

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
22	E-48	Mag de stalen boom ook van een andere legering zijn dan staal maar met vergelijkbare specs als staal?	Dat is akkoord. Echter, aluminium is niet toegestaan. De type legering dient vermeld te worden in uw inschrijving.
23	E-77	Het horizontaal uitschuiven van de stempelpoten is alleen geheel in of geheel uit, aan één zijde. (deels) is niet mogelijk. Is geheel in en geheel uit acceptabel?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt: De hoogwerker is voorzien van 5 'werkprogramma's': 1. Steunpoten niet uitgeschoven en niet afgestempeld. 2. Steunpoten niet uitgeschoven maar wel rondom afgestempeld. 3. Steunpoten uitgeschoven en rondom afgestempeld. 4. Steunpoten aan de linkerszijde (chauffeurszijde) uitgeschoven en afgestempeld en aan de rechterszijde (bijrijderszijde) niet uitgeschoven maar wel afgestempeld. 5. Steunpoten aan de rechterszijde (bijrijderszijde) uitgeschoven en afgestempeld en aan de linkerszijde (chauffeurszijde) niet uitgeschoven maar wel afgestempeld.
24	E-80	Centraal smeersysteem voor de opbouw zet is niet op. Zijn enkele smeerpunten acceptabel ipv een centraal smeersysteem? (Draaikrans en Stempelpoten)	Er wordt in de eis niet gesproken over een centraal smeersysteem. Uw voorstel is akkoord.
25	NVI 1 punt 21:	Wij verzoeken u nogmaals om akkoord te gaan met een bredere invulling van de wijze waarop kerncompetentie kan worden aangetoond. Wij bouwen en leveren jaarlijks grote aantallen voertuigen, waaronder elektrische chassis met complexe opbouwen. Op basis van deze aantoonbare ervaring zijn wij van mening dat wij over voldoende kerncompetentie beschikken om een elektrische hoogwerker te kunnen leveren. Wij verzoeken u daarom de huidige eis met betrekking tot het referentievoertuig te laten vervallen, dan wel toe te	Uw verzoek wordt niet ingewilligd. De kerncompetentie blijft ongewijzigd.

		staan dat wij onze kerncompetentie aantonen met deze relevante en verifieerbare project- en leveringsinformatie.	
26	PVE E-29 icm E-32	In het PVE staat dat u een maximale hoogte eist van 3,5 meter i.c.m. een totaal chassisgewicht van 19.5 ton. Voor dit tonnage zijn banden benodigd met een hogere loadindex, minimaal 315/80 of zelfs 385/65 met een loadindex van 164 voor een 10 tons vooras, echter hierdoor is een maximale hoogte van 3,5 meter onmogelijk. Gaaf u akkoord met een hoogte van 3,85 meter ?	Dat is akkoord.