

**Model Overnameregeling Zero-
Emissiebussysteem concessie
NoordWest Noord-Holland**

Bijlage K bij de Inschrijvingsleidraad

(betreft model voor Bijlage A2 bij het Concessiebesluit)

Openbare Europese aanbesteding

OV-concessie NoordWest Noord-Holland

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

KvK nr.: 34362354 BTW nr.: NL.0010.03.124.B.08

Inhoud

1. Gegarandeerde overnameverplichting in aanbesteding opvolgende concessie	3
2. Scope Overnameregeling	4
3. Voorwaarden overname Zero-Emissiebussysteem	5
4. Intrekking overnameverplichting	7
5. Basisgegevens over te nemen Zero-Emissiebussysteem	7
6. Onderhoud Zero-Emissiebussysteem	10
7. Schouw Zero-Emissiebussysteem	11
8. Implementatie van de Concessie	12
9. Overnamewaarde Zero-Emissiebussysteem	13
10. Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang	16
11. Overdracht eigendom Zero-Emissiebussysteem	17
12. Overdracht huurovereenkomsten Stallingen	17
13. Feitelijke eigendomsoverdracht naar de Opvolgende concessiehouder	18
14. Tussentijdse beëindiging van de Concessie	19
Bijlage 1 Zero-Emissiebussen en Vervangende batterijpakketten	20
Bijlage 2 Laadinfrastructuur	22
Bijlage 3 Telematica	24
Bijlage 4 Op te leveren informatie na ingebruikname Assets	25
Bijlage 5 Op te leveren informatie in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie ..	25

1. Gegarandeerde overnameverplichting in aanbesteding opvolgende concessie

1.1	De Concessieverlener ¹ garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in de Overnameregeling, dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie ² een regeling zal opnemen die de Opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van het Zero-Emissiebussysteem zoals beschreven in artikel 2 conform het bepaalde en onder de voorwaarden zoals opgenomen in de Overnameregeling.
1.2	De Concessieverlener kan – zonder daartoe ooit verplicht te zijn – ook als aan één of meer van de in de Overnameregeling genoemde voorwaarden niet is voldaan een overnameverplichting van toepassing verklaren op het Zero-Emissiebussysteem of bepaalde Assets. Het niet voldoen aan een (of meer) voorwaarde(n) kan in dat geval leiden tot een door de Concessieverlener te bepalen aanpassing van de Overnameregeling, waaronder mede begrepen de bepalingen inzake het bepalen van de Overnamewaarde van het Zero-Emissiebussysteem of de betreffende Assets, zoals beschreven in artikel 9.
1.3	De Concessieverlener kan de in lid 1 bedoelde verplichting voor de Concessiehouder laten vervallen ten aanzien van onderdelen van het Zero-Emissiebussysteem die volgens het bepaalde in artikel 9.2 bij het einde van de Concessie volledig zijn afgeschreven.
1.4	De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem aan de Opvolgende concessiehouder en zorgt dat het Zero-Emissiebussysteem te allen tijde voldoet aan de in de Overnameregeling gestelde voorschriften. Indien (een deel van) het Zero-Emissiebussysteem in eigendom is van een andere partij of op (een deel van) het Zero-Emissiebussysteem rechten ten gunste van een andere partij, waaronder zekerheidsrechten, zijn gevestigd, zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van de eigendom van (dit deel van) het Zero-Emissiebussysteem, vrij van rechten ten gunste van een andere partij, naar de Opvolgende concessiehouder. Op eerste verzoek van de Concessieverlener verstrekt de Concessiehouder een verklaring waarin deze andere partij zijn medewerking bevestigt.
1.5	De Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder kunnen in onderling overleg afspraken maken over de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem ter nadere uitwerking van of in aanvulling op of in afwijking van de Overnameregeling, mits die afspraken de belangen van de Concessieverlener niet schaden. De Concessiehouder verstrekt de Concessieverlener onverwijld een afschrift van deze afspraken.
1.6	Alle kosten die de Concessiehouder in het kader van (de uitvoering van) de Overnameregeling maakt komen voor zijn rekening.

¹ Begrippen die met een hoofdletter zijn geschreven zijn gedefinieerd in de Begrippenlijst.

² In deze Overnameregeling wordt aan concessieverlening op grond van een aanbesteding gelijkgesteld de situatie dat de Concessieverlener zonder voorafgaande aanbesteding een opvolgende Concessie verleent.

2. Scope Overnameregeling

2.1	<p>Het Zero-Emissiebusstelsel omvat alle Assets die voldoen aan de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none">(i) De Assets voldoen aan de in het tweede en derde lid opgenomen beschrijving; en(ii) De Concessiehouder heeft ten aanzien van de Assets voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit deze Overnameregeling.
2.2	<p>De Overnameregeling is van toepassing op Zero-Emissiebussen die:</p> <ul style="list-style-type: none">a. de Concessiehouder op grond van artikel 12 van het Concessiebesluit bij aanvang van de Concessie van de vorige concessiehouder heeft moeten overnemen; ofb. vanaf de start of gedurende de looptijd van de Concessie (doch niet later dan 31 december 2037) voor het eerst worden ingezet in de Concessie en nieuw³ zijn op het moment van eerste inzet in de Concessie; <p>onder de voorwaarde dat de Zero-Emissiebussen worden overgedragen tezamen met de in het derde lid beschreven voor het beoogde gebruik (inzet in de opvolgende concessie) benodigde Assets, zodat het Zero-Emissiebusstelsel te allen tijde een goed werkend geheel is.</p>
2.3	<p>De Overnameregeling is voorts van toepassing op alle Assets die – naar het oordeel van de Concessieverlener – noodzakelijk zijn voor een goed gebruik van de in lid 2 bedoelde Zero-Emissiebussen, waaronder in ieder geval begrepen:</p> <ul style="list-style-type: none">a. De Laadinfrastructuur, mits deze voldoet aan het bepaalde in lid 4;b. Speciale gereedschappen en strategische reserve-onderdelen voor de Zero-Emissiebussen en de Laadinfrastructuur;c. Documentatie behorend bij de Zero-Emissiebussen en de Laadinfrastructuur, waaronder gebruikershandleidingen, onderhoudshandleidingen, onderdelenlijsten, stamkaarten, kentekenbewijzen, verbruiksgegevens, storingsgegevens en onderhouds- en schadehistorie (waaronder eventuele modificaties);d. (Gebruiksrechten ten aanzien van) de software die nodig is voor de aansturing, operatie, analyse en het beheer en onderhoud van de Zero-Emissiebussen en Laadinfrastructuur;e. Garanties en andere op het Zero-Emissiebusstelsel betrekking hebbende rechten ten opzichte van Leveranciers;f. De door de Concessiehouder nieuw te bouwen Stalling in Hoorn⁴.
2.4	<p>Laadinfrastructuur valt alleen onder de Overnameregeling indien deze zich bevindt op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie.⁵ Indien Laadinfrastructuur zich niet bevindt op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie, kan de Concessiehouder deze Laadinfrastructuur evenwel alsnog</p>

³ Onder nieuw wordt verstaan dat (i) de Zero-Emissiebussen niet eerder zijn ingezet voor de uitvoering van openbaar vervoer en (ii) het bouwjaar van de Zero-Emissiebussen gelijk is aan het jaar van eerste inzet voor de uitvoering van openbaar vervoer dan wel het daaraan voorafgaande jaar.

⁴ Installaties op de nieuw te bouwen Stalling vallen niet onder de Overnameregeling tenzij de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder anders besluit (zie ook artikel 2.5).

⁵ Als een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie worden in ieder geval aangemerkt de Stallingen in Beverwijk, Den Helder, Haarlem en Hoorn en de openbare weg binnen het Concessiegebied.

	<p>onder de Overnameregeling brengen door deze Laadinfrastructuur vóór het einde van de Concessie op eigen kosten te verplaatsen naar en te installeren op (een van) de Stallingen in Beverwijk, Den Helder, Haarlem en Hoorn⁶ dan wel op een andere in overleg met de Concessieverlener te bepalen locatie. Een dergelijke verplaatsing vindt uitsluitend plaats na voorafgaande toestemming van de Concessieverlener. De Concessieverlener zal deze toestemming niet op onredelijke gronden weigeren.⁷</p>
2.5	<p>De Concessieverlener kan – zonder daartoe verplicht te zijn – de Overnameregeling tevens van toepassing verklaren op vervangende, nieuwe of aanvullende Assets die in dat geval aan het betreffende overzicht in bijlagen 1 tot en met 3 toegevoegd.</p>

3. Voorwaarden overname Zero-Emissiebusstelsel

3.1	<p>Tenzij de Concessieverlener ander bepaalt, zal de Concessieverlener in de aanbesteding van de opvolgende concessie alleen een overnameverplichting opnemen en zal de Opvolgende concessiehouder alleen verplicht zijn het Zero-Emissiebusstelsel over te nemen indien de Concessiehouder heeft voldaan aan de volgende verplichtingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. De Concessiehouder heeft voldaan aan de voorwaarden in de Overnameregeling. b. De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat Zero-Emissiebussen voor ten minste 95% van het aantal gereden kilometers zijn ingezet voor de uitvoering van de Concessie en dat de Zero-Emissiebussen voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving, de eisen van het Programma van Eisen en de in de Overnameregeling opgenomen voorschriften. c. De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de Leverancier(s) of andere garantiegever(s) ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat: <ol style="list-style-type: none"> (i) het Zero-Emissiebusstelsel, eventueel na vervanging of volledige revisie van de Batterijpakketten⁸, inzetbaar is gedurende de Gegarandeerde inzetperiode zodanig dat de Zero-Emissiebussen gedurende de Gegarandeerde inzetperiode in staan zijn de Gegarandeerde kilometrage te rijden, en (ii) er tijdens de Gegarandeerde inzetperiode voldoende strategische reserveonderdelen voor het Zero-Emissiebusstelsel beschikbaar zullen zijn voor de Opvolgende concessiehouder(s). <p>Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het Zero-Emissiebusstelsel hierop een beroep kunnen doen.</p> d. De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de Leverancier(s) of andere garantiegever(s) ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat met de Batterijpakketten die op het moment van overdracht aanwezig zijn in de Zero-Emissiebussen tot het einde van de Gegarandeerde inzetperiode van de Zero-Emissiebussen ten minste de Gegarandeerde capaciteit en de Gegarandeerde actieradius zullen worden behaald. Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen
-----	---

⁶ Aan deze Stallingen wordt de Stalling in Almar toegevoegd op het moment dat zeker is dat de Opvolgende concessiehouder van deze Stalling gebruik kan blijven maken.

⁷ Als redelijke gronden voor weigering worden in ieder geval aangemerkt: (i) onvoldoende ruimte op de betreffende locatie om de bij de betreffende Laadinfrastructuur behorende Zero-Emissiebussen te stallen; (ii) onvoldoende capaciteit van de stroomaansluiting op de betreffende locatie; (iii) exploitatieve nadelen of meerkosten voor de Opvolgende concessiehouder.

⁸ Tenzij dit onderscheid expliciet wordt gemaakt wordt in de Overnameregeling onder Batterijpakket zowel het initiële Batterijpakket dat bij de aanschaf van een Zero-Emissiebus is meegeleverd als een Vervangend batterijpakket verstaan.

	<p>dat ook opvolgende eigenaren van het Zero-Emissiebussysteem hierop een beroep kunnen doen. De Concessiehouder heeft indien nodig om aan het bepaalde in de eerste zin te kunnen voldoen uiterlijk vijf (5) maanden voor de concessieovergang voor eigen rekening en risico eventueel levensverlengend onderhoud op Batterijpakketten uitgevoerd of Vervangende batterijpakketten geplaatst. De Concessieverlener zal uiterlijk drie (3) maanden voor de concessieovergang een inspectie laten uitvoeren ingevolge artikel 8.1 om vast te stellen dat de Batterijpakketten aan de gestelde eisen voldoen.</p> <p>e. De Concessiehouder heeft ten genoegen van Concessieverlener aangetoond dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) hij heeft voldaan aan zijn onderhoudsplicht zoals beschreven in artikelen 6.1 en 6.2; en (ii) hij heeft voldaan aan de administratie- en registratieplicht zoals beschreven in artikel 6.3; en (iii) het Zero-Emissiebussysteem geschikt is om gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode te worden ingezet voor het uitvoeren van veilig en comfortabel openbaar vervoer. <p>f. De Laadinfrastructuur heeft op het moment van overdracht een conditie van 3 of beter conform NEN 2767-1.</p> <p>g. De Concessiehouder heeft, gelet op het bepaalde in artikel 2.4, ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat de Opvolgende concessiehouder in ieder geval gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode tegen gelijklopende voorwaarden toegang zal verkrijgen tot alle Stallingen waar in artikel 2.3 sub a bedoelde Laadinfrastructuur is geplaatst en dat de eigenaar/ verhuurder van de betreffende Stalling hieraan zijn volledige medewerking zal verlenen. De Concessiehouder heeft daartoe een verklaring overlegd als bedoeld in artikel 12.2.</p> <p>Op eerste verzoek van de Concessieverlener toont de Concessiehouder aan dat aan deze voorwaarden is voldaan en onderbouwt hij hoe hij waarborgt dat op het moment van overdracht nog steeds aan deze voorwaarden zal zijn voldaan.</p>
3.2	<p>Indien een Asset op enig moment (geheel of gedeeltelijk) verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie, althans niet voldoet aan een in de Overnameregeling gestelde voorwaarde, alsmede indien een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie en/of de Concessiehouder om welke (andere) reden ook niet in staat zal zijn (een deel van) een Asset vrij van rechten van derden over te dragen, maakt de Concessiehouder hiervan zo spoedig mogelijk melding bij de Concessieverlener. (Het betreffende deel van) de Asset valt alsdan niet langer onder de Overnameregeling.</p>
3.3	<p>Indien de in het tweede lid bedoelde niet-overdraagbare Asset een Zero-Emissiebus is, vallen ook de aan die Zero-Emissiebus verbonden Assets niet langer onder de Overnameregeling, tenzij de Concessieverlener anders bepaalt.</p>
3.4	<p>Indien de in het tweede lid bedoelde niet-overdraagbare Asset geen Zero-Emissiebus betreft, heeft dit in beginsel geen gevolgen voor de Zero-Emissiebussen die onder de Overnameregeling vallen. Wanneer een of meer Zero-Emissiebussen zonder de betreffende Asset(s) niet langer goed functioneren kan de Concessieverlener evenwel besluiten ook deze Zero-Emissiebussen van de Overnameregeling uit te sluiten. of een correctie op de Overnamewaarde door te voeren (bijvoorbeeld in geval van een lagere inzetbaarheid van de Zero-Emissiebussen of een hoger risico voor de Opvolgende concessiehouder). Indien partijen geen overeenstemming bereiken over een dergelijke</p>

	correctie zal de Concessieverlener de hoogte hiervan bepalen op basis van het oordeel van de in artikel 8 bedoelde onafhankelijke deskundige(n).
3.5	Bij de toepassing van het derde en vierde lid geldt dat het aantal over te dragen Zero-Emissiebussen altijd in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Laadinfrastructuur, en vice versa.
3.6	Indien een Asset verloren gaat of om een andere reden niet langer onder de Overnameregeling valt, kan de Concessieverlener de Concessiehouder verplichten een vervangend Asset onder werking van de Overnameregeling te brengen of kan de Concessiehouder de Concessieverlener gemotiveerd verzoeken een vervangend Asset onder de werking van de Overnameregeling te mogen brengen. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek niet op onredelijke gronden afwijzen.

4. Intrekking overnameverplichting

4.1	<p>De Concessieverlener kan de Overnameregeling geheel of gedeeltelijk buiten toepassing verklaren en/of de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:</p> <ol style="list-style-type: none"> voor Assets die in de praktijk niet goed blijken te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 5.1 sub c – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of voor Assets ten aanzien waarvan niet is voldaan aan de onderhoudsverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikel 6; en/of indien sprake is van een zodanige Onderhoudsachterstand dat van de Opvolgende concessiehouder in redelijkheid niet kan worden verlangd dat hij het Zero-Emissiebussysteem / bepaalde Assets overneemt; en/of indien de Overnameregeling en/of de uitvoering daarvan in strijd is of zal zijn met wet- of regelgeving; en/of indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de Overnameregeling en/of de overnameverplichting noopt.
4.2	Een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a en/of b en/of c kan enkel leiden tot buiten toepassing verklaring van de Overnameregeling en/of intrekking van de overnameverplichting indien de gebreken dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere Overnamewaarde.
4.3	Voordat de Concessieverlener de Overnameregeling buiten toepassing verklaart en/of de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om de geconstateerde gebreken te herstellen.

5. Basisgegevens over te nemen Zero-Emissiebussysteem

5.1	<p>Uiterlijk twee maanden na de eerste inzet van een tot het Zero-Emissiebussysteem behorende Zero-Emissiebus, dan wel binnen twee maanden na eerste gebruik van een andere Asset, verstrekt de Concessiehouder met betrekking tot de betreffende Asset:</p> <ol style="list-style-type: none"> Een gespecificeerde opgave van de Asset, waaronder in ieder geval: <ol style="list-style-type: none"> de informatie-elementen genoemd in bijlage 4;
-----	--

- (ii) een gespecificeerde opgave van de Aanschafwaarde van de Asset;
- (iii) per Zero-Emissiebus een opgave van kenteken, bouwjaar, datum eerste toelating, datum van eerste inzet in de Concessie en typeomschrijving;
- (iv) een berekening van de verwachte Overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 9;
- (v) een opgave van de naam van de eigenaar, eventuele ten aanzien van de Asset gevestigde zakelijke gebruiks- of andere rechten en de namen van de houders van die rechten.

- b. Een onderbouwing van de Aanschafwaarde aan de hand van facturen en betaalbewijzen die vergezeld gaat van een controleverklaring van een accountant. Hiertoe krijgen de Concessieverlener en de accountant voor zover nodig voor de controle van de onderbouwing van de Aanschafwaarde inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen, waaronder inzage in de definitieve overeenkomst(en) en prijsopgave(n) en in alle door de Concessiehouder met betrekking tot het Zero-Emissiebusstelsel verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en compensatiebetalingen van de Leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;
- c. Een garantieverklaring van de Leverancier(s) van de Assets of andere garantiegever(s) waarin deze verklaart (verklaren) dat de betreffende Assets in ieder geval gedurende de in de garantie vermelde periode – de Gegarandeerde inzetperiode – goed zal functioneren en dat strategische reserve-onderdelen waaronder Vervangende batterijpakketten gedurende die periode beschikbaar blijven. Van goed functioneren is sprake wanneer op elk moment tijdens de Gegarandeerde inzetperiode:
 - (i) een in de garantieverklaring vermelde minimuminzet van de Zero-Emissiebussen (uitgedrukt in kilometers) mogelijk blijft: de Gegarandeerde kilometrage, en
 - (ii) een in de garantieverklaring vermelde minimale actieradius van de Zero-Emissiebussen (uitgedrukt in kilometers) zal worden behaald: de Gegarandeerde actieradius, en
 - (iii) de capaciteit van de Batterijpakketten (uitgedrukt in SoH-waarde zoals bedoeld in artikel 6.4 sub d) ten minste gelijk is aan de in sub e bedoelde garantieverklaring vermelde minimumcapaciteit van de Batterijpakketten: de Gegarandeerde capaciteit,
 dit eventueel onder de voorwaarde dat de Batterijpakketten vervangen zijn/worden uiterlijk op het moment dat hun in de garantie vermelde minimale inzetperiode eindigt of om te voldoen aan artikel 3.1 sub d. De Gegarandeerde kilometrage en de Gegarandeerde actieradius moeten toereikend zijn om in alle resterende jaren van de Gegarandeerde inzetperiode een Dienstregeling vergelijkbaar met de Dienstregeling voor het eerste jaar van de Concessie ongestoord met eenzelfde aantal Zero-Emissiebussen uit te kunnen voeren;
- d. Alle overige garanties en andere op de Assets betrekking hebbende rechten en/of aanspraken ten opzichte van leveranciers en eventuele andere derden;
- e. Een gespecificeerde opgave van de onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen van de verschillende Assets;

	<p>f. Een overzicht van alle software die nodig is voor de aansturing, het opereren en het beheer en onderhoud van de Assets, alsmede een beschrijving van de over te dragen gebruiksrechten ten aanzien van die software;</p> <p>g. Een uitputtend overzicht van de Niet-vervoerder-specifieke telematica, waaronder begrepen (eventuele aanpassing van de classificatie van) de telematica zoals genoemd in bijlage 3;</p> <p>h. Een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 12, de eigendom van en lopende garantierechten behorend bij het Zero-Emissiebusstelsel zonder aanvullende kosten voor de Concessieverlener en/of de Opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard en vrij van rechten van derden worden overgedragen tegen betaling van de Overnamewaarde. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van betrokken partijen heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum het Zero-Emissiebusstelsel vrij van rechten van derden aan de Opvolgende concessiehouder wordt overgedragen.</p>
5.2	<p>De Concessieverlener kan de Concessiehouder verplichten in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn (nadere) informatie over het Zero-Emissiebusstelsel te verstrekken aan de Concessieverlener, indien de Concessieverlener van oordeel is dat het nodig dan wel wenselijk is dat Geïnteresseerden over deze informatie beschikken. Onder de te verstrekken informatie vallen in ieder geval de informatie-elementen genoemd in bijlage 5.</p>
5.3	<p>De Concessieverlener is gerechtigd de informatie als bedoeld in lid 1 en 2 openbaar te maken en/of aan andere partijen te verstrekken. De Concessiehouder kan bij de Concessieverlener een onderbouwd verzoek indienen om informatie als bedoeld in lid 1 en 2 niet, of alleen in gecensureerde vorm, te delen met Geïnteresseerden en/of andere partijen. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek beoordelen aan de hand van het bepaalde in artikel 5.1 van de Wet open overheid.⁹ Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn Leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van de informatie genoemd in lid 1 en 2 indien de Concessieverlener hierom verzoekt en met inachtneming van het bepaalde in de vorige zin.</p>

⁹ Daarbij geldt dat Concessieverlener de door de Concessiehouder verstrekte informatie niet zal aanmerken als "bedrijfs- en fabricagegegevens (...) die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld" als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid. Wel kan sprake zijn van "andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens" als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid.

6. Onderhoud Zero-Emissiebussysteem

6.1	De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen partij) onderhoudt het Zero-Emissiebussysteem gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat het Zero-Emissiebussysteem goed functioneert en garanties als bedoeld in artikel 5.1 sub c van kracht blijven. Voor de Zero-Emissiebussen geldt daarnaast dat de Concessiehouder zorgt dat deze aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en aantal gereden kilometers, en wel zo dat in ieder geval voldaan wordt aan de voorwaarden die de Leverancier(s) heeft (hebben) verbonden aan zijn (hun) garanties ten aanzien van de Gegarandeerde inzetperiode, de Gegarandeerde kilometrage, de Gegarandeerde actieradius en de Gegarandeerde capaciteit.
6.2	De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen partij) voert het onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig de (door de Leverancier(s) voorgeschreven) onderhoudsschema's van de verschillende Assets uit en ziet erop toe dat updates en upgrades van de bijbehorende software tijdig worden uitgevoerd.
6.3	De Concessiehouder actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in lid 2 in ieder geval op basis van: <ul style="list-style-type: none"> a. Ervaringen tijdens het gebruik en onderhoud van het Zero-Emissiebussysteem; b. Eventuele aanwijzingen van de Leverancier(s) van de Assets; c. Aanwijzingen van de Concessieverlener en/of toezichthoudende instanties. De Concessiehouder informeert de Concessieverlener onverwijld over alle aanpassingen van de onderhoudsschema's.
6.4	De Concessiehouder voert een ordentelijke en voor de Concessieverlener (of een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige) toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot: <ul style="list-style-type: none"> a. het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan het Zero-Emissiebussysteem/de Assets; b. de inzetbaarheid van het Zero-Emissiebussysteem, waarbij in ieder geval duidelijk wordt bijgehouden gedurende welke periode(s) Assets niet inzetbaar zijn, wat daarvan de oorzaak is (bijvoorbeeld schade als gevolg van een ongeluk) en wanneer het gebrek is verholpen; c. de prestaties van de Zero-Emissiebussen in ieder geval waar het gaat om het aantal gereden kilometers en energieverbruik; d. de prestaties van de Batterijpakketten, waaronder de ontwikkeling van de capaciteit van de Batterijpakketten ten opzichte van de capaciteit in nieuwstaat (= State of Health ofwel SoH-waarde) en het risico op voortijdig falen. Daarbij is sprake van voortijdig falen van Batterijpakketten als op het moment dat hun Gegarandeerde inzetperiode eindigt met de Batterijpakketten niet langer ten minste de Gegarandeerde capaciteit en de Gegarandeerde actieradius kan worden behaald.
6.5	De Concessieverlener en de Concessiehouder komen voor de eerste inzet van Zero-Emissiebussen in de Concessie overeen welke informatie betreffende de Batterijpakketten de Concessieverlener zal monitoren. Voorafgaand aan de plaatsing van een Vervangend batterijpakket kunnen de Concessieverlener en de Concessiehouder nieuwe afspraken ten aanzien van deze monitoring overeenkomen. Voor de afspraken

	over de monitoring geldt het informatieprofiel betreffende Batterijpakketten zoals opgenomen in bijlage 5 als vertrekpunt.
6.6	De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand van het Zero-Emissiebussysteem, welke rapportages de Concessiehouder in dat geval binnen de aangegeven termijn dient te verstrekken), dan wel inspecties hierop te laten uitvoeren.
6.7	De Concessieverlener is gerechtigd gedurende de looptijd van de Concessie een deskundige aan te wijzen die rapport aan de Concessieverlener uitbrengt over de staat van het Zero-Emissiebussysteem en het uitgevoerde onderhoud, een eventuele Onderhoudsachterstand en/of over de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie over de staat en prestaties van het Zero-Emissiebussysteem. De Concessiehouder verleent aan de deskundige volledige medewerking en geeft de deskundige toegang tot alle gewenste plaatsen en gegevens. De kosten voor de deskundige komen voor rekening van de Concessieverlener.
6.8	Indien uit het deskundigenrapport als bedoeld in lid 7 blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand en/of anderszins niet wordt voldaan aan de voorwaarden van de Overnameregeling stelt de Concessiehouder op verzoek van de Concessieverlener binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn een verbeterplan op waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de looptijd van de Concessie worden opgelost en waaruit blijkt dat de Concessiehouder aan het einde van de Concessie zal voldoen aan de betreffende voorwaarden. Indien de geconstateerde tekortkomingen niet worden verholpen, kan dit overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 leiden tot een lagere Overnamewaarde van het Zero-Emissiebussysteem en in het uiterste geval tot het buiten toepassing verklaren van de Overnameregeling of intrekken van de overnameverplichting op grond van artikel 4.1.

7. Schouw Zero-Emissiebussysteem

7.1	Tijdens de aanbestedingsprocedure van de opvolgende concessie biedt de Concessiehouder gedurende ten minste 3, door de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder, te bepalen dagdelen aan Geïnteresseerden de mogelijkheid om het Zero-Emissiebussysteem te schouwen. De Concessieverlener bepaalt welke Assets Geïnteresseerden moeten kunnen schouwen.
7.2	Bij de schouw stelt de Concessiehouder de Zero-Emissiebussen op een dusdanige wijze op, dat ook de bovenzijde (het dak) en de onderzijde toegankelijk zijn voor inspectie. De Concessiehouder opent luiken, klepjes et cetera en schakelt boordsystemen (bijvoorbeeld deurbediening en klimaatregeling) in als een Geïnteresseerde daar tijdens de schouw om verzoekt.
7.3	De Concessiehouder biedt Geïnteresseerden de mogelijkheid om de voor overname in aanmerking komende Laadinfrastructuur te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de Laadinfrastructuur. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van de Laadinfrastructuur.

7.4	De Concessiehouder biedt Geïnteresseerden de mogelijkheid om de in artikel 3.1 sub g bedoelde Stallingen te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de op deze locaties aanwezige Assets die voor overname in aanmerking komen. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van deze Assets.
7.5	De Concessieverlener kan besluiten tot het organiseren van extra bijeenkomsten met hetzelfde doel als in lid 1 tot en met lid 4 is beschreven, indien de Concessieverlener dit redelijkerwijs nodig acht. De Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken.
7.6	Het laten plaatsvinden van schouwen en extra bijeenkomsten is voor rekening en risico van de Concessiehouder.

8. Inspecties van de Assets in het kader van de aanbesteding en implementatie van de opvolgende concessie

8.1	<p>De Concessiehouder verleent medewerking aan inspectie van de technische staat van het Zero-Emissiebusstelsel:</p> <ol style="list-style-type: none"> Door of namens de Concessieverlener (zie ook artikel 6.7), na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de opvolgende concessie; Op verzoek van de Opvolgende concessiehouder tijdens de implementatie van de opvolgende concessie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspectie door of namens de Concessieverlener zoals bedoeld onder sub a; Door of namens de Opvolgende concessiehouder en indien deze dit wenst door of namens de Concessieverlener in de maand(en) voor de feitelijke overdracht, in welke periode een inspectie/schadeschouw plaatsvindt; In een situatie als bedoeld in lid 5, door de onafhankelijke deskundigen.
8.2	<p>Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de Opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het Zero-Emissiebusstelsel op juistheid en volledigheid, te weten:</p> <ol style="list-style-type: none"> In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Concessieverlener hierom verzoekt; Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt.
8.3	<p>Onverminderd het bepaalde in lid 5, zullen de Concessieverlener en de Opvolgende concessiehouder inspecties ten behoeve van de aanbesteding en implementatie van de opvolgende concessie op een zodanig moment (laten) uitvoeren dat de Concessiehouder voldoende tijd resteert om een eventuele Onderhoudsachterstand weg te kunnen werken en Batterijpakketten eventueel nog te kunnen vervangen indien deze vervanging noodzakelijk blijkt om te kunnen voldoen aan de voorwaarde gesteld in artikel 3.1 sub d.</p>

8.4	Indien plaatsing van Vervangende batterijpakketten plaatsvindt op het moment dat de Opvolgende concessiehouder bekend is, staat het de Concessiehouder vrij om de keuze voor de Vervangende batterijpakketten met de Opvolgende concessiehouder af te stemmen en daarbij nadere afspraken over de Overnamewaarde van de Vervangende batterijpakketten te maken in aanvulling op/afwijking van het bepaalde in artikel 9.2 sub b en artikel 9.5. De Concessieverlener is geen partij in eventuele afspraken tussen de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder. De Concessiehouder garandeert richting de Concessieverlener dat hij ook met deze afspraken voldoet aan de voorwaarde gesteld in artikel 3.1 sub d.
8.5	Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties en controles naar het oordeel van een van de partijen van invloed zijn op de Overnamewaarde, wijzen de Concessiehouder, de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk inspectie(s) uit om te bepalen of de technische staat van dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) Assets aanleiding geven voor een vermindering van de Overnamewaarde van de betreffende Assets op het moment van overdracht. Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.
8.6	Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, stellen de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener de Concessiehouder, voor zover de resterende tijd dit toelaat, in de gelegenheid de Onderhoudsachterstand te herstellen voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder aangeeft de Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de Concessie weg te kunnen/willen werken dan wel aan het einde van de Concessie (nog steeds) sprake is van een Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag aan onderhouds-, revisie- en (schade)herstelwerkzaamheden dat nodig is om de Onderhoudsachterstand aan de betreffende Assets weg te werken teneinde deze Assets in een bij hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen en/of de extra kosten die de Opvolgende concessiehouder moet maken als gevolg van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5%, in mindering gebracht op de Overnamewaarde van de betreffende Assets. De Concessieverlener bepaalt de hoogte van dit bedrag conform het oordeel van de onafhankelijke deskundigen genoemd in lid 5.

9. Overnamewaarde Zero-Emissiebussysteem

9.1	De Concessieverlener stelt de Overnamewaarde van de verschillende typen Assets als volgt vast: <ul style="list-style-type: none"> a. <u>Zero-Emissiebussen, waaronder de Initiële batterijpakketten en Niet-vervoerder-specifieke telematica</u>: Aanschafwaarde - Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub a) - eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.6) - Correctie kilometerstand (vastgesteld conform lid 3 en lid 4), zoals nader uitgewerkt in Bijlage 1 onderdeel a.
-----	--

	<p>b. <u>Vervangende batterijpakketten</u>¹⁰: Aanschafwaarde – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub b) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.5) – Correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 5), zoals nader uitgewerkt in Bijlage 1 onderdeel b.</p> <p>c. <u>Laadinfrastructuur</u>: Aanschafwaarde – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub c) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.5), zoals nader uitgewerkt in Bijlage 2 onderdeel a.</p> <p>d. <u>Stalling in Hoorn</u>: Aanschafwaarde – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub d) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.5), zoals nader uitgewerkt in Bijlage 2 onderdeel b.</p>
9.2	<p>De afschrijving van de verschillende typen Assets wordt als volgt bepaald:</p> <p>a. <u>Zero-Emissiebussen</u>¹¹: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste inzet, met een restwaarde van nul (0) euro.</p> <p>b. <u>Vervangende batterijpakketten</u>¹²: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode van de Zero-Emissiebussen als bedoeld onder a, met een restwaarde van nul (0) euro, tenzij de Gegarandeerde inzetperiode van de Vervangende batterijpakketten eindigt voor de Gegarandeerde inzetperiode van de Zero-Emissiebussen, in welk geval de Aanschafwaarde van de Vervangende batterijpakketten lineair wordt afgeschreven in de periode vanaf de eerste inzet van de Zero-Emissiebus waarin het Vervangende batterijpakket is geplaatst tot het einde van de Gegarandeerde inzetperiode van het Vervangende batterijpakket¹³.</p> <p>c. <u>Laadinfrastructuur</u>: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste ingebruikname van de Laadinfrastructuur, met een restwaarde van nul (0) euro, waarbij geldt dat de afschrijvingsperiode niet later eindigt dan de afschrijvingsperiode van de Zero-Emissiebussen ten behoeve waarvan de Laadinfrastructuur is aangeschaft.</p> <p>d. <u>Stalling in Hoorn</u>: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in een periode van dertig (30) jaar, gemeten vanaf datum van ingebruikname van de Stalling, met een restwaarde van nul (0) euro.</p> <p>In afwijking van bovenstaande afschrijvingstermijnen geldt voor Zero-Emissiebussen die vanaf de start van de Concessie voor het eerst worden ingezet en nieuw zijn bij eerste inzet</p>

¹⁰ Om aan het gestelde in artikel 3.1 sub d te voldoen kan de Concessiehouder de Batterijpakketten vóór de eigendomsoverdracht vervangen. In geval de Concessiehouder ten genoegen van de Concessieverlener weet aan te tonen dat met levensverlengend onderhoud in plaats van vervanging van de Batterijpakketten eveneens aan het gestelde in artikel 3.1 sub d kan worden voldaan, maken de Concessiehouder en de Concessieverlener nadere afspraken over de wijze waarop de investering in levensverlengend onderhoud wordt meegenomen bij de bepaling van de Overnamewaarde, waarbij afschrijving conform artikel 9.4 sub b in principe het uitgangspunt zal zijn.

¹¹ Inclusief Batterijpakketten en Niet-vervoerder-specifieke telematica die op het moment van levering onderdeel zijn van de Zero-Emissiebussen.

¹² Om aan artikel 3.1 sub d te voldoen kan de Concessieverlener de Batterijpakketten vóór de eigendomsoverdracht vervangen.

¹³ De afschrijvingsmethode van Vervangende batterijpakketten brengt met zich mee dat op het moment van overdracht naar de Opvolgende concessiehouder van de Aanschafwaarde van het Vervangende batterijpakket eenzelfde deel is afgeschreven als van de Aanschafwaarde van de betreffende Zero-Emissiebus die tevens de kosten van het initiële Batterijpakket omvat. Dat wil zeggen, bij een Gegarandeerde inzetperiode van de Zero-Emissiebus van vijftien (15) jaar en bij een inzet van deze Zero-Emissiebus aan het einde van de Concessie gedurende tien (10) jaar gemeten vanaf de datum van eerste inzet, is op het moment van overdracht naar de Opvolgende concessiehouder de Afschrijving van zowel het initiële Batterijpakket als Vervangende batterijpakket gelijk aan 10/15 deel van de Aanschafwaarde).

	(zoals bedoeld in artikel 2.2 sub b) en hun bijbehorende Laadinfrastructuur de looptijd van de Concessie zonder eventuele verlenging van de Concessie conform artikel 17 van het Concessiebesluit als maximum.
9.3	<p>Indien sprake is van een gezien hun leeftijd bovengemiddelde inzet van Zero-Emissiebusen vindt er een correctie op de Overnamewaarde plaats, en wel als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zero-Emissiebusen worden geacht bovengemiddeld te zijn ingezet indien de kilometrage van de Zero-Emissiebusen de normkilotrage voor dat type Zero-Emissiebus overschrijdt, waarbij: $\text{normkilotrage} - \text{Gegarandeerde kilometrage} / \text{Gegarandeerde inzetperiode} \times \text{inzetperiode (in jaren), waarbij}$ $\text{inzetperiode} = \text{periode vanaf de datum van eerste inzet tot het moment van overdracht.}$ Bij bovengemiddelde inzet vindt een aftrek plaats van € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarmee de kilometrage van een Zero-Emissiebus de normkilotrage overschrijdt¹⁴.
9.4	<p>Indien Zero-Emissiebusen niet hoofdzakelijk voor de uitvoering van de Concessie zijn ingezet (als bedoeld in artikel 3.1 sub b) vindt er een correctie op de Overnamewaarde plaats, en wel als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> Een Zero-Emissiebus wordt geacht niet hoofdzakelijk voor de uitvoering van de Concessie te zijn ingezet wanneer de Concessiehouder niet ten genoegen van de Concessieverlener kan aantonen dat ten minste 95% van de kilometrage van deze Zero-Emissiebus ten behoeve van de uitvoering van de Concessie is ingezet. Bij bovenmatige inzet van Zero-Emissiebusen buiten de Concessie vindt een aftrek plaats van € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarvan de Concessiehouder niet ten genoegen van de Concessieverlener kan aantonen dat deze voor de uitvoering van de Concessie zijn ingezet voor zover dit aantal de norm van 5% van de gemiddelde kilometrage zoals bedoeld onder sub a overschrijdt.
9.5	<p>Indien sprake is van een bovengemiddelde degradatie van de Batterijpakketten vindt er een correctie op de Overnamewaarde plaats, en wel als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> De degradatie van Batterijpakketten is bovengemiddeld indien de capaciteit van de Batterijpakketten (zoals bedoeld in artikel 6.3 sub d) lager is dan de door de Leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde over de betreffende inzetperiode; De correctie voor bovengemiddelde degradatie van Batterijpakketten wordt als volgt bepaald: de SoH-waarde van de Batterijpakketten wordt afgetrokken van de door de Leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde over de betreffende inzetperiode. Dit verschil wordt gedeeld door de door de Leverancier(s) gegarandeerde maximale afname van de SoH over de levensduur. De factor die hieruit resulteert wordt vermenigvuldigd met de Aanschafwaarde van de Batterijpakketten.¹⁵

¹⁴ Rekenvoorbeeld: Bij een Gegarandeerde inzetperiode van 15 jaar en een Gegarandeerde kilometrage van 1,2 miljoen kilometer bedraagt de normkilotrage bij een inzetperiode van 10 jaar 0,8 miljoen kilometer (= 1,2 miljoen/15x10). Als de kilometrage van een Zero-Emissiebus 0,85 miljoen kilometer bedraagt, wordt de Overnamewaarde van deze Zero-Emissiebus met € 7.500 (= (0,85 miljoen - 0,8 miljoen) x € 0,15) verlaagd.

¹⁵ Rekenvoorbeeld: De capaciteit van een Batterijpakket in nieuwstaat is 100 kWh. De Leverancier garandeert een inzetperiode van 7,5 jaar en een minimale capaciteit van 85 kWh aan het eind van deze periode. Het Batterijpakket wordt na 2,5 jaar overgenomen. De capaciteit zou op basis van de opgave van de Leverancier 95 kWh (= 100 kWh - 2,5 / 7,5 x (100 kWh - 85 kWh)) moeten zijn. De werkelijke capaciteit blijkt op het moment van overdracht 90 kWh. De correctie vanwege bovenmatige degradatie is in dat geval 33,33% (= (95-90) / (100-85) x 100%) van de Aanschafwaarde van het Batterijpakket.

10. Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

10.1	De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn met het oog op een vloeiende concessieovergang, in de zin dat reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem, doordat de Concessiehouder tot het einde van de Concessie en de Opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kan beschikken over een goed werkend Zero-Emissiebussysteem.
10.2	De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de Opvolgende concessiehouder om tot procesafspraken inclusief planning inzake de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem te komen die moeten zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over te zetten processtappen en te nemen maatregelen of de planning en uitvoering daarvan, dan is de Concessieverlener bevoegd hierover een bindend advies te geven. De Concessiehouder is verplicht dit advies op te volgen.
10.3	De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikelen 5, 6 en 7) die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede overdracht van het Zero-Emissiebussysteem van de Concessiehouder naar de Opvolgende concessiehouder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen: <ul style="list-style-type: none">a. de informatie die de Concessiehouder ten behoeve van de aanbesteding verstrekt om een gelijk speelveld te creëren, enb. de informatie die de Concessiehouder in de implementatieperiode verstrekt aan de Opvolgende concessiehouder ten behoeve van de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem vanuit het oogpunt van een vloeiende concessieovergang; beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener
10.4	De Concessiehouder is verplicht alle redelijke medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschaft de Concessiehouder aan door de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de locaties die betreden moeten worden om benodigde werkzaamheden aan Laadinfrastructuur goed uit te kunnen voeren.
10.5	De Concessiehouder maakt met de Opvolgende concessiehouder afspraken over: <ul style="list-style-type: none">a. de beschikbaarheid/overdracht van één of enkele Zero-Emissiebussen tijdens de implementatieperiode voor testdoeleinden en om de ombouw van Vervoerder-specifieke telematica te kunnen voorbereiden, enb. het moment waarop de Opvolgende concessiehouder kan starten met de vervanging van Vervoerder-specifieke telematica in de Zero-Emissiebussen en het eventueel overspuiten/herbestickeren van het exterieur.

10.6	De Concessiehouder bespreekt maandelijks of zoveel vaker als nodig met de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener de voortgang van de processtappen en maatregelen genoemd in lid 2 en actualiseert indien nodig in overleg met de Opvolgende concessiehouder de planning daarvan teneinde te komen tot een tijdige eigendomsoverdracht van het Zero-Emissiebusstelsel zoals bedoeld in artikel 13.
------	--

11. Overdracht eigendom Zero-Emissiebusstelsel

11.1	De overnameverplichting van het Zero-Emissiebusstelsel is van toepassing indien aan de genoemde voorwaarden in artikel 3 en in het algemeen aan alle bepalingen in de Overnameregeling wordt voldaan ongeacht wie de eigenaar is van het Zero-Emissiebusstelsel.
11.2	In het kader van de Overnameregeling zal de eigenaar van het Zero-Emissiebusstelsel de onbezwaarde eigendom van het Zero-Emissiebusstelsel, alsmede de op het Zero-Emissiebusstelsel betrekking hebbende garantierechten, overeenkomsten en opstalrechten, overdragen aan de Opvolgende concessiehouder.
11.3	Indien en voor zover de eigenaar van het Zero-Emissiebusstelsel een ander is dan de Concessiehouder, is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.
11.4	De Concessiehouder draagt de Zero-Emissiebussen over inclusief de Batterijpakketten en de ingebouwde Niet-vervoerder-specifieke telematica als bepaald in Bijlage 3.
11.5	Vervoerder-specifieke telematica, stickers en andere aangebrachte zaken aan de Zero-Emissiebussen worden door en op kosten van de Concessiehouder vóór het moment van overdracht verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van de Vervoerder-specifieke telematica zitten. Ingeval de Opvolgende concessiehouder de Zero-Emissiebussen wenst over te nemen inclusief Vervoerder-specifieke telematica, doet de Concessiehouder hiervoor een redelijk aanbod aan de Opvolgende concessiehouder.

12. Overdracht huurovereenkomsten Stallingen

12.1	Op grond van het gestelde in artikel 3.2 sub g is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de verhuurder van een Stalling waar Laadinfrastructuur is geplaatst die onder de Overnameregeling valt, volledige en onvoorwaardelijke medewerking toezegt aan de toegang van de Opvolgende concessiehouder tot deze Stalling voor minimaal de resterende duur van de Gegarandeerde inzetperiode van de Zero-Emissiebussen die gestald/onderhouden worden op deze Stalling.
------	--

12.2	Voor alle onder de Overnameregeling vallende Stallingen verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener uiterlijk twee weken na eerste gebruik van Laadinfrastructuur op de betreffende Stalling een door de verhuurder afgegeven verklaring waarin de verhuurder onvoorwaardelijk instemt met de overdracht van de huurovereenkomst ¹⁶ voor de Stalling naar de Opvolgende concessiehouder tegen gelijklopende voorwaarden en met het opnemen van deze huurovereenkomst door de Concessieverlener in de aanbestedingsdocumenten voor de aanbesteding van de opvolgende concessie.
12.3	In aanvulling op het bepaalde in lid 1 draagt de Concessiehouder tevens zorg voor de continuering van de aanwezige netaansluiting en het gecontracteerd vermogen voor de onder de Overnameregeling vallende Stallingen, tenzij de Concessiehouder en de Opvolgend concessiehouder anders overeenkomen.
12.4	De Concessiehouder is verplicht de Opvolgende concessiehouder voorafgaand aan de start van de opvolgende concessie toegang tot alle onder de Overnameregeling vallende Stallingen te geven.

13. Feitelijke eigendomsoverdracht naar de Opvolgende concessiehouder

13.1	De overdracht van het Zero-Emissiebusstelsel vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de Opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 9 bepaalde Overnamewaarde heeft voldaan. De betaling vindt plaats uiterlijk op de vrijdag voorafgaand aan de zondag waarop de opvolgende concessie start, tenzij de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder anders overeenkomen.
13.2	De Concessiehouder draagt het Zero-Emissiebusstelsel aan de Opvolgende concessiehouder over in goede staat van onderhoud en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik (wat de Zero-Emissiebussen betreft onder andere in termen van kilometrage en wat de Batterijpakketten betreft onder andere in termen van capaciteit), dit ter beoordeling van de Concessieverlener. De Concessiehouder zorgt ervoor dat de Batterijpakketten van de Zero-Emissiebussen op het moment van overdracht zoveel mogelijk zijn opgeladen.
13.3	De Concessiehouder verschafft de Opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht het bezit van en de volledige eigendom, vrij van rechten van derden, over het Zero-Emissiebusstelsel. In aanvulling hierop kan de Concessiehouder de Opvolgende concessiehouder een aanbod doen om de voorraad reserve-onderdelen, niet zijnde strategische reserve-onderdelen over te nemen tegen betaling van de waarde zoals die uit de administratie van de Concessiehouder volgt. Het is aan de Opvolgende concessiehouder te bepalen of hij dit aanbod accepteert.

¹⁶ Onder overdracht van de huurovereenkomst wordt tevens verstaan het vervangen van de huurovereenkomst tussen de verhuurder en de Concessiehouder door een huurovereenkomst tegen gelijklopende voorwaarden tussen de verhuurder en de Opvolgende concessiehouder. In beide gevallen geldt dat de huurovereenkomst met de Opvolgende concessiehouder niet eerder mag eindigen dan op de einddatum van de Gegarandeerde inzetperiode van de over te nemen Zero-Emissiebussen die gesteld/onderhouden worden op deze Stalling.

13.4	De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van de over te dragen Zero-Emissiebus en draagt de Zero-Emissiebus schoon over aan de Opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan exterieur en interieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een bij regulier gebruik en gelet op het aantal kilometers dat de Zero-Emissiebus hebben gereden te verwachten mate van slijtage mogen kennen.
13.5	Gelijktijdig met de overdracht van het Zero-Emissiebusstelsel draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de Opvolgende concessiehouder. Hieronder wordt in ieder geval verstaan de onderhoudshistorie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en informatie over energieverbruik. Op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.
13.6	De Concessiehouder is enkel verplicht om de onbezwaarde eigendom van het Zero-Emissiebusstelsel over te dragen in het geval de Concessieverlener, de Opvolgende concessiehouder of een derde op de overdrachtsdatum volledig het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag aan de Concessiehouder heeft betaald. De Concessieverlener zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie door middel van een overnameverplichting voor de Opvolgende concessiehouder een onbezwaarde eigendomsoverdracht van het Zero-Emissiebusstelsel waarborgen en zekerheid bieden aan de Concessiehouder dat de bedragen waarop zij uit hoofde van de Overnameregeling recht heeft, worden voldaan.
13.7	Indien de Opvolgende concessiehouder op het moment van concessieovergang het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag niet volledig heeft voldaan en de Concessiehouder als gevolg daarvan gehouden is na de concessieovergang nog (lease)betalingen te verrichten aan zijn financier(s), staat de Concessieverlener ervoor garant dat deze betalingen aan de Concessiehouder en/of de financier(s) worden voldaan op grond van een nader overeen te komen regeling. De Concessieverlener zal daartoe in de in lid 6 bedoelde overnameverplichting een verhaalmogelijkheid richting de Opvolgende concessiehouder opnemen.
13.8	De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van het Zero-Emissiebusstelsel nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer.

14. Tussentijdse beëindiging van de Concessie

14.1	In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie blijven de bepalingen uit de Overnameregeling van toepassing.
14.2	In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie wordt voor de bepaling van de Overnamewaarde van het Zero-Emissiebusstelsel uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 9, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de verschillende Assets wordt bepaald op basis van de door de Concessieverlener bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

Bijlage 1 Zero-Emissiebussen en Vervangende batterijpakketten

In de Overnameregeling zal aan de hand van onderstaand format per type Zero-Emissiebus de belangrijkste informatie over de over te nemen Zero-Emissiebussen worden opgenomen. Als onderligger kan daarbij een overzicht worden gevoegd, waarbij per Zero-Emissiebus meer gedetailleerde informatie is opgenomen

Onderdeel a. Zero-Emissiebussen inclusief bij de aanschafprijs inbegrepen Batterijpakketten en Niet-vervoerder-specifieke telematica

Omschrijving	Type(n) Zero-Emissiebus	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A	Aanschafwaarde Zero-Emissiebus	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringsubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>	<bedrag>
D	Gecorrigeerde Aanschafwaarde (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. startdatum Concessie)	<datum>	<datum>
H	Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>	<datum>
I	Afschrijving in dagen (H - G)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)	<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)	<bedrag>	<bedrag>
L	Correctie Onderhoudsachterstand	<bedrag>	<bedrag>
M	Correctie kilometerstand (i.v.m. bovengemiddeld gebruik en inzet buiten de Concessie)	<bedrag>	<bedrag>
N	Correctie bovenmatige degradatie Batterijpakket (SoH-waarde)	<bedrag>	<bedrag>
O	Overnamewaarde per Zero-Emissiebus (K -/- L -/- M -/- N)	<bedrag>	<bedrag>

Onderdeel b. Vervangende batterijpakketten

Omschrijving	Type Batterijpakket	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A Aanschafwaarde Vervangende batterijpakket		<bedrag>	<bedrag>
B Kortingen, compensatiebetalingen		<bedrag>	<bedrag>
C Investeringsubsidies, fiscale regelingen		<bedrag>	<bedrag>
D Gecorrigeerde Aanschafwaarde (A -/- B -/- C)		<bedrag>	<bedrag>
E Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)		<numeriek>	<numeriek>
F Afschrijvingstermijn per dag (D : E)		<bedrag>	<bedrag>
G Start afschrijving (bijv. inbouwdatum)		<datum>	<datum>
H Eind afschrijving (einddatum Concessie)		<datum>	<datum>
I Afschrijving in dagen (H - G)		<numeriek>	<numeriek>
J Afschrijving (F x I)		<bedrag>	<bedrag>
K Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)		<bedrag>	<bedrag>
L Correctie bovenmatige degradatie Vervangende batterijpakket (SoH-waarde)		<bedrag>	<bedrag>
M Overnamewaarde per Vervangende batterijpakket (K -/- L)		<bedrag>	<bedrag>

Bijlage 2 Laadinfrastructuur en Stalling in Hoorn

In de Overnameregeling zal aan de hand van onderstaand format per type plaats/locatie de belangrijkste informatie over de over te nemen Laadinfrastructuur worden opgenomen. Als onderligger kan daarbij een overzicht worden gevoegd, waarbij per plaats/locatie meer gedetailleerde informatie is opgenomen

Onderdeel a. Laadinfrastructuur

Omschrijving	Plaats/locatie	<Adres>	<Adres>
A Aanschafwaarde Laadinfrastructuur		<bedrag>	<bedrag>
B Kortingen, compensatiebetalingen		<bedrag>	<bedrag>
C Investeringssubsidies, fiscale regelingen		<bedrag>	<bedrag>
D Gecorrigeerde Aanschafwaarde Laadinfrastructuur (A -/- B-/- C)		<bedrag>	<bedrag>
E Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)		<numeriek>	<numeriek>
F Afschrijvingstermijn per dag (D : E)		<bedrag>	<bedrag>
G Start afschrijving (bijvoorbeeld startdatum Concessie)		<datum>	<datum>
H Eind afschrijving (einddatum Concessie)		<datum>	<datum>
I Afschrijving in dagen (H - G)		<numeriek>	<numeriek>
J Afschrijving (F x I)		<bedrag>	<bedrag>
K Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)		<bedrag>	<bedrag>
L Correctie Onderhoudsachterstand		<bedrag>	<bedrag>
M Overnamewaarde (K -/- L)		<bedrag>	<bedrag>

Onderdeel b. Stalling in Hoorn

Omschrijving	
A Aanschafwaarde Stalling	<bedrag>
B Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>
C Investeringssubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>
D Gecorrigeerde Aanschafwaarde Stalling (A -/- B-/- C)	<bedrag>
E Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>
F Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>
G Start afschrijving (bijvoorbeeld startdatum Concessie)	<datum>
H Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>
I Afschrijving in dagen (H - G)	<numeriek>
J Afschrijving (F x I)	<bedrag>
K Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)	<bedrag>
L Correctie Onderhoudsachterstand	<bedrag>
M Overnamewaarde (K -/- L)	<bedrag>

Bijlage 3 Telematica

Component	Classificatie	Overname-verplichting
Main computer	Vervoerder specifiek	Nee
Mounting Plate	Vervoerder specifiek	Nee
Radio transceiver	Niet vervoerder specifiek	Ja
LED matrix controller	Niet vervoerder specifiek	Ja
Card Payment Terminal terminal (PIN)	Niet vervoerder specifiek	Ja
Power cabling/supply	Niet vervoerder specifiek	Ja
Chipcard validator	Vervoerder specifiek	Nee
PUD validator middle	Vervoerder specifiek	Nee
Camera inside and outside bus	Niet vervoerder specifiek	Ja
Camera recorder	Niet vervoerder specifiek	Ja
Passengers recording screen	Niet vervoerder specifiek	Ja
Flipover numbers	Vervoerder specifiek	Nee
Sign front	Niet vervoerder specifiek	Ja
Sign side	Niet vervoerder specifiek	Ja
Sign rear	Niet vervoerder specifiek	Ja
KAR modem for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Antenna for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
VETAG modem traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Transponder for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Amplifier for Public Adress	Niet vervoerder specifiek	Ja
Driver microphone	Niet vervoerder specifiek	Ja
Driver speaker	Niet vervoerder specifiek	Ja
Ethernet cabling/network	Niet vervoerder specifiek	Ja
4G router	Vervoerder specifiek	Nee
Heating	Niet vervoerder specifiek	Ja

Bijlage 4 Op te leveren informatie na ingebruikname Assets

1. Technische systeembeschrijving, zijnde een beschrijving van alle technische (sub)systemen en hun werking, van:
 - a. Zero-Emissiebussen: Complete systeembeschrijving/voertuigspecificatie per type Zero-Emissiebussen, waarin alle in de Zero-Emissiebussen aanwezige (sub)systemen, hun opbouw, en hun onderlinge functioneren zijn beschreven, waaronder maar niet beperkt tot: Tractie-systeem, remsysteem, stuurinrichting, aandrijflijn, wielophanging, vering, deursysteem, brandpreventie en detectiesysteem, overige veiligheidssystemen, klimaatbeheerssysteem, reizigersinterieur, rolstoelplank, cabine- en dashboardinrichting, ICT-systemen, HV Batterijsysteem, Pantograaf en of stekker-laadstroom, (interieur)verlichting, beglazing, isolatie etc.
 - b. Laadinfrastructuur: Complete systeembeschrijving per type laders, waarin alle in de laadkast aanwezige (sub)systemen, hun opbouw, en hun onderlinge functioneren zijn beschreven.
 - c. Stallingen en overige laadlocaties, zoals eindpunten: Per Stalling/laadlocatie een complete beschrijving van de energievoorziening, waaronder de capaciteit netaansluiting, netbeheerder, inkoopstation en totaal geïnstalleerd vermogen, en een complete systeembeschrijving van het (compact)transformatorstation waarin alle in het station aanwezige (sub)systemen, hun opbouw, en hun onderlinge functioneren zijn beschreven.
 - d. Overige Assets die onder de Overnameregeling vallen.
2. Onderhoudsplan, zijnde alle onderhoudsbeurten beurten en beschrijving van de bijbehorende technische scope, voor Zero-Emissiebussen, Laadinfrastructuur, energievoorziening en bijbehorende systemen op Stallingen en overige laadlocaties en overige Assets die onder de Overnameregeling.

Bijlage 5 Op te leveren informatie in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie

Bijlage 5 betreft een separate bijlage in de vorm van een Excel-bestand.