

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	E-196 Speciaal gereedschap	Deze eis is opgebouwd uit 2 zinnen, in de eerste zin wordt de levering gevraagd van al het speciaal gereedschap benodigd etcetera, in de tweede zin wordt er een overzicht van het benodigd speciaal gereedschap gevraagd inclusief aanschafprijzen. Moet het gereedschap nu onderdeel van de inschrijving zijn, of moet er alleen inzicht gegeven worden in de benodigdheden?	Zoals omschreven in eis E-196 dient specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding geleverd te worden samen met de levering van het voertuig. Daarbij dient bij inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen overleg te worden.
2	E-190 Lakgarantie	U vraagt een lange garantietermijn. Welke lakdefecten dienen onder de garantie te vallen?	E-190 spreekt over lakgarantie. Deze is bedoeld voor de kwaliteit van de RAL 3002 gekleurde delen, welke ook in E-02 zijn benoemd. Lakgarantie treed in werking bij fabricagefouten, loslatende lak, blaasjes, verkleuring of andere gebreken welke te wijten zijn aan productiefouten. Normale slijtage zoals steenslag of krassen door gebruik vallen hier niet onder.
3	E-128 Noodschakelaar	U vraagt hier een noodschakelaar; het onderbreken van het laagspanning gedeelte is elektronisch geregeld. Er is bij een elektrisch aangedreven chassis geen sprake van een handmatige massaschakelaar. Hierbij doe ik de aanname dat u met 'noodschakelaar' de onderbreking van de massa bedoelt; indien dit niet het geval is, graag een toelichting wat u met 'noodschakelaar' bedoelt.	E-128 is bedoeld om bij werkzaamheden en in noodgevallen de stroomtoevoer te onderbreken.
4	E-122 Spatborden	U vraagt spatborden uit één deel; onze af fabriek spatborden bestaan uit drie delen. In het kader van beschikbaarheid bij schade en snelle vervanging biedt dit voordelen. Aan u het verzoek dit toe te staan.	Uw verzoek wordt ingewilligd. Kunststof spatborden af fabriek uit drie delen zijn toegestaan.

5	PvE E-100	U vraagt een motorvermogen van 225 kW en 850 Nm koppel. Aan u de vraag, om in afwijking hiervan, een motorvermogen van 245 kW en 800 Nm koppel ook toe te staan.	Uw verzoek wordt ingewilligd. Eis E-100 wordt aangepast en luidt: Motor levert vermogen van minimaal 225 kW. Het motorkoppel bedraagt minimaal 800 Nm. Gemeten conform ECE R85.
6	Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	<p>Dit kunnen wij niet bevestigen.</p> <p>Ten aanzien van uw eerste vraag: Wij verwijzen u hiervoor naar artikel 12.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichting(en) is tegenover de andere partij aansprakelijk voor vergoeding van de door deze partij geleden of te lijden schade, welke verband houdt met de activiteiten en levering die door opdrachtnemer dient te worden verricht ter uitvoering van deze overeenkomst. Verder wordt door de Nederlandse wet geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade, waardoor niet enkel sprake kan zijn voor aansprakelijkheid voor directe schade.</p> <p>Ten aanzien van uw tweede vraag: vanaf het moment dat het voertuig feitelijk in gebruik wordt genomen, zijn de verplichtingen niet langer geregeld in de Inkoopvoorwaarden, maar in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.</p>
7	Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, 14	De beperking van de aansprakelijkheid loopt uit de pas met de opdrachtwaarde (mogelijk tot tien keer zo hoog), waarmee inschrijvers een onevenredig risico dragen. Bent u bereid om de maximale aansprakelijkheid te beperken tot de opdrachtwaarde? Zo niet, kunt u dit toelichten?	Wij zijn hier niet toe bereid. Eventuele te lijden schades kunnen hoger uitvallen dan de opdrachtwaarde.
8	Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 13.2	U sluit hier enkele zaken uitdrukkelijk uit van overmacht, waaronder ziekte van personeel en te late aanlevering van grondstoffen. Inschrijver heeft geen invloed op diverse maatregelen die diverse overheden - vaak ad hoc - nemen ter bestrijding van bijvoorbeeld pandemieën, epidemieën of bij (dreigende) vergaande	Er is sprake van overmacht als nakoming van de overeenkomst door een overmachtssituatie in alle redelijkheid niet meer worden verlangd. Wij stemmen ermee in dat maatregelen van de overheid tegen het bestrijden van een pandemie/ epidemie kunnen zorgen voor een overmachtssituatie. (Dreigende) vergaande

		<p>conflicten. Derhalve verzoekt inschrijver u om deze situaties uitdrukkelijk wel onder overmacht te scharen. Stemt u hiermee in? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.</p>	<p>conflicten vallen niet per definitie onder een overmacht situatie. Eventuele gevolgen van een oorlogssituatie kunnen wel worden gezien als overmacht. Hierin maken wij wel onderscheid tussen een levering die absoluut onmogelijk is geworden of enkel moeilijker ingevolge onverwachte overheidsmaatregelen of een oorlog, waarbij in dit laatste geval dient te worden gekeken of er een redelijke manier is om alsnog via een andere weg te leveren of de dienst te verrichten.</p>
9	<p>Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 8</p>	<p>Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?</p>	<p>Wij zijn akkoord. Artikel 8 lid 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 en 8.5 worden niet van toepassing verklaard op deze opdracht. Artikel 8 lid 8.6, 8.7 en 8.8 blijven ongewijzigd gehandhaafd.</p>
10	<p>Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 7.2</p>	<p>U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?</p>	<p>Artikel 7 wordt niet van toepassing verklaard op deze opdracht.</p>
11	<p>Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 6.2</p>	<p>Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?</p>	<p>De keuring voor wat betreft de oplevering (en acceptatie) van het gevraagde voertuig, zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten, dient te zijn inbegrepen in de door de inschrijver ingevulde prijzen op het prijsinvulformulier.</p> <p>Wij kunnen bevestigen dat kosten die gepaard gaan met extra tussentijdse of additionele (niet beschreven) vereiste keuringen door de opdrachtgever worden vergoed. Vergoeding vindt echter uitsluitend plaats indien de opdrachtgever de additionele kosten vooraf schriftelijk heeft goedgekeurd.</p>

12	Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 4.6	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Dit kunnen wij niet bevestigen, met dien verstande dat dit artikellid uiteraard niet van toepassing is (geen vrijwaring) voor bijvoorbeeld snelheidsboetes van opdrachtgever.
13	Bijlage 3 Conceptovereenkomst, art. 10	Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan hiermee akkoord mits deze niet strijdig zijn met de aanbestedingsdocumenten en de Algemene Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever. Eventuele garantievoorwaarden van de fabrikant dienen te worden overlegd na voorlopige gunning en maken deel uit van de bewijsmiddelen.
14	PVE E-139 Cabine	De uitvraag is een 4-punts luchtgeveerde cabine, is het toegestaan om een 2-punts luchtgeveerde cabine aan te bieden?	Uw verzoek wordt ingewilligd. Eis E-139 wordt aangepast en luidt: Comfortabele luchtgeveerde (minimaal 2-punts) en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 1.750 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen zonder dat deze gecertificeerd is.
15	PVE E-13 Afmetingen en gewichten / E-112 Banden	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 2.000 kg. Het chassis is voorzien van de volgende bandenmaten (Goodyear): - gestuurde as 315/80 R 22,5, gemonteerd op 9,0 x 22,5 stalen velgen - aangedreven as 315/80 R 22,5, gemonteerd op 9,0 x 22,5 stalen velgen  De auto weegt leeg 9.264 KG met kraan ongeveer 8.000 KG samen 17.264 KG minimale laad vermogen 19.500 KG – 17.264 KG = 2.236 KG eis is minimaal 2.000 KG. Met een 9 tons vooras word dit beter maar de 315/80R22.5 heeft geen 160 codering en voor een 10 tons geen 164, mogen we ivm het laadvermogen afwijken van de opgegeven bandenmaat en code ??	Eis E-112 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras 315/80 R 22,5 of 385/65 R 22,5 indien technisch noodzakelijk - aangedreven as 315/80 R 22,5
16	PVE E-53 Eisen aan de hoogwerker	Kunt u bevestiging dat hiermee bedoelt wordt dat de achterkant van de kolom niet mag uitsteken aan de andere zijde van het voertuig dan het werkgebied? Zo ja, geldt dit ook met de steunpoten ingeschoven?	Eis E-53 komt te vervallen.

17	PVE E-81 Eisen t.b.v. de opbouw	Vallen al deze materialen bij het eigen gewicht van het voertuig of behoren die tot de lading (2.000kg)? Indien deze tot het eigen gewicht van het voertuig behoren dan zouden we graag de gewichten van deze materialen ontvangen.	De beschreven materialen behoren tot de lading. Inschrijver mag ervan uitgaan dat de materialen onder de 2.000kg aan gewicht blijft.
18	E-112 Eisen t.b.v. het chassis	Is bepalend voor de totale hoogte van het voertuig, mag hier van afgeweken worden indien dit de totale hoogte van het voertuig ten goede komt?	Nee, hier mag niet van worden afgeweken. Zie ook het antwoord op vraag 15.
19	E-141	Hier wordt aangegeven dat de hoofdsteun van de chauffeursstoel verstelbaar moet zijn, mag dat ook een niet verstelbare geïntegreerde hoofdsteun zijn?	Uw verzoek wordt ingewilligd.
20	E-194	In het bestek is de volgende bepaling opgenomen inzake garantie en garantiewerkzaamheden: "Alle kosten die voortvloeien uit garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derdenleveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak." Wij stellen vast dat deze bepaling zeer ruim en verregaand is geformuleerd, waardoor het voor ons als inschrijver niet mogelijk is om een correcte inschatting te maken van het te dragen risico en bijgevolg een marktconforme en verantwoorde prijs te bepalen. Kunt u deze bepaling concreter en beperkter formuleren, bijvoorbeeld door: duidelijk te omschrijven welke soorten kosten precies onder de garantie vallen en welke niet,	Wij gaan ervan uit dat u doelt op eis E-193. In dat kader luidt het antwoord als volgt:  Alle gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder kan worden verstaan (niet limitatief): - Afslepen; - Diagnose; - Onderdelen; en - Uren ingevolge van garantiewerkzaamheden.
21	GE3 – Beschikking over kerncompetenties (referenties)	Ten aanzien van KC1 (levering truck gemonteerde hoogwerker op 4x2 chassis) het volgende: Onze onderneming heeft ruime ervaring met: levering van elektrische chassis, en integratie en oplevering van complexe opbouwen op deze chassis. Wij beschikken echter nog niet over een referentie met specifiek een hoogwerker. Kunt u bevestigen dat referenties waarbij wij elektrische 4x2 chassis met	Dat kunnen wij niet bevestigen. De kerncompetentie (KC1) blijft ongewijzigd. Wij verwijzen u graag naar paragraaf 3.2.2 van de offerteaanvraag wanneer u niet zelfstandig kunt voldoen aan de geschiktheidseis.  Mogelijk ten overvloede, maar voor de volledigheid verwijzen wij u graag nog naar de volgende bepaling: De opdrachtgever heeft voorkeur voor een referentie

vergelijkbare, complex geïntegreerde opbouwen hebben geleverd en opgeleverd (naar tevredenheid van een onafhankelijke opdrachtgever), worden geaccepteerd als gelijkwaardig aan de gevraagde referentie voor KC1?

met een elektrisch chassis. De opdrachtgever begrijpt echter dat niet elke inschrijver ervaring heeft met het leveren van deze combinatie op een elektrisch chassis. Daarom wordt een referentie op een dieselchassis ook toegestaan.