

Bijlage bij Nvl-4a – Mededeling 14 en 15

Mededeling 14 – beantwoording vragen Nvl-4 en aanpassing aanbestedingsdocumenten

De provincie beantwoordt vooruitlopend op de in de Inschrijvingsleidraad genoemde publicatiedatum in deze Nvl-4a een aantal vervoerkundige vragen die in het kader van Nvl-4 gesteld zijn. Het antwoord op een zestal vragen leidt tot tekstuele wijzigingen van het Programma van Eisen. Deze wijzigingen zijn beschreven in de kolom “Aanpassing aanbestedingsdocumenten”. De provincie zal de versie van het Programma van Eisen waarin deze wijzigingen zijn verwerkt tegelijk met de antwoorden op de overige in het kader van Nvl-4 gestelde vragen publiceren (publicatiedatum is in principe 30 juli a.s.).

Mededeling 15 – Nvl-vragen over aanbestedingsprocedure

In het kader van Nvl-4 is een aantal vragen gesteld met betrekking tot de planning van de aanbestedingsprocedure, waaronder verzoeken om de sluitingsdatum voor het indienen van een inschrijving uit te stellen of de aanbestedingsprocedure in zijn geheel stop te zetten. De provincie zal deze vragen in de later te publiceren Nvl-4b beantwoorden, maar wil vooruitlopend daarop met deze mededeling hierover al duidelijkheid scheppen richting potentiële inschrijvers.

De provincie ziet geen juridische mogelijkheden om gehoor te geven aan het verzoek om de aanbestedingsprocedure stop te zetten. De huidige concessies Haarlem/IJmond en Noord-Holland Noord eindigen in juli 2028 en bevatten geen mogelijkheden tot verlenging: de concessie NoordWest Noord-Holland moet derhalve in juli 2028 starten en de provincie mag deze concessie alleen verlenen als zij hiervoor een aanbestedingsprocedure heeft doorlopen.

Honorering van het verzoek tot uitstel van de sluitingstermijn voor het indienen van de inschrijvingen biedt naar het oordeel van de provincie geen oplossing voor de aangevoerde huidige problematiek binnen de ov-sector die aan dit verzoek ten grondslag liggen en waar de provincie in Nvl-3 ook al ten dele op heeft gereageerd. Bovendien leidt een latere sluitingsdatum automatisch tot een kortere periode voor de Concessiehouder om de concessie te implementeren. Dit kan juist weer versterkend werken voor een deel van deze problematiek, hetgeen de provincie niet wenselijk acht. De provincie handhaaft daarom de planning zoals opgenomen in de Inschrijvingsleidraad die tegelijk met Nvl-3 is gepubliceerd en voegt ook geen extra Nvl-ronde toe. Overweging bij dit laatste besluit is dat het aantal vragen dat in Nvl-4 gesteld beperkt is en geen nieuwe onderwerpen betreffen.

Voorgaande betekent niet dat de provincie geen oog heeft voor recente ontwikkelingen en uitdagingen in de ov-sector. De provincie benadrukt in dat kader te hechten aan realistische inschrijvingen die ook op termijn (financieel) uitvoerbaar zijn. In de Nota van Uitgangspunten die ten grondslag ligt aan deze aanbesteding, heeft de provincie daarom onder andere aangegeven te sturen op een financieel haalbare exploitatie en een beheersbare concessie voor beide partijen. De provincie vraagt in dat kader onder andere om een financieel solide Inschrijving, zodat de continuïteit van het openbaar vervoer geborgd is (paragraaf 6.2 van de Inschrijvingsleidraad) en een (zo goed als) vlekkeloze implementatie zodat de concessie vanaf de ingangsdatum wordt uitgevoerd overeenkomstig de gestelde eisen en de Inschrijving van de Concessiehouder (paragraaf 6.3 van de Inschrijvingsleidraad). De provincie biedt de Concessiehouder daarbij extra implementatietijd voor de extra's die hij heeft aangeboden door voor het eerste jaar van de concessie het huidige ov-aanbod als basis te nemen en de beoordeling van de Inschrijvingen te baseren op het ov-aanbod in het tweede jaar van de concessie. Daarbij

heeft de provincie het aantal dienstregelingen dat nog tot een hogere score leidt gemaximeerd, de provincie wenst te benadrukken dat extra dienstregelingen boven de in de Inschrijvingsleidraad opgenomen bandbreedte niet door de provincie gewenst worden en daarom ook niet positief beoordeeld worden. Hetzelfde geldt voor een te ambitieus ZE-transitiepad.

Ten slotte heeft de provincie in de Nota van Uitgangspunten aangegeven dat risico's zoveel mogelijk belegd moeten worden bij de partij die de meeste mogelijkheden heeft om deze te beheersen. Op risico's rond kostenontwikkelingen, materieel, personeel en netcongestie heeft de provincie bijvoorbeeld minder invloed dan de Concessiehouder. Daarom heeft de provincie de verantwoordelijkheid voor deze onderwerpen bij de Concessiehouder gelegd. De provincie is in de beantwoording van eerdere vragen nader ingegaan op de verdeling van verantwoordelijkheden, waarbij de provincie heeft toegezegd om in geval van extreme ontwikkeling gedurende de looptijd van de concessie die buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder liggen met de Concessiehouder in overleg te zullen treden. Van ontwikkelingen in de afgelopen jaren op deze thema's verwacht de provincie dat Inschrijvers die in hun Inschrijving hebben verwerkt.