

Ontwerp-Concessiebesluit

Bijlage A bij de Inschrijvingsleidraad

Openbare Europese aanbesteding

OV-concessie NoordWest Noord-Holland

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

KvK nr.: 34362354 BTW nr.: NL.0010.03.124.B.08

Inhoud

Concessiebesluit	3
Algemene bepalingen	5
Artikel 1. Definities	5
Artikel 2. Concessiedocumenten en rangorde	5
Afbakening Concessie	7
Artikel 3. Recht tot exploitatie.....	7
Artikel 4. Concessiegebied.....	7
Artikel 5. Concessiegrensoverschrijdende Verbindingen.....	7
Artikel 6. Vervoer dat buiten de Concessie valt.....	8
Artikel 7. Aanvang en duur van de Concessie	9
Verplichtingen van de Concessiehouder	10
Artikel 8. Implementatie van de Concessie	10
Artikel 9. Algemene eisen aan de Concessiehouder.....	10
Artikel 10. Inzet van Derden en Onderaannemers	11
Artikel 11. Overdracht/bezwaren van rechten en verplichtingen	12
Artikel 12. Overnameverplichting Zero-Emissiebussen bij start Concessie.....	12
Artikel 13. Aansprakelijkheid en verzekeringen	13
Financiële aspecten	14
Artikel 14. Financiële bepalingen.....	14
Artikel 15. Meer- en Minderwerk.....	14
Wijzigingsmogelijkheden	15
Artikel 16. Tussentijdse wijzigingen van de Concessie	15
Artikel 17. Verlenging van de Concessie	16
Sturingsmiddelen	17
Artikel 18. Procedure Tekortkomingen.....	17
Artikel 19. Boeteregeling	18
Artikel 20. Intrekking Concessie.....	18
Overgang Concessie	20
Artikel 21. Verplichtingen in het kader van de afloop van de Concessie.....	20
Artikel 22. Overdracht Zero-Emissiebussysteem na afloop van de Concessie.....	20
Slotbepalingen	22
Artikel 23. Communicatie	22
Artikel 24. Privaatrechtelijke overeenkomst.....	22
Artikel 25. Toepassing recht, geschillenbeslechting.....	22
Ondertekening	23
Bijlagen bij het Concessiebesluit	24

Concessiebesluit

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (hierna te noemen: “de Concessieverlener”)

Gelet op het bepaalde in de artikelen 19 en 20 van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000)),

Overwegende dat:

1. de Concessieverlener bevoegd is tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor openbaar vervoer, anders dan per trein, in de provincie Noord-Holland;
2. de Concessieverlener bij besluit van 09-04-2024 met zaaknummer 2227090 heeft besloten om na afloop van de lopende concessies Noord-Holland Noord en Haarlem-IJmond beide concessiegebieden samen te voegen tot één concessiegebied, te weten het concessiegebied “NoordWest Noord-Holland”;
3. de Concessieverlener de concessie voor het Openbaar Vervoer per Auto en Bus in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland (de concessie NoordWest Noord-Holland 2028-2041, hierna te noemen: de Concessie) openbaar heeft aanbesteed (TenderNed-referentienummer: 2367570);
4. de Concessieverlener bij besluit van 03-02-2026 met zaaknummer 2458035 de Inschrijvingsleidraad ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie (waaronder begrepen de Begrippenlijst, het Programma van Eisen en de Financiële bepalingen) heeft vastgesteld die bij het Concessiebesluit is gevoegd;
5. de Concessieverlener zich bereid verklaard heeft om ten behoeve van de exploitatie van het overeenkomstig het Concessiebesluit te verrichten Openbaar Vervoer jaarlijks een Exploitatiesubsidie te verlenen;
6. de Concessieverlener voordat het Programma van Eisen werd vastgesteld:
 - (i) ingevolge artikel 27 jo. 44 van de Wp2000, terzake advies aan Consumentenorganisaties verenigd in het Reizigersoverleg Noord-Holland heeft gevraagd;
 - (ii) overleg heeft gevoerd met concessieverleners van aangrenzende concessies;
 - (iii) twee marktconsultaties heeft gehouden;
 - (iv) een marktraadpleging over sociale veiligheid heeft gehouden;
 - (v) aan eenieder mogelijkheid heeft geboden een inspraakreactie te geven op een ontwerpversie van het Programma van Eisen;
7. de Concessieverlener ten behoeve van de aanbesteding van deze Concessie de Inschrijvingsleidraad op 5 februari 2026 voor publicatie op TenderNed heeft aangeboden;
8. de Concessieverlener naar aanleiding van de Inschrijvingsleidraad van **[Naam winnende Inschrijver]**, gevestigd te **[Vestigingsplaats winnende Inschrijver]**, een Inschrijving voor het uitvoeren van de Concessie heeft ontvangen, die als bijlage bij het Concessiebesluit is gevoegd;

9. de door **[Naam winnende Inschrijver]** ingediende Inschrijving op grond van de in de Inschrijvingsleidraad opgenomen gunningscriteria – en met inachtneming van het bepaalde in artikel 38 van het Bp2000 – de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding is gebleken;
10. de Concessieverlener de identiteit van **[Naam winnende Inschrijver]** op basis van zijn inschrijving bij de Kamer van Koophandel heeft vastgesteld en ingevolge artikel 38 van het Bp2000 de geschiktheid van **[Naam winnende Inschrijver]** heeft vastgesteld;
11. de Concessieverlener heeft vastgesteld dat **[Naam winnende Inschrijver]** beschikt over een vergunning in de zin van artikel 4 van de Wp2000 (de zogenaamde Communautaire Vergunning);
12. **[Naam winnende Inschrijver]** met het uitbrengen van de Inschrijving heeft verklaard de Concessie uit te zullen voeren conform de in het Concessiebesluit (waaronder begrepen de bijbehorende Bijlagen zoals de Begrippenlijst, het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen en de Inschrijving) gestelde eisen, voorwaarden en toezeggingen;
13. dat er geen andere beletselen of omstandigheden zijn gebleken die zich tegen de concessieverlening verzetten;
14. de Concessieverlener thans overgaat tot het verlenen van de Concessie aan **[Naam winnende Inschrijver]**, die hiermee Concessiehouder wordt;

Besluit:

De Concessie voor het verrichten van Openbaar Vervoer per Bus en Auto in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland te verlenen aan **[Naam winnende Inschrijver]**, gevestigd te **[Vestigingsplaats winnende Inschrijver]**, hierna te noemen “Concessiehouder”, onder de navolgende voorschriften en verplichtingen:

Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities

1.1	In het Concessiebesluit hebben gedefinieerde begrippen de betekenis die daaraan in de Begrippenlijst (Bijlage C bij de Inschrijvingsleidraad) wordt toegekend. Gedefinieerde begrippen worden met een hoofdletter geschreven.
1.2	Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, geldt in het Concessiebesluit het volgende: <ol style="list-style-type: none">een in de Begrippenlijst opgenomen definitie kan zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt zonder verlies van inhoudelijke betekenis;het aanhalen van een tijdsperiode doelt op een aaneengesloten periode;het gebruik van de woorden "inclusief", "mede begrepen", "waaronder", "waaronder begrepen", "omvattende" en "met inbegrip van" betekenen "met inbegrip van, maar niet beperkt tot"; enhet aanhalen van enige (bepaling uit) wet- of regelgeving (waaronder mede te verstaan de Wp2000 en het Bp2000) wordt geacht om ook het aanhalen van enige rechtsgeldige wijziging en hernieuwde vaststelling daarvan te omvatten alsmede enige bepaling van wet- of regelgeving die in werking is getreden met het doel de aangehaalde bepaling te vervangen of daarvan een nadere uitwerking te zijn, zulks zonder afbreuk te doen aan het eventueel toepasselijke overgangsrecht.

Artikel 2. Concessiedocumenten en rangorde

2.1	De bij het Concessiebesluit gevoegde Bijlagen, waaronder de Begrippenlijst, het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen, de Nota's van Inlichtingen en de Inschrijving, maken integraal deel uit van de Concessie en zijn daarmee onlosmakelijk verbonden.
2.2	Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de Concessie relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd: <ol style="list-style-type: none">Het onderhavige Concessiebesluit;De Nota's van Inlichtingen;De Financiële bepalingen;Het Programma van Eisen;De OvernameregelingDe Begrippenlijst;De Inschrijvingsleidraad inclusief Standaardformulieren, maar exclusief Bijlagen;De overige Bijlagen bij de Inschrijvingsleidraad; enDe Inschrijving
2.3	Indien de kwaliteit van de Inschrijving naar het oordeel van de Concessieverlener uitgaat boven de kwaliteit die is voorgeschreven in de overige relevante documenten (zoals genoemd in artikel 2.2) is de Concessiehouder verplicht dit meerdere ook daadwerkelijk uit te voeren.

2.4	De bepalingen van dit Concessiebesluit dienen steeds te worden gelezen in samenhang met de andere, in dit artikel genoemde documenten, ook wanneer niet expliciet naar die documenten wordt verwezen.
-----	---

Afbakening Concessie

Artikel 3. Recht tot exploitatie

3.1	De Concessieverlener verleent de Concessiehouder, met uitsluiting van anderen, gedurende de Concessieperiode het recht tot het exploiteren van het Openbaar Vervoer per Bus en Auto in het Concessiegebied.
-----	---

Artikel 4. Concessiegebied

4.1	Het Concessiegebied omvat het grondgebied van de gemeenten Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Bloemendaal, Castricum, Den Helder, Dijk en Waard, Drechterland, Enkhuizen, Haarlem, Heemskerk, Heemstede, Heiloo, Hollands Kroon, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer, Schagen, Stede Broec, Texel, Uitgeest, Velsen en Zandvoort.
4.2	Bepalend voor de grenzen zijn de gemeentegrenzen zoals deze golden op 1 januari 2026. Eventuele toekomstige wijzigingen van de gemeentegrenzen, bijvoorbeeld als gevolg van gemeentelijke herindeling, leiden niet tot wijziging van het Concessiegebied.

Artikel 5. Concessiegrensoverschrijdende Verbindingen

5.1	In aanvulling op het bepaalde in artikel 3.1 is de Concessiehouder gerechtigd om - in het kader van de uitvoering van de Concessie - Openbaar Vervoer per Bus en/of Auto uit te voeren op de in Bijlage B2.3 bij het Programma van Eisen vermelde concessiegrensoverschrijdende Verbindingen naar aangrenzende concessiegebieden.
-----	---

Artikel 6. Vervoer dat buiten de Concessie valt

6.1	<p>Het recht beschreven in de artikelen 3 en 5 omvat niet:</p> <ul style="list-style-type: none">e. openbaar vervoer per trein;f. personenvervoer over water;g. openbaar vervoer per Auto en/of Bus dat dient als tijdelijke vervanging van de onder sub a en sub b genoemde vormen van vervoer;h. openbaar vervoer zoals beschreven in Bijlage B2.4 bij het Programma van Eisen op concessiegrensoverschrijdende Verbindingen vanuit aangrenzende concessiegebieden waarop andere concessiehouders openbaar vervoer per Bus en/of Auto uitvoeren in het Concessiegebied;i. openbaar vervoer dat de Concessieverlener wegens dwingende bepalingen van wet- of regelgeving dient toe te staan in het Concessiegebied;j. openbaar vervoer per Bus, waaronder langeafstandsbusvervoer, waarvoor de Concessieverlener op grond van artikel 29 van de Wp2000 een ontheffing heeft verleend of zal verlenen;k. openbaar vervoer ten aanzien waarvan de Concessieverlener en de Concessiehouder overeenkomen dat dit binnen het Concessiegebied door een Derde kan worden uitgevoerd, bijvoorbeeld Flex-vervoer;l. openbaar vervoer dat niet halteert in het Concessiegebied;m. (besloten) vervoer naar P+R-terreinen of specifieke (toeristische) bestemmingen en/of Evenementen, bijvoorbeeld in de vorm van een shuttle- of hop-on-hop-off bus, dat in overleg met de Concessieverlener wordt uitgevoerd in opdracht van Gemeenten;n. kleinschalig, niet-commercieel, lokaal georganiseerd personenvervoer per auto met vrijwillige chauffeurs; eno. collectief vervoer verricht door aanbieders van Aanvullende Mobiliteitsoplossingen.
6.2	<p>Het in het eerste lid genoemde (openbaar) vervoer wordt door de Concessiehouder gedoogd. De gedoogplicht omvat mede dat de Routes en/of de omvang van het te gedogen (openbaar) vervoer kunnen wijzigen. Dit betekent dat gedurende de Concessie bijvoorbeeld de te rijden Routes, aantallen Lijnen, frequenties en bedieningstijden van het te gedogen (openbaar) vervoer kunnen wijzigen, ook wanneer dit leidt tot een aanpassing van (Haltes gelegen langs) de Verbindingen zoals opgenomen in Bijlage B2.4 bij het Programma van Eisen of het in die Bijlage opnemen van nieuwe Verbindingen.</p>
6.3	<p>De Concessiehouder stelt zich constructief¹ op wat betreft wijzigingen in het te gedogen (openbaar) vervoer binnen het Concessiegebied.</p>

¹ Hierbij gelden de in paragraaf 2.13 van het Programma van Eisen beschreven verwachtingen ten aanzien van de Concessiehouder op het gebied van ontwikkeling.

6.4	In geval van geschillen tussen de Concessiehouder en andere aanbieders van (openbaar) vervoer over de exclusiviteit van de Concessie stelt de Concessiehouder de Concessieverlener daarvan op de hoogte. In geval van dergelijke geschillen is het oordeel van de Concessieverlener voor de Concessiehouder bindend. De Concessieverlener stelt, alvorens een bindend oordeel te geven, de Concessiehouder in de gelegenheid binnen vier weken zijn zienswijze kenbaar te maken. De Concessiehouder brengt het besluit van de Concessieverlener te goeder trouw ten uitvoer.
-----	--

Artikel 7. Aanvang en duur van de Concessie

7.1	De Concessie start op 16 juli 2028 en eindigt op de eerste zaterdag van de zomervakantie van het voortgezet onderwijs in de regio Noord in het jaar 2041.
7.2	De Concessieverlener is bevoegd eenzijdig de Concessie, met een periode van ten hoogste twee (2) jaar te verlengen. Verlenging vindt uitsluitend plaats indien voldaan wordt aan de criteria zoals gesteld in artikel 17.1.
7.4	In geval van verlenging van de Concessie blijven de bepalingen van het Concessiebesluit inclusief Bijlagen onverminderd van kracht.
7.5	<p>Artikel 7.1 geldt behoudens:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het van rechtswege vervallen van de Concessie overeenkomstig artikel 42 van de Wp2000; en/of b. tussentijdse intrekking door de Concessieverlener overeenkomstig het bepaalde in artikel 12; en/of c. intrekking of beëindiging van de Concessie ingevolge de artikelen 43 en 100 van de Wp2000; of d. verlenging van de Concessie overeenkomstig het bepaalde in artikel 17.

Verplichtingen van de Concessiehouder

Artikel 8. Implementatie van de Concessie

8.1	De Concessiehouder implementeert de Concessie conform het in diens Inschrijving opgenomen Implementatieplan en doet al hetgeen nodig is om de Dienstregeling vanaf de start van de Concessie conform alle concessievoorschriften uit te voeren. De Concessiehouder informeert de Concessieverlener wekelijks over de voortgang van de Implementatie. Daarbij informeert de Concessiehouder de Concessieverlener in ieder geval over alle voorkomende en dreigende afwijkingen ten opzichte van het Implementatieplan.
8.2	Tot zekerheidstelling in de nakoming van de verplichtingen voor de Implementatie van de Concessie verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener binnen 56 kalenderdagen na verlening van de Concessie een bankgarantie met een omvang van drie miljoen euro overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 5.3.1.3 Inschrijvingsleidraad en het in Standaardformulier 9 opgenomen model.

Artikel 9. Algemene eisen aan de Concessiehouder

9.1	<p>De Concessiehouder zorgt ervoor dat hij gedurende de Concessieperiode steeds:</p> <ol style="list-style-type: none">voldoet aan de Geschiktheidseisen, met inbegrip van het aanleveren van bewijsmiddelen, zoals benoemd in de Inschrijvingsleidraad;beschikt over de technische bekwaamheden en ervaringseisen die volgens de Concessieverlener mogen worden verwacht van een onderneming die openbaar vervoer per Bus en Auto verricht. <p>Indien de Concessiehouder op enig moment niet (meer) voldoet aan deze eisen, of indien voorzienbaar is dat hij op enig moment tijdens de Concessieperiode niet (meer) aan deze eisen zal voldoen, stelt hij de Concessieverlener hiervan onverwijld op de hoogte. De Concessieverlener kan de Concessiehouder op ieder moment tijdens de looptijd verplichten bewijsmiddelen ten aanzien van (het voldoen aan) deze eisen over te leggen.</p>
9.2	De Concessiehouder voert de Concessie uit, inclusief alle taken, werkzaamheden en verplichtingen die noodzakelijk zijn om de Concessie te kunnen uitvoeren, waaronder begrepen het uitvoeren van het Openbaar Vervoer volgens de Dienstregeling.
9.3	De Concessiehouder voert alle overige voorkomende werkzaamheden uit die direct of indirect behoren of kunnen behoren tot de taken van een openbaar vervoerbedrijf. De Concessiehouder stelt daarbij altijd het belang van Reizigers voorop.
9.4	De Concessiehouder voert de Concessie als een goed openbaar vervoerbedrijf, nauwgezet en met een niet aflatend streven naar verbetering uit.
9.5	De Concessiehouder neemt alle verplichtingen in acht die ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder in ieder geval begrepen de Wp2000, alsmede bij of krachtens de Wp2000 geldende voorschriften, op hem rusten.

9.6	<p>De Concessiehouder verplicht zich de Concessie uit te voeren in overeenstemming met:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de in het Concessiebesluit met inbegrip van de Bijlagen, waaronder de Inschrijvingsleidraad, het Programma van Eisen en de Financiële bepalingen en de Nota's van Inlichtingen, beschreven voorwaarden; b. al hetgeen de Concessiehouder in de Inschrijving heeft aangeboden, waaronder het daarin aangeboden Openbaar Vervoer en de bij Inschrijving toegezegde prestaties, <p>tenzij de Concessieverlener, onder meer in het kader van een Exploitatieplan of wijziging van de Concessie zoals bedoeld in artikel 16, anders beschikt.</p>
9.7	<p>De Concessiehouder voert de plannen en voorstellen die hij ingevolge de Concessie opstelt, waaronder de plannen en voorstellen die deel uitmaken van de Inschrijving, en waar de Concessieverlener mee heeft ingestemd, te allen tijde tijdig, volledig en nauwgezet uit en evalueert en actualiseert de plannen en voorstellen periodiek.</p>
9.8	<p>Onverminderd het bepaalde in hoofdstuk 14 van het Programma van Eisen verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener alle door de Concessieverlener gewenste informatie die verband houdt met het uitvoeren van de Concessie. De Concessiehouder verstrekt deze informatie op eerste verzoek van de Concessieverlener, binnen een door de Concessieverlener te stellen redelijke termijn. De Concessiehouder neemt hierbij de wet- en regelgeving op het gebied van persoonsgegevens in acht.</p>
9.9	<p>De Concessieverlener kan gedurende de Concessieperiode besluiten om op onderdelen van het Programma van Eisen – al dan niet tijdelijk - ontheffing aan de Concessiehouder te verlenen. De Concessieverlener kan aan het verlenen van een dergelijke ontheffing voorwaarden verbinden.</p>

Artikel 10. Inzet van Derden en Onderaannemers

10.1	<p>Indien de Concessiehouder in de Inschrijving heeft vermeld dat die de Concessie uitvoert met een beroep op de technische bekwaamheid van een Derde, dan zet de Concessiehouder die Derde dienovereenkomstig in bij de uitvoering van de Concessie.</p>
10.2	<p>Uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener kan de Concessiehouder ook anderen dan de in zijn Inschrijving genoemde Onderaannemers en Derden inschakelen. Voor deze Onderaannemers en Derden gelden dezelfde Uitsluitingsgronden, Geschiktheidseisen en uitvoeringseisen als genoemd in de Inschrijvingsleidraad en bijbehorende Bijlagen als voor de Concessiehouder. De Concessieverlener behoudt zich het recht voor de inzet van (bepaalde) Onderaannemers/Derden te weigeren. De Concessieverlener zal de toestemming voor de inzet van Onderaannemers/Derden niet op onredelijke gronden weigeren.</p>
10.3	<p>De Concessiehouder is voor de Concessieverlener in alle gevallen het directe aanspreekpunt. Derden die in opdracht van de Concessiehouder (delen van) de Concessie uitvoeren, zijn nimmer formele gesprekspartner voor de Concessieverlener.</p>
10.4	<p>De volledige verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de Concessie ligt bij de Concessiehouder.</p>

Artikel 11. Overdracht/bezwaar van rechten en verplichtingen

11.1	De Concessiehouder mag rechten of verplichtingen uit hoofde van of voortvloeiende uit de Concessie niet dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener overdragen aan (een) Derde(n), onverminderd het bepaalde in artikel 41 van de Wp2000.
11.2	Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener vindt er geen wijziging van zeggenschap, al dan niet middels tussenvennootschappen, plaats bij de Concessiehouder, met uitzondering van de situatie waarin een wijziging van zeggenschap het gevolg is van de handel in aandelen in een beursgenoteerde vennootschap.
11.3	De Concessiehouder is behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener niet bevoegd uit de Concessie voortvloeiende rechten te bezwaren, te verpanden, te belasten met een beperkt recht of anderszins voorwerp te maken van zekerheid jegens een Derde.
11.4	Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener, niet toegestaan (onderdelen van) het Zero-Emissiebusstelsel dat hij voor de uitvoering van de Concessie inzet over te dragen of te verpanden. De Concessieverlener zal toestemming verlenen indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan: <ul style="list-style-type: none">a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat het Zero-Emissiebusstelsel te allen tijde beschikbaar is (en blijft) voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer per Bus en Auto in het Concessiegebied (zowel tijdens de Concessie als daarna);b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van het Zero-Emissiebusstelsel conform de Overnameregeling; enc. Het Zero-Emissiebusstelsel zal vrij van pand (of enig ander zekerheidsstelling) worden overgedragen aan de Opvolgende concessiehouder(s) of andere opvolgende eigenaar (eigenaren).
11.5	De Concessiehouder kan (financiële) voorwaarden verbinden aan de toestemming zoals beschreven in lid 1 tot en met 4.

Artikel 12. Overnameverplichting Zero-Emissiebussen bij start Concessie

12.1	De Concessiehouder is verplicht per juli 2028 van de concessiehouders van de aflopende concessies Noord-Holland Noord en Haarlem-IJmond 109 Zero-Emissiebussen inclusief bijbehorende Laadinfrastructuur over te nemen conform het bepaalde in Bijlage N bij de Inschrijvingsleidraad.
12.2	De Concessiehouder is verplicht om de Stallingen, personeelsruimten en eindpuntvoorzieningen zoals genoemd in het overzicht in Bijlage M1 bij de Inschrijvingsleidraad te huren gedurende de gehele Concessieperiode. De hieraan verbonden kosten zijn per locatie opgenomen in de concept-huurovereenkomsten in Bijlage M bij de Inschrijvingsleidraad.

Artikel 13. Aansprakelijkheid en verzekeringen

13.1	De Concessiehouder is overeenkomstig het bepaalde in de Wp2000, het Bp2000 en Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, aansprakelijk voor schade die Derden, waaronder mede begrepen Reizigers en Personeel, lijden ten gevolge van de uitvoering van de Concessie.
13.2	De Concessiehouder zorgt voor een adequate verzekering van zijn aansprakelijkheid en houdt deze tijdens de Concessieperiode in stand conform de betreffende Geschiktheidseis zoals opgenomen in de Inschrijvingsleidraad.
13.3	De Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener voor aanspraken van Derden, waaronder mede begrepen Reizigers en Personeel, die voortvloeien uit de aansprakelijkheid van de Concessiehouder zoals bedoeld in lid 1.
13.4	De Concessiehouder is jegens de Concessieverlener aansprakelijk voor schade die de Concessieverlener lijdt wegens het niet dan wel niet behoorlijk nakomen door de Concessiehouder van de bepalingen die zijn opgenomen in het Concessiebesluit, tenzij er sprake is van een situatie van Overmacht.
13.5	<p>De Concessieverlener is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die de Concessiehouder eventueel mocht lijden dan wel veroorzaken bij het uitoefenen van zijn taken uit hoofde van de Concessie. De Concessieverlener is in ieder geval niet aansprakelijk voor:</p> <ul style="list-style-type: none">a. schade aan Voertuigen, Laadinfrastructuur en Stallingen die ontstaat als gevolg van vandalisme. Deze schade komt voor rekening van de Concessiehouder;b. schade als gevolg van gebeurtenissen en hun consequenties tijdens de uitvoering van de Concessie die naar algemene maatstaven behoren tot het normale ondernemersrisico, waaronder in ieder geval begrepen schade die ontstaat als gevolg van vertraging door congestie, verstoringen en ongevallen alsmede schade als gevolg van wegomleidingen bij wegwerkzaamheden, enc. schade die tijdens de Implementatie en/of uitvoering van de Concessie ontstaat ten gevolge van onjuistheden in door Derden verstrekte informatie, waaronder mede begrepen van Derden afkomstige informatie die door de Concessieverlener is verstrekt.

Financiële aspecten

Artikel 14. Financiële bepalingen

14.1	Op het uitvoeren van de Concessie zijn de Financiële bepalingen van toepassing.
14.2	De Concessiehouder is vanaf de start van de Concessie opbrengstverantwoordelijk met in achtneming van het bepaalde in de Financiële bepalingen.

Artikel 15. Meer- en Minderwerk

15.1	De Concessiehouder is gehouden Meerwerk te verrichten in het geval de Concessieverlener dit, eventueel op aanvraag van (een) Gemeente(n), aan de Concessiehouder opdraagt. Het verrichten van Meerwerk gebeurt onder vermeerdering van de Subsidie conform het bepaalde in artikel 8 van de Financiële bepalingen.
15.2	De Concessiehouder is gehouden Minderwerk in de Dienstregeling te verwerken in het geval de Concessieverlener dit aan de Concessiehouder opdraagt. Het doorvoeren van Minderwerk gebeurt onder vermindering van de Subsidie conform het bepaalde in artikel 8 van de Financiële bepalingen.

Wijzigingsmogelijkheden

Artikel 16. Tussentijdse wijzigingen van de Concessie

16.1	<p>De Concessieverlener is in geen enkele omstandigheid gehouden de Concessie te wijzigen, maar kan hiertoe besluiten indien bijvoorbeeld maar niet uitsluitend sprake is van:</p> <ul style="list-style-type: none">a. wijziging van de afbakening van het Concessiegebied in relatie tot aangrenzende concessiegebieden;b. een wijziging van de afbakening van de activiteiten vallend onder de Concessie naar aanleiding van wijzigingen in de organisatie van Publieke Mobiliteit in het Concessiegebied;c. vervoerkundige ontwikkelingen met naar het oordeel van de Concessieverlener substantiële gevolgen voor de kosten van het Openbaar Vervoer dan wel de Reizigersopbrengsten, waar bijvoorbeeld maar niet uitsluitend onder kan worden verstaan de implementatie van nieuwe mobiliteitsconcepten zoals zelfrijdende voertuigen en BRT/Metrobus;d. een structurele financiële wijziging in relatie tot het Openbaar Vervoer, waar onder meer maar niet uitsluitend onder wordt verstaan:<ul style="list-style-type: none">i. een wijziging van het BTW-tarief dat op de Tarieven van toepassing is;ii. een significante wijziging in een aan studerende op grond van artikel 3.7, eerste lid, van de Wet studiefinanciering 2000 toekomend reisrecht gedurende een bepaald deel van de week waarvoor de studerende geen bedrag of een lager bedrag verschuldigd is aan de vervoersbedrijven (het Studentenreisrecht), ofiii. een wijziging in het systeem van de berekening van de Reizigersopbrengsten.e. een relevante wijziging in de toepasselijke wet- en regelgeving; off. een omstandigheid in relatie tot de uitvoering van de strategische visie van de Concessieverlener op de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer, waaronder begrepen wijzigingen in de beleidskaders.
16.2	<p>In geval van een wijziging van de Concessie volgt de Concessieverlener de procedure zoals beschreven in Bijlage A1. Wijziging van de Concessie kan alleen plaatsvinden als:</p> <ul style="list-style-type: none">a. deze zich verdraagt met dwingende bepalingen van wet en regelgeving;b. de Concessiehouder ten gevolge van de voorgestelde wijziging van de Concessie in economische zin niet in een voordeliger of nadeliger positie komt te verkeren dan die waarin de Concessiehouder voorafgaand aan de vaststelling van de wijziging van de Concessie verkeerde.
16.3	<p>Wijzigingen van de Concessie krijgen slechts rechtskracht door middel van een ter zake door de Concessieverlener genomen besluit tot wijziging van de Concessie.</p>
16.4	<p>Indien en voor zover een wijziging van de Concessie leidt tot besparingen, vallen deze steeds aan de Concessieverlener toe.</p>

Artikel 17. Verlenging van de Concessie

17.1	<p>De Concessieverlener verlengt de Concessieperiode met twee (2) jaren tegen gelijklopende voorwaarden, indien de Concessiehouder naar oordeel van de Concessieverlener:</p> <ol style="list-style-type: none">in de periode tot 1 juli 2037 diens verplichtingen voortvloeiende uit het Concessiebesluit, het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen en diens Inschrijving is nagekomen, envóór 1 juli 2037 een Ontwikkelplan voor de periode 2039-2043 bij de Concessieverlener heeft ingediend dat in ieder geval met betrekking tot de in eis 13.2.2 uit het Programma van Eisen genoemde onderwerpen voldoende zekerheid biedt voor de voortzetting van ontwikkeling van de Concessie en/of zicht biedt op de vergroting van het aandeel Openbaar Vervoer in de modal split² gedurende de periode 2039 tot en met 2043.
17.2	<p>De Concessiehouder kan de Concessieverlener vóór 1 juli 2037 verzoeken zich te onthouden van verlenging van de Concessie zoals bedoeld in lid 1.</p>
17.3	<p>Ingeval de Concessieverlener van oordeel is dat niet aan de criteria als genoemd in lid 1 is voldaan, kan de Concessieverlener alsnog besluiten de Concessie met een duur van ten hoogste twee (2) jaren te verlengen, tegen alsdan door de Concessieverlener te bepalen voorwaarden.</p>
17.4	<p>Onverminderd het bepaalde in lid 1, kan de Concessieverlener besluiten tot (verdere) verlenging van de Concessie, bijvoorbeeld indien de aanbesteding van de opvolgende concessie geen geldige of uitvoerbare Inschrijvingen oplevert, dan wel om andere zwaarwegende redenen niet gegund kan worden.</p>
17.5	<p>In geval van verlenging van de Concessie blijven de bepalingen van het Concessiebesluit inclusief Bijlagen, waaronder het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen en de Inschrijving, onverminderd van kracht, tenzij de Concessieverlener anders bepaalt.</p>

² Onder modal split wordt verstaan de verdeling van de (personen)verplaatsingen over de vervoerwijzen (modaliteiten).

Sturingsmiddelen

Artikel 18. Procedure Tekortkomingen

18.1	<p>Indien de Concessiehouder niet voldoet aan hetgeen bij of krachtens het Concessiebesluit inclusief Bijlagen, waaronder de Inschrijvingsleidraad, het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen en/of de Inschrijving bepaald is, of hetgeen voor de goede uitvoering van de hiervoor genoemde documenten naar het oordeel van de Concessieverlener noodzakelijk is, kan de Concessieverlener aan de Concessiehouder:</p> <ol style="list-style-type: none">een herstelmogelijkheid bieden in het kader waarvan de Concessiehouder een Verbeterplan moet opstellen met inachtneming van het bepaalde in artikel 18.2; en/ofop grond van het bepaalde in artikel 19 van het Concessiebesluit en artikel 14 van en Bijlage D1 bij de Financiële bepalingen een Boete opleggen; ofde daadwerkelijke nakoming van de desbetreffende verplichting op kosten van de Concessiehouder afdwingen, bijvoorbeeld door het inschakelen van een Derde; en/ofin het uiterste geval de Concessie intrekken op grond van het bepaalde in artikel 20 van het Concessiebesluit. <p>De Concessieverlener volgt hierbij het Protocol Sturing zoals opgenomen in Bijlage B4 bij het Programma van Eisen en maakt daarbij per voorkomend geval op basis van de ernst en de vereiste spoed de afweging welke optie of opties hij zal toepassen.</p>
18.2	<p>Ingeval de Concessieverlener aan de Concessiehouder een herstelmogelijkheid als bedoeld in artikel 18.1, onder sub a biedt dan:</p> <ol style="list-style-type: none">dient de Concessiehouder binnen vier (4) weken een Verbeterplan bij de Concessieverlener in waarin de Concessiehouder adequate maatregelen, inclusief de geplande uitvoering daarvan, ter opheffing van de geconstateerde Tekortkoming(en) beschrijft;laat de Concessieverlener binnen vier (4) weken na ontvangst aan de Concessiehouder weten of zij met het Verbeterplan instemt. Indien dit niet het geval is, motiveert de Concessieverlener de redenen om niet met het Verbeterplan in te stemmen en past de Concessiehouder het Verbeterplan dienovereenkomstig aan, enkan de Concessieverlener, onverminderd haar overige rechten (waaronder het recht op nakoming en/of schadevergoeding), als het Verbeterplan niet tijdig wordt ingediend of als het Verbeterplan van onvoldoende kwaliteit is en/of als het Verbeterplan onvoldoende wordt uitgevoerd, een Boete opleggen conform het bepaalde in artikel 19 van het Concessiebesluit en artikel 14 van en Bijlage D1 bij de Financiële bepalingen.
18.3	<p>Ingeval de Concessieverlener besluit tot het afdwingen van de daadwerkelijke nakoming van een verplichting op kosten van de Concessiehouder als bedoeld in lid 1, onder sub c, stelt de Concessieverlener de Concessiehouder daaraan voorafgaand in de gelegenheid om binnen een termijn van twee (2) weken een zienswijze kenbaar te maken tenzij vanwege de vereiste spoed het vragen van een zienswijze redelijkerwijs niet van de Concessieverlener kan worden gevergd.</p>

Artikel 19. Boeteregeling

19.1	Gelet op het bepaalde in artikel 32, vijfde lid, van de Wp2000, is de Concessieverlener bevoegd, met inachtneming van het bepaalde in artikel 18 van het Concessiebesluit en in artikel 14 van en Bijlage D1 bij de Financiële bepalingen, een Boete op te leggen indien de Concessiehouder de verplichtingen en voorwaarden die voortvloeien uit het Concessiebesluit inclusief Bijlagen, waaronder de Inschrijvingsleidraad, het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen en de Inschrijving niet, niet tijdig, niet juist of niet volledig naleeft.
19.2	De Concessiehouder verschafft uit zichzelf en indien nodig op verzoek van de Concessieverlener de informatie die in het kader van de oplegging van de Boete noodzakelijk is en die hij op grond van het Concessiebesluit, het Programma van Eisen en/of de Financiële bepalingen aan de Concessieverlener dient te verschaffen. Daarnaast stelt de Concessiehouder op eerste verzoek eventuele (bron)gegevens die ten grondslag liggen aan deze informatie aan de Concessieverlener ter beschikking.
19.3	De Concessiehouder verleent steeds medewerking aan de onderzoeken die de Concessieverlener verricht, of in opdracht laat verrichten, in het kader van het toezicht op de naleving van verplichtingen en/of de oplegging van Boetes.

Artikel 20. Intrekking Concessie

20.1	<p>De Concessieverlener is bevoegd, onverminderd het bepaalde in artikel 43 van de Wp2000, de Concessie geheel of gedeeltelijk in te trekken indien:</p> <ol style="list-style-type: none">a. de Concessiehouder niet uiterlijk binnen 56 kalenderdagen na het gunningsbesluit als bedoeld in paragraaf 3.10 van de Inschrijvingsleidraad de Bankgarantie als bedoeld in paragraaf 5.3.1.3 van de Inschrijvingsleidraad en Standaardformulier 9 heeft gesteld;b. de Concessiehouder niet (langer) voldoet aan de in de Inschrijvingsleidraad gestelde Geschiktheidseisen dan wel op enig moment gedurende de Implementatieperiode of de Concessieperiode een in de Inschrijvingsleidraad gestelde Uitsluitingsgrond op de Concessiehouder van toepassing is;c. de Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Concessie naar het oordeel van de Concessieverlener niet, niet tijdig dan wel niet naar behoren nakomt of is nagekomen;d. de Concessiehouder redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Concessie na te komen, zoals in het geval dat:<ol style="list-style-type: none">i. de nakoming door de Concessiehouder van een opeisbare verplichting uit hoofde van de Concessie blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt;ii. op een wezenlijk deel van de activa van de Concessiehouder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd;iii. de Concessiehouder in staat van faillissement wordt verklaard of diens faillissement wordt aangevraagd;iv. aan de Concessiehouder, al dan niet voorlopig, surseance van betaling wordt verleend of door de Concessiehouder surseance van betaling wordt aangevraagd;
------	---

	<ul style="list-style-type: none"> v. de Concessiehouder anderszins het vrije beheer over zijn vermogen heeft verloren, verliest of zal verliezen; vi. de onderneming van de Concessiehouder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Concessiehouder (wordt) worden overgedragen; vii. op enig moment bij de Concessieverlener het ernstige vermoeden bestaat dat de positie van de Concessiehouder zodanig dreigt te worden, dat aan de continuïteit van het bedrijf of aan de overeengekomen uitvoering van de vervoersactiviteiten moet worden getwijfeld; viii. een onherroepelijke uitspraak van de rechter dwingt tot intrekking; e. zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener een wijziging van zeggenschap als bedoeld in artikel 11.2 heeft plaatsgevonden; f. de Concessiehouder handelt of heeft gehandeld in strijd met enig wettelijk voorschrift dat de intrekking van de Concessie rechtvaardigt; g. is gebleken dat de Concessiehouder in zijn Inschrijving onjuiste informatie heeft verstrekt en die informatie van zodanige aard is dat de Concessieverlener de Concessie niet zou hebben verleend indien zij bekend was geweest met deze onjuistheid; h. de Concessiehouder de Concessie heeft overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Concessieverlener, zoals bedoeld in artikel 41 van de Wp2000; i. de systematiek van financiering voor het Openbaar Vervoer, de Wp2000, het Bp2000 of een ministeriële beschikking ter zake ingrijpend wordt gewijzigd; j. de vergoeding(en) van het Rijk aan de Concessieverlener fundamenteel wordt (worden) gewijzigd, of k. de Concessieverlener krachtens een rechterlijke uitspraak gehouden is de Concessie te beëindigen (dan wel indien een dergelijke rechterlijke uitspraak redelijkerwijs te voorzien is en de Concessieverlener het niet opportuun acht de uitspraak af te wachten) l. de Concessiehouder twee achtereenvolgende kalenderjaren de maximale boete zoals genoemd in artikel 12.6 van de Financiële bepalingen opgelegd krijgt door de Concessieverlener
20.2	<p>In het geval dat de Concessieverlener besluit tot intrekking van de Concessie, kan hij tevens besluiten de Concessie te schorsen totdat het besluit tot intrekking in werking is getreden. Een dergelijk besluit schorst alle rechten en verplichtingen van de Concessiehouder uit hoofde van de Concessie. In dat geval is de Concessieverlener tevens gerechtigd alle besluiten te nemen en alle handelingen te verrichten die hij nodig acht.</p>
20.3	<p>In geval van intrekking van de Concessie op één of meer van de in lid 1, onder sub a tot en met h of onder sub l genoemde gronden, behoudt de Concessieverlener het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie. De Concessieverlener is in geval van intrekking van de Concessie wegens één of meer van de in lid 1 genoemde gronden in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.</p>

Overgang Concessie

Artikel 21. Verplichtingen in het kader van de afloop van de Concessie

21.1	Voor afloop van de Concessie dan wel in geval van intrekking of van rechtswege vervallen van de Concessie, verstrekt de Concessiehouder op eerste verzoek en binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn aan de Concessieverlener alle gegevens die de Concessieverlener nodig acht met het oog op de verlening van een opvolgende concessie.
21.2	Onverminderd het bepaalde in het lid 1, verstrekt de Concessiehouder op eerste verzoek van de Concessieverlener binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn alle door de Concessieverlener verzochte gegevens met betrekking tot het bij de overgang van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied betrokken Personeel ingevolge de Wp2000.
21.3	De Concessiehouder is gehouden medewerking te verlenen aan een soepele overgang naar de Opvolgende concessiehouder(s). Dit betekent onder meer dat de Concessiehouder zich onthoudt van alle pogingen om Personeel niet van rechtswege over te laten gaan naar de Opvolgende concessiehouder(s).
21.4	Voorafgaand aan de overgang als bedoeld in lid 3 verwijderd de Concessiehouder op eigen kosten de door Concessiehouder zelf gerealiseerde dan wel van de vorige concessiehouder(s) overgenomen voorzieningen voor Reizigers en het rijdend Personeel (zoals eindpuntvoorzieningen), tenzij de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder(s) overeenkomen dat de Opvolgende concessiehouder(s) deze voorzieningen van de Concessiehouder overneemt (overnemen).

Artikel 22. Overdracht Zero-Emissiebussysteem na afloop van de Concessie

22.1	De Concessiehouder is verplicht na afloop van de Concessie het ten behoeve van de Concessie aangeschafte Zero-Emissiebussysteem, waaronder de Zero-Emissievoertuigen, Laadinfrastructuur, Energievoorzieningen en Stallingen, voor zover de Concessiehouder die structureel voor de uitvoering van de Concessie heeft ingezet aan het einde van de Concessie over te dragen aan de Opvolgende concessiehouder(s) of een door de Opvolgende concessiehouder(s) aan te wijzen Derde. Op de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem na afloop van de Concessie zijn de bepalingen uit de Overnameregeling zoals bijgevoegd als Bijlage A2 van toepassing.
22.2	De Concessieverlener kan de in lid 1 bedoelde verplichting laten vervallen ten aanzien van onderdelen van het Zero-Emissiebussysteem die aan het einde van de Concessie volledig zijn afgeschreven (conform de in de Overnameregeling beschreven methode).
22.3	Onverminderd het bepaalde in artikel 21 van het Concessiebesluit, verstrekt de Concessiehouder op eerste verzoek van de Concessieverlener binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn alle door de Concessieverlener verzochte gegevens met betrekking tot het Zero-Emissiebussysteem.

22.4	De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem aan de Opvolgende concessiehouder(s) of een door de Opvolgende concessiehouder(s) aan te wijzen Derde, op zodanige wijze dat de Opvolgende concessiehouder(s) het Zero-Emissiebussysteem bij de start van de opvolgende concessie direct kan (kunnen) inzetten. Indien (een deel van) het Zero-Emissiebussysteem in eigendom is van een andere partij zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van (dit deel van) het Zero-Emissiebussysteem.
-------------	--

Slotbepalingen

Artikel 23. Communicatie

23.1	Alle voor de Concessieverlener en de Concessiehouder bestemde mededelingen dienen schriftelijk te geschieden en te worden verzonden naar de directie van de Concessiehouder respectievelijk de Concessieverlener (per adres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem) of een door de Concessieverlener nader aan te wijzen partij.
------	--

Artikel 24. Privaatrechtelijke overeenkomst

24.1	De in het onderhavige Concessiebesluit inclusief Bijlagen, waaronder de Inschrijvingsleidraad, het Programma van Eisen, de Financiële bepalingen en de Inschrijving opgenomen afspraken hebben - los van hun bestuursrechtelijke status - tevens te gelden als een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder. Deze overeenkomst eindigt van rechtswege indien de Concessie wordt ingetrokken en wordt van rechtswege ontbonden indien het Concessiebesluit wordt herroepen of vernietigd.
------	---

Artikel 25. Toepassing recht, geschillenbeslechting

25.1	Op de Concessie en op ieder besluit dat dan wel iedere tussen partijen te sluiten overeenkomst die daarmee rechtstreeks verband houdt, is het Nederlands recht van toepassing.
25.2	Tegen een op grond van de Wp2000 genomen besluit, zoals een besluit strekkende tot verlening, intrekking dan wel wijziging van de Concessie, dan wel een besluit strekkende tot of verband houdende met de toekenning van Subsidie, kunnen de Concessiehouder en/of eventuele andere belanghebbende(n) - na bezwaar te hebben gemaakt - beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.
25.3	Mocht het Concessiebesluit als gevolg van een juridische procedure (waaronder bezwaar en beroep en/of een voorlopige voorziening) worden vernietigd, ingetrokken of gewijzigd, dan kan de Concessiehouder eventuele reeds gemaakte kosten of schade niet verhalen op de Concessieverlener.
25.4	Onverminderd het bepaalde in lid 2, worden (overige) geschillen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder, voortvloeiende uit de Concessie, beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Holland.
25.5	Alvorens partijen een geschil voorleggen aan de in lid 2 en lid 4 genoemde gerechtelijke instanties spannen partijen zich tot het uiterste in om deze geschillen in onderling overleg op te lossen.
25.6	De Concessiehouder en de Concessieverlener dragen er gezamenlijk zorg voor dat, in geval van een geschil, de uitvoering van het Openbaar Vervoer in de Concessie te allen tijde doorgang blijft vinden.
25.7	De uitkomst van een geschillenbeslechting ten aanzien van de Concessie, zoals bedoeld in dit artikel, dient te allen tijde recht te doen aan het publiekrechtelijke karakter van het Concessiebesluit en mitsdien (ook) aan de rechtens te respecteren belangen van Derden bij naleving daarvan.

Ondertekening

Aldus besloten in het college van Gedeputeerde Staten op [Datum] en ondertekend en bekendgemaakt op [Datum].

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

[Naam provinciesecretaris]

provinciesecretaris

[Naam voorzitter]

voorzitter

Rechtsmiddelenverwijzing

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1, lid 1 van de Awb binnen zes weken na bekendmaking van het Concessiebesluit aan degene tot wie het besluit is gericht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. In spoedeisende gevallen kan een belanghebbende een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van het College van Beroep voor het bedrijfsleven, Postbus 20021, 2500 EA Den Haag. Voorwaarde is dat de belanghebbende een bezwaarschrift heeft ingediend.

Bijlagen bij het Concessiebesluit

- A1. Procedure wijziging van de Concessie
- A2. Overnameregeling
- A3. Inschrijvingsleidraad inclusief Bijlagen
- A4. Inschrijving van de Concessiehouder