

Bijlage M1 – Overzicht Stallingen en laadlocaties (versie na Nvl-3)

Tabel 1: Stallingen

De benoemde laadinfrastructuur op de onderstaande locaties vormt onderdeel van de scope van de overname van de ZE-laadinfrastructuur. Meer informatie over de waarde en verdere informatie over de assets is opgenomen in Bijlage N

	Haarlem	Beverwijk	Hoorn	Hoorn (nieuw)	Alkmaar	Den Helder
	Industrieweg 5	Station	Stationsplein 2, Hoorn	Berkhouterweg 28-30, Hoorn	<i>De provincie legt geen verplichting tot huur van de huidige locatie (Heldersweg) op, maar laat het aan de Inschrijvers over om afspraken over deze of een alternatieve locatie te maken.</i> <i>Dit is nader toegelicht in antwoord 311 (NVI-1).</i>	Pastoor Koopmanweg 2, Den Helder
Oppervlakte	Buitenterrein: bestaande uit 2 delen 14.800m ² stalling en 3.600m ² grasveld Wasstraat: 456 m ² Dieseltank: 8 m ²	9 busperrons	circa 233m ² overdekte stalling, circa 337m ² tank/wasstraat, circa 245m ² kantoor, alsmede de gehele werkplaats (circa 611m ²), circa 3.924	13.115m ² bouwrijpe grond		circa 300m ² tank/wasstraat (overdekt), circa 600m ² carport (overdekte stalling), circa 2.380m ² verhard buitenterrein en circa 600m ² onverhard terrein (gras)

	Gebouw met kantoorruimte en kantine: 252m ² (2 verdiepingen dus 504m ²)		m ² verhard buitenterrein			
Eigenaar	Gemeente Haarlem	NS	Westerblend, gemeente	Provincie Noord-Holland		Dhr. P. Brinkman
Type locatie	Stalling met kantoor en laadvoorziening	Laadvoorziening	Stalling met kantoor, werkplaats en laadvoorziening	Nieuw te ontwikkelen		Stalling
Eigendoms-situatie	Huur, verplicht	Opstalrechten	Huur, verplicht	Huur, verplicht		Huur, verplicht
	Bestaande locatie in gebruik als busremise	Bestaande locatie in gebruik als busremise	Bestaande locatie in gebruik als busremise	Nieuwe locatie, nog te ontwikkelen.		Bestaande locatie in gebruik als busremise
Algemene omschrijving	Stalling met regiokantoor, wasstraat en laadvoorzieningen	Het huidige busstation van Beverwijk wordt gebruikt om 's nachts bussen te laden.	De remise is gelegen naast het treinstation van Hoorn.	Nieuw te ontwikkelen remiselocatie in de gemeente Hoorn.		De remise in Den Helder ligt op een industrieterrein.
Stallingsplaatsen	116	9	38			12
Aansluitwaarde	>1MVA t/m 2 MVA	>630 kVA t/m 1000 kVA	>1MVA t/m 2 MVA	-		Niet bekend.
Gecontracteerd vermogen huidig	2.074,0 kW	621,0 kW	798,0 kW. Groter transportvermogen aangevraagd. Zie bijzonderheden.	Zie bijzonderheden.		136 kW. Groter transportvermogen aangevraagd. Zie bijzonderheden.
Stroomverbruik/ jaar	Onbekend	Onbekend	Onbekend			

Laadinfra huidig	8x 100 kW laders 44 x 50 kW laders	4 x 100 kW laders 5 x 50 kW laders	11 x 60 kW (of 2x 30 kW) laders 1 x wall mobile charger	-		-
Bijzonderheden			Deze locatie is op de lange termijn niet meer beschikbaar. Daarvoor dient op termijn te worden uitgeweken naar de nieuwe locatie. De gemeente Hoorn heeft zich bereid verklaard dat bussen ook op het busstation mogen stallen en laden, zolang er van deze locatie gebruik wordt gemaakt. De concessiehouder heeft op 21 mei 2025 een transportvermogen aangevraagd voor 1700 kW. De staande aansluiting is hiertoe technisch geschikt. Er geldt een transportbeperking voor de levering	Dit is de remiselocatie waarvan gebruik moet worden gemaakt nadat het busstation in Hoorn wordt omgeklapt. Zie koppeling met de omschrijving bij de huidige remise Hoorn. De provincie heeft op 14-5-2024 een aansluit en transport-overeenkomst (ATO) gesloten voor een aansluiting (>1 MVA t/m 2 MVA) en een gewenst transportvermogen levering van 1700 kW (aansluiting > 1 MVA t/m 2 MVA>. Er geldt een transport-beperking voor de levering vanwege netcongestie. De provincie draagt de ATO over naar de	Overname van de laadinfrastructuur in de huidige stalling vormt onderdeel van de scope van de overname van de ZE-laadinfrastructuur Dit betreft de overname van: 20 x 60 Kw (of 2x 30 kW) laders en 1 wall mobile charger. In Antwoord 311 (NVI-1) is toegelicht hoe wordt omgegaan met overdracht van de laadinfrastructuur indien een nieuwe stallingslocatie wordt gevonden.	Het terrein wordt gedeeld met een Pontmeyer. Per 31-10-2025 is door de concessiehouder een Aansluit- en Transportovereenkomst (ATO) gesloten voor een gewenst transport-vermogen van 660 kW (aansluitcategorie: >630kVA). Er geldt een transportbeperking voor de levering vanwege netcongestie. De overdracht van de ATO vormt onderdeel van de scope van de overname van de ZE-laadinfrastructuur.

			vanwege netcongestie	nieuweconcessie- houder. Dit vindt naar verwachting plaats in 2029, na realisatie van de netaansluiting.		
--	--	--	-------------------------	--	--	--

Tabel 2: Overige locaties (laadinfrastructuur beschikbaar)

Hiernaast vormt laadinfrastructuur op de volgende locaties onderdeel van de scope van de overname van de ZE-laadinfrastructuur. Meer informatie over de waarde en verdere informatie over de assets is opgenomen in Bijlage N

	Ijmuiden	Haarlem	Haarlem	Haarlem
	Dennekoplaan 92	Aziëweg 330	Vondelweg 999 / Delftplein	Robertus Nurksweg 11
Eigenaar	Gemeente Velsen	Gemeente Haarlem	Gemeente Haarlem	Gemeente Haarlem
Eigendomssituatie	Huur. Zie bijzonderheden.	Zie bijzonderheden	Zie bijzonderheden	Zie bijzonderheden
Aansluitwaarde	160 kVA tm 630 kVA	160 kVA tm 630 kVA	160 kVA tm 630 kVA	> 100 kVA t/m 160 kVA
Gecontracteerd vermogen huidig	480 kW	353 kW	228 kW	158 kW
Laadinfra huidig	1 x 360 kW lader met drie aansluitpunten. 2 x 100 kW lader	1 x 360 kW lader met drie aansluitpunten 1 x 100 kW lader 1 x 22 kW lader met twee outlets.	2 x 100 kW 1 x 22 kW lader (zie bijzonderheden)	Aanwezige laders vormen geen onderdeel van de overnameregeling (de ATO wel)
Bijzonderheden	De huidige concessiehouder heeft een huurovereenkomst en een hiermee verbonden recht van opstal van de gemeente Velsen tot 1 juli 2035 voor de huur van grond voor laadinfra en een eindpuntenvoorziening. De gemeente heeft aangegeven in principe mee te werken aan een verzoek van contractovername en in principe de grond te verhuren tot de einddatum van het nieuwe contract.	De gemeente Haarlem werkt aan de vernieuwing van Schalkwijk Centrum. De laadlocatie valt binnen het te herontwikkelen plangebied. Er vinden gesprekken plaats met de provincie met betrekking tot de bushalte en laadvoorzieningen. De huidige concessiehouder heeft geen opstalrecht voor deze locatie. Er vindt	De 22 kW lader heeft twee outlets. De tweede outlet kan vanwege ruimtelijke beperkingen in de huidige inrichting niet worden gebruikt. De huidige concessiehouder heeft geen opstalrecht voor deze locatie. Er vindt overleg plaats met de gemeente over de overdracht van de laadvoorzieningen. Meer informatie volgt bij NVI1	De gemeente Haarlem werkt aan de vernieuwing van het gebied station Spaarnwoude. De laadlocatie valt binnen het te herontwikkelen plangebied. Er vinden gesprekken plaats met de provincie met betrekking tot de bushalte en laadvoorzieningen. De huidige vervoerder heeft geen opstalrecht voor deze locatie.

	De huidige concessiehouder heeft aangegeven bereid te einddatum van het huidige contract te aan te passen tot de start de nieuwe concessie. Voor de huurvergoeding dient het volgende uitgangspunt: 1123,56 (incl. BTW) op jaarbasis, prijspeil juli 2020. Er vindt indexatie plaats op basis van de wijzigingen van de maandindexcijfers volgens de consumentenprijsindex (CPI), reeks alle huishoudens	overleg plaats met de gemeente over de overdracht van de laadvoorzieningen. Meer informatie volgt bij NVI1 In bijlage M8 (bij NVI-1 gepubliceerd) geeft de gemeente Haarlem toestemming voor de overdracht van deze laadinfrastructuur en geeft hierbij condities die in acht moeten worden genomen.	In bijlage M8 (bij NVI-1 gepubliceerd) geeft de gemeente Haarlem toestemming voor de overdracht van deze laadinfrastructuur en geeft hierbij condities die in acht moeten worden genomen.	Er vindt overleg plaats met de gemeente over de overdracht van de laadvoorzieningen. Meer informatie volgt bij NVI1 In bijlage M8 (bij NVI-1 gepubliceerd) geeft de gemeente Haarlem toestemming voor de overdracht van deze laadinfrastructuur en geeft hierbij condities die in acht moeten worden genomen.
--	--	--	--	---

Tabel 3: Aangevraagde netaansluitingen:

Hiernaast zijn netaansluitingen en transportvermogen aangevraagd op de volgende locaties door de huidige concessiehouder. Er zijn geen laders en opstalrechten voor laders. Aan de verwachte data van beschikbaarheid van transportvermogen kunnen geen rechten worden ontleend. Meer informatie over de aangevraagde netaansluitingen is opgenomen in Bijlage N

	Alkmaar	Castricum	Heerhugowaard	Schagen	Den Hoorn (Texel)
	Stationsweg 103	Stationsweg 4	Stationsplein 2A	Plantsoen 1	Pontweg 2A
Nadere toelichting locatie	Busstation naast treinstation	Busstation naast treinstation	Busstation naast treinstation	Busstation naast treinstation	Busstation bij aanlandplaats veerpont
Aangevraagde Aansluitwaarde	3 x 250A	160 kVA	630 kVA/1MVA	630 kVA	630 kVA
Aangevraagd transportvermogen	125 kW	65 kW.	380 kW. Transportbeperking.	300 kW. Transportbeperking.	300 kW. Transportbeperking.
Bijzonderheden	Status: ATO gesloten in 2021. Liander heeft in oktober 2025 aangegeven dat de benodigde kabels in de grond zijn gelegd en dat de actuele verwachting is dat het transportkneelpunt achter deze aansluiting medio 2029 kan worden opgelost.	Status: ATO gesloten in 2021. Planning Liander is beschikbaar transportvermogen 65 kW per Q2 2026. Inschrijvers mogen ervan uitgaan dat dit een werkende laadlocatie is bij de start van de concessie in juli 2028. Uitgangspunten zijn toegelicht in bijlage M13	Status: De aanvraag is op 4 december 2025 bij de netbeheerder geregistreerd. De ATO is in maart 2026 getekend (zie bijlage N).	Status: De aansluit- en transportovereenkomst is gesloten in oktober 2025. Er geldt een transportbeperking voor de levering vanwege netcongestie.	Status: De aansluit- en transportovereenkomst is gesloten in oktober 2025. Er geldt een transportbeperking voor de levering vanwege netcongestie. De veerhaven wordt naar verwachting rond 2031 herontwikkeld door Rijkswaterstaat. Hierbij zal het busstation naar verwachting worden verplaatst naar de overkant van de weg. Dit heeft ook consequenties voor de beoogde laadvoorziening. De provincie is betrokken bij de

		(toegevoegd bij NVI 2B)			gesprekken over de herontwikkeling.
--	--	----------------------------	--	--	--