

Ref. Nr.	Status	Fase	Inschrijfror	Vragenronde	Perceel	Individueel	Motivatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		PVE	Geachte, we hebben zeer recent hoogwerkers gebouwd met een maximale hoogte van 3,7 m. Kunt u aangeven bij welke viaducten u hiermee een conflict heeft (lager maakt mogelijk onnodig duurder)?	Het verzorgingsgebied van VRLN kent een aantal oude tunnels waarvan de doorrijhoogte gebaseerd is op de "standaard" van toen. De hoogte van 3.6 meter is daarom een stringente beperking (lees: eis) in de te bouwen voertuigen. Het is ons niet helemaal duidelijk wat u probeert te vragen maar als voorbeeld geldt de maximum doorrijhoogte van de stationstunnel in Roermond als een belangrijke factor waarmee rekening gehouden dient te worden.	11-2-2026
2	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		PVE	Geachte waarom eist u een vollautomatische vernellings bak? Dit is niet gunstig op het gebied van comfort , verbruik en een geeft een onderhoud kost penalty. Wij kunnen brandweer acceleratie eisen halen met een geautomatiseerde versnellingsbak, is dit voor u okay?	Het gaat niet zozeer over acceleratie maar over reactiesnelheid, schakelmomenten en tractie. Uit ervaringen die we hebben opgedaan met voertuigen die waren voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak is in de afgelopen jaren gebleken dat met name op het gebied van reactiesnelheid de automatisch schakelende bak te wensen overlaat. Het nemen van knooppunten als rotondes en kruisingen is met een volautomaat aanmerkelijk vloeiender uit te voeren. De permanente tractie van een volautomaat zorgt voor een veiliger en controleerbaarder weggedrag. Vandaar de keuze nu voor een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer.	11-2-2026
3	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		PVE	Geachte, wat betreft aandrijflijn stellen wij een electrisch voertuig voor, een automaat zonder koppelomvormer met 310kW / 420pk staat u hiervoor open?	nee, VRLN heeft helaas nog geen toereikende infrastructuur op het gebied van electrische trucks.	11-2-2026
4	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		PVE	Geachte, wij stellen voor de volautomatische versnellingsbak te laten vervallen en te kiezen voor een geautomatiseerde versnellingsbak. Dit maakt de aanbidding prijsgunstiger. Is dit voor u okay?	nee, zie ook antwoord op vraag 2. We blijven bij de eis van een volautomatische versnellingsbak.	11-2-2026
5	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		Kaders gunningscriteria	In het selectiedocument kunnen wij geen informatie terugvinden over de kaders die worden gehanteerd bij de gunningscriteria die VRLN heeft gesteld. Kunt u bevestigen welke beoordelingskaders van toepassing zullen zijn, inclusief wat VRLN als positieve dan wel negatieve aspecten beschouwt?	De gunningscriteria bevatten een beschrijving met daarin de onderdelen die belangrijk worden geacht. Het is in eerste instantie de taak van de beoordelaar (lees: gebruiker uit het werkveld) om te beoordelen wat hij/zij met het aangeboden voertuig functioneel kan doen. Des te beter de beschrijving zal zijn, des te beter is de beoordelaar in staat om te bepalen wat er is aangeboden ook voldoet aan zijn behoefte, of zelfs méér dan zijn behoefte. Om dit te kunnen beschrijven staan er een aantal standaard onderwerpen reeds benoemd. U mag aan de hand van die onderwerpen een beeld schetsen hoe u denkt de functionaliteit zo efficient en effectief vorm te kunnen geven. Maar die opsomming is niet limitatief. Als er onderwerpen zijn waarvan u denkt dat ze functionaliteit toevoegen staat het u uiteraard vrij deze toe te voegen. Met een afsluitend consensusoverleg is de werkgroep zeer wel in staat onderscheid te maken tussen de diverse voertuigen.	23-2-2026
6	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		Concurrentie	VRLN geeft aan dat de toelichting individueel per leverancier plaatsvindt. Voor een eerlijke concurrentie tussen de diverse aanbieders is het borgen van gelijke behandeling en uniforme informatieverstrekking essentieel. Kunt u toelichten welke maatregelen VRLN neemt om te waarborgen dat alle inschrijvers exact dezelfde informatie ontvangen tijdens de individuele toelichtingsmomenten? Denk hierbij aan: - welke informatie standaard wordt verstrekt aan alle partijen; - hoe wordt voorkomen dat er (onbedoeld) aanvullende informatie wordt verstrekt aan slechts één of enkele inschrijvers tijdens de besprekingsmomenten; - of nieuwe informatie uit deze sessies later met de andere partijen wordt gedeeld?	Deze procedure is juist bedoeld om een dialoog op gang te brengen tussen leverancier en aanbestedende dienst. Daarmee voldoet VRLN aan een wens die voor beide partijen grote voordelen biedt. Naast de vele voordelen zijn er ook enkele nadelen te benoemen waarbij de door u geschetste problematiek een belangrijke is. De aangeschoven inkoopadviseur heeft ervaring met soortgelijke procedures waarbij aan de voorzijde de beoordelaars grondig worden geïnstrueerd over het risico tot het zogenaamde "cherry-picking". Ook tijdens deze procedure zal hierop strikt worden toegezien. In de momenten van toelichting waaraan u refereert in uw vraag wordt de agenda bepaald door de inschrijver. VRLN maakt ook geen verslag van die bijeenkomst. Oftewel anders gezegd: het wordt aan de inschrijver zelf overgelaten hoe die wordt ingevuld en wat er wordt opgeschreven. Enkel de genoemde technische uitgangspunten die op pagina 13 van het selectiedocument worden genoemd, worden als eis gekenmerkt. Het aangeboden voertuig moet voldoen aan die eisen. Met het opstellen van een zeer beperkt eisenpakket neemt VRLN een weloverwogen risico. Maar inschrijvers voor deze voertuigen weten prima waaraan een voertuig moet voldoen. Daarom wil VRLN graag de beoordeling op functionaliteit doen van het gehele voertuig en niet op talloze technische details.	23-2-2026
7	Onbeantwoord	Aanmeldfase	1		Aanbesteding Redvoertuigen VRLN	Nee		Levertijd	In het selectiedocument kunnen wij geen specifieke informatie vinden over de door VRLN gewenste of verwachte levertijd voor de hoogwerkers, noch een bandbreedte of richtlijn voor levering na opdrachtverstrekking. Kunt u aangeven welke levertijd VRLN hanteert als eis of als verwachting voor deze opdracht?	Als we kijken naar de markt voor het bouwen van dit soort voertuigen is 2 jaar eerder regel dan uitzondering. VRLN denkt daarom aan een levertijd van maximaal 24 maanden na opdrachtverstrekking, maar het hoeft geen betoog dat indien er eerder geleverd kan worden dit ook tot de mogelijkheden behoort.	23-2-2026