V.

Inschrijving:

Rijksoverheid

Identificatiecode van de inschrijving:	T170799
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde van de aanbesteding:	800 000 Euro
Onderaanneming:	Ja
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is bekend:	neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	T170799
Datum van sluiting van het contract:	09/02/2026
Organisatie die het contract ondertekent :	Gemeente Groningen

6.1.4 Statistische informatie

Samenvatting van de door de koper ontvangen beroepen:

Aantal klagers:	0

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Elektronisch ingediende inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	3

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Provincie Groningen
Registratienummer:	01182023
Postadres:	Sint Jansstraat 4
Stad:	Groningen
Postcode:	9712JN
Onderverdeling land (NUTS):	Overig Groningen (NL115)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Arjan Dortmans
E-mail:	a.dortmans@provinciegroningen.nl
Telefoon:	+31621316042
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/32042

Rollen van deze organisatie:

Koper

Rijksoverheid

Groepsleider

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Noord Nederland
Registratienummer:	00000
Postadres:	Guyotplein 1
Stad:	Groningen
Postcode:	9712 NX
Onderverdeling land (NUTS):	Overig Groningen (NL115)
Land:	Nederland
E-mail:	info.rechtbanknoordnederland@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883614444
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Noord-Nederland

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Gemeente Groningen
Registratienummer:	73558907
Stad:	Groningen
Postcode:	9712HN
Onderverdeling land (NUTS):	Overig Groningen (NL115)
Land:	Nederland
E-mail:	bram.qualm@groningen.nl
Telefoon:	0503679361

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0004

Officiële naam:	Strukton Systems B.V.
Omvang van de ondernemer:	Middelgroot
Registratienummer:	30139438
Postadres:	Westkanaaldijk 2
Stad:	Utrecht
Postcode:	3542DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Maayke Marie
E-mail:	maayke.marie@strukton.com
Telefoon:	+31611325054

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

Rijksoverheid

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	b80f1ead-a254-4970-be08-4b2e76ef0103 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	09/02/2026 13:15 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender) :	09/02/2026 13:15 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid