

Model Meerpartijenovereenkomst inzake concessie NoordWest Noord- Holland

Bijlage L2 bij de Inschrijvingsleidraad

(betreft versie Financial Lease)

Openbare Europese aanbesteding

OV-concessie NoordWest Noord-Holland

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

KvK nr.: 34362354 BTW nr.: NL.0010.03.124.B.08

[In dit model zijn de cursief gedrukte teksten tussen haken uitsluitend opgenomen ter toelichting. Deze teksten maken geen deel uit van de uiteindelijke Meerpartijenovereenkomst.]

[Dit model is opgesteld ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie. Concessieverlener is bereid na concessieverlening met de Concessiehouder en de Financier in overleg te treden over het doorvoeren van niet-wezenlijke wijzigingen, mits deze voorstellen tot aanpassingen naar het oordeel van de Concessieverlener niet tot extra en/of vergrotingen van risico's voor de Concessieverlener leiden en niet ten koste gaan van de doelen die de Concessieverlener met de Meerpartijenovereenkomst nastreeft. Eventuele kosten voor het doorvoeren van niet-wezenlijke wijzigingen zijn voor rekening van de Concessieverlener.]

[Alle documenten waaraan in de Overeenkomst wordt gerefereerd en die moeten worden toegevoegd als bijlagen bij de Overeenkomst dienen vooraf aan het aangaan van de Overeenkomst in concept aan de Concessieverlener te worden verstrekt en met de Concessieverlener te worden afgestemd.]

Deze overeenkomst heeft betrekking op de volgende partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Noord-Holland, zetelend aan Houtplein 33, 2012 DE Haarlem, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [●], handelende ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten d.d. [●] (kenmerk [●]), hierna: de “**Concessieverlener**”;
2. De [rechtsvorm] [naam Concessiehouder], gevestigd aan [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], statutair gevestigd te [●], hierna: de “**Concessiehouder**”¹ en
3. De [rechtsvorm] [naam Financier], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], hierna: de “**Financier**”.

[Optioneel toe te voegen:

4. *De [rechtsvorm] [naam Zekerhedenagent], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], hierna: de “Zekerhedenagent”;*
- 5.
6. *De [rechtsvorm] [naam Materieel BV], gevestigd aan [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], statutair gevestigd te [●], hierna: de “Kentekenhouder”.*

In dat geval zal in onderling overleg worden bepaald welke (aanvullende) verplichtingen gelden voor de Concessiehouder en welke (ook) voor de Zekerhedenagent en/of Kentekenhouder.]

Hierna gezamenlijk te noemen “**Partijen**”².

Partijen overwegen het volgende:

- a. De Concessieverlener heeft op [●] een concessie verleend aan de Concessiehouder voor de exploitatie van het openbaar busvervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland (hierna: “de **Concessie**”);
- b. De aan de Concessiehouder verleende Concessie heeft een looptijd van 16 juli 2028 tot en met de eerste zaterdag van de zomervakantie van het voortgezet onderwijs in de regio Noord (i) in het jaar 2041 of (ii) in het jaar 2043 in geval van een verlenging van de Concessie overeenkomstig het bepaalde in artikel 17 van het besluit waarmee de Concessie is verleend (hierna: het “**Concessiebesluit**”);
- c. De Concessiehouder zal ten behoeve van de uitvoering van de Concessie de in Bijlage 1 bij deze overeenkomst beschreven bestaande en nieuwe zero-emissiebussen (hierna: de “**Zero-Emissiebussen**”) en de bijbehorende tank- en laadinfrastructuur (hierna: de “**Laadinfrastructuur**”), inclusief toebehoren, zoals accessoires en voertuigboekjes (hierna gezamenlijk te noemen: het “**Zero-Emissiebussysteem**”) verwerven;
- d. Bijlage [●] bij het Concessiebesluit bevat een regeling met betrekking tot de overname van het Zero-Emissiebussysteem door de opvolgende concessiehouder (hierna: de “**Overnameregeling**”). De Overnameregeling is opgenomen in Bijlage 2 bij deze overeenkomst³;
- e. De Concessiehouder zal de eigendom van het Zero-Emissiebussysteem overdragen aan de Financier, waarna de Financier het Zero-Emissiebussysteem ter beschikking zal stellen aan de Concessiehouder voor (uitsluitend) gebruik daarvan in het kader van de Concessie. Hiervoor sluit de Financier met de Concessiehouder een leaseovereenkomst af (hierna: de “**Leaseovereenkomst**”). De Leaseovereenkomst is, tezamen met alle andere in dat verband tussen de Concessiehouder en de Financier gemaakte afspraken, opgenomen in Bijlage 3 bij deze overeenkomst *[In plaats van deze sale-and-lease-back-constructie is het ook toegestaan dat de Financier het Zero-Emissiebussysteem direct koopt van de leverancier.];*

- f. Teneinde de financieringslasten voor de Concessiehouder te verminderen is de Concessieverlener bereid met de Concessiehouder en de Financier afspraken te maken over rechtstreekse betaling van een deel van de exploitatiesubsidie aan de Financier;
- g. Partijen beogen daarnaast te bewerkstelligen dat het Zero-Emissiebussysteem te allen tijde beschikbaar zal zijn voor het uitvoeren van openbaar busvervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland;
- h. Partijen wensen de tussen hen in dit verband gemaakte afspraken in deze overeenkomst (hierna: de "**Overeenkomst**") vast te leggen.

Partijen komen het volgende overeen:

1. Het Zero-Emissiebusstelsel

1.1	Het Zero-Emissiebusstelsel valt onder de Overeenkomst indien en voor zover (i) de Financier door de Concessieverlener is erkend als eigenaar van het Zero-Emissiebusstelsel; en (ii) het Zero-Emissiebusstelsel op grond van de Leaseovereenkomst ter beschikking is gesteld aan de Concessiehouder. De in de Overeenkomst beschreven verplichtingen van de zijde van de Concessieverlener gelden niet voordat aan deze voorwaarden is voldaan.
1.2	De Concessieverlener erkent de Financier als eigenaar van het Zero-Emissiebusstelsel onder de voorwaarde dat de Financier, uiterlijk zes weken nadat hij de eigendom heeft verkregen, aan de Concessieverlener bewijsmiddelen heeft aangeleverd op grond waarvan de Concessieverlener kan vaststellen dat de Financier inderdaad de eigenaar is van het Zero-Emissiebusstelsel. Deze bewijsmiddelen omvatten in ieder geval: - een afschrift van de door de Concessiehouder of de Financier met de leverancier(s) van het Zero-Emissiebusstelsel gesloten koopovereenkomst(en)¹; - de door de leverancier(s) aan de Concessiehouder of de Financier verzonden facturen; - bewijs van betaling van die facturen door de Concessiehouder of de Financier; - indien van toepassing, de door de Concessiehouder aan de Financier verzonden facturen en bewijs van betaling van die facturen door de Financier. Uiterlijk zes weken na ontvangst van ter zake overtuigende bewijsmiddelen bevestigt de Concessieverlener schriftelijk aan de Financier dat aan deze voorwaarden is voldaan. Indien de bewijsmiddelen naar het oordeel van de Concessieverlener niet juist of niet volledig zijn of onduidelijkheden bevatten, biedt de Concessieverlener de Concessiehouder en/of de Financier de gelegenheid de bewijsmiddelen aan te vullen en/of te verduidelijken.
1.3	De Concessiehouder zorgt ervoor dat het Zero-Emissiebusstelsel gedurende de Concessie voldoet aan (i) de concessievoorwaarden uit het Programma van Eisen (zoals gedefinieerd in de Concessie) betreffende de Concessie; en aan (ii) hetgeen de Concessiehouder in zijn inschrijving op de aanbesteding van de Concessie heeft aangeboden.
1.4	De Concessiehouder zal het Zero-Emissiebusstelsel (laten) onderhouden en repareren conform de onderhoudsvoorschriften zoals deze door de leverancier(s) zijn verstrekt, op zodanige wijze dat geen afbreuk wordt gedaan aan de verkopersgaranties ten aanzien van het Zero-Emissiebusstelsel. Indien de Concessiehouder het onderhoud zelf uitvoert, is hij op eerste verzoek van de Financier, de Concessieverlener of de in artikel 8.5 van de Overnameregeling bedoelde door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige (hierna: de “ Onafhankelijke Deskundige ”) verplicht alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het

¹ Onder de koopovereenkomst wordt in de Overeenkomst verstaan de koopovereenkomst inclusief alle bijlagen en alle andere met de leverancier gemaakte afspraken die direct of indirect betrekking hebben op de aanschaf van het Zero-Emissiebusstelsel. De koopovereenkomst dient in ieder geval te bepalen dat bij overdracht van het Zero-Emissiebusstelsel alle verkopersgaranties ten aanzien van het Zero-Emissiebusstelsel in ongewijzigde vorm overgaan op de nieuwe eigenaar. De leverancier mag aan de overdracht en het kunnen inroepen van deze garanties geen voorwaarden verbinden, anders dan de voorwaarde dat het Zero-Emissiebusstelsel wordt ingezet binnen Nederland en wordt onderhouden conform de onderhoudsvoorschriften van de leverancier.

	uitgevoerde onderhoud en reparaties. Indien de Concessiehouder voor het onderhoud een of meer onderhoudsovereenkomsten afsluit, dienen daarin ten minste de volgende zaken overeengekomen te worden (indien noodzakelijk bij wijze van onherroepelijk derdenbeding om niet): a. De onderhoudspartij is op eerste verzoek van de Financier, de Concessieverlener of de Onafhankelijke Deskundige verplicht alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het uitgevoerde onderhoud en reparaties; b. De Financier (of de opvolgende eigenaar van het Zero-Emissiebusstelsel) heeft het recht, doch nimmer de verplichting, om de rechten van de Concessiehouder onder de onderhoudsovereenkomst over te nemen of over te dragen aan een derde partij. In dat geval blijven de overeengekomen onderhoudsprijs en overige (ook commerciële) voorwaarden ongewijzigd; c. Tussentijdse beëindiging van de onderhoudsovereenkomst(en) door de onderhoudspartij of de Concessiehouder, om welke reden ook, is zonder goedkeuring van de Concessieverlener en de Financier niet toegestaan. De Concessiehouder verstrekt aan de Concessieverlener en de Financier binnen twee weken na ondertekening een afschrift van de onderhoudsovereenkomst(en) en bericht de Concessieverlener en de Financier binnen twee weken over iedere wijziging van de onderhoudsovereenkomst(en).
1.5	Indien (i) enig onderdeel van het Zero-Emissiebusstelsel (i.e. een Zero-Emissiebus of (een deel van) de Laadinfrastructuur; hierna: "Asset") verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie; (ii) een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie; en/of (iii) de Financier om welke reden ook niet in staat zal zijn een Asset (onbezwaard) over te dragen, maken de Financier en de Concessiehouder daarvan zo spoedig mogelijk melding bij de Concessieverlener. Indien de betreffende Asset niet wordt vervangen, zullen Partijen deze Asset in beginsel schrappen uit het overzicht van het Zero-Emissiebusstelsel (Bijlage 1), als gevolg waarvan de Asset niet langer onder de Overeenkomst valt. Daarbij geldt als voorwaarde dat de resterende Assets (zoals vermeld in de alsdan gewijzigde Bijlage 1) geschikt blijven om – ook zonder de geschrapte Asset – de functie te vervullen waarvoor zij zijn bestemd. Dat betekent onder meer dat het aantal over te dragen Zero-Emissiebussen in beginsel in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Laadinfrastructuur (en vice versa). Het ontbreken van niet-essentiële toebehoren² leidt in beginsel niet tot een aanpassing van Bijlage 1, maar kan wel leiden tot een correctie op de overnamewaarde als bedoeld in artikel 9 van de Overnameregeling. Indien partijen geen overeenstemming bereiken over de hoogte van een dergelijke correctie zal deze worden vastgesteld door de Onafhankelijke Deskundige.
1.6	Zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring door de Concessieverlener zal de Concessiehouder en/of de Financier het Zero-Emissiebusstelsel (of onderdelen daarvan) niet overdragen of met zekerheidsrechten bezwaren. De Concessieverlener kan aan deze goedkeuring voorwaarden verbinden, waaronder begrepen dat de koper van (delen van) het Zero-Emissiebusstelsel of de zekerheidshouder partij wordt bij de Overeenkomst.

² Toebehoren worden als essentieel aangemerkt indien een Asset zonder die toebehoren niet goed bruikbaar is, dit ter beoordeling van de Onafhankelijke Deskundige.

2. Betaling deel exploitatiesubsidie aan de Financier

2.1	De Concessieverlener zal, vanaf het moment dat het Zero-Emissiebusstelsel door de Financier ter beschikking wordt gesteld aan de Concessiehouder ten behoeve van de inzet in de Concessie, een deel van het aan de Concessiehouder verschuldigde maandelijkse voorschot op de exploitatiesubsidie, te weten een bedrag gelijk aan de maandelijkse leasetermijn zoals weergegeven in Bijlage 4, in opdracht van de Concessiehouder betalen aan de Financier. Deze betaling zal gelden als (bevrijdende) betaling door de Concessieverlener aan de Concessiehouder. De Financier neemt deze betaling namens de Concessiehouder in ontvangst en mag het ontvangen bedrag verrekenen met zijn vordering(en) op de Concessiehouder tot betaling van maandelijkse leasetermijn uit hoofde van de Leaseovereenkomst. Partijen stemmen in met deze betaling door de Concessieverlener aan de Financier.
2.2	Het op grond van artikel 2.1 door de Concessieverlener in enige maand te betalen bedrag zal nooit hoger zijn dan de daadwerkelijk door de Concessiehouder aan de Financier verschuldigde maandelijkse leasetermijn voor die maand. Indien de door de Concessiehouder aan de Financier te betalen maandelijkse leasetermijn op enig moment wijzigt, bijvoorbeeld als gevolg van het verloren gaan van een Asset, sturen de Concessiehouder en de Financier de Concessieverlener onverwijld een aangepaste versie van Bijlage 4. Eventueel te veel betaalde bedragen dienen door de Financier te worden gerestitueerd.
2.3	De Concessieverlener zal de in artikel 2.1 bedoelde maandelijkse voorschotten zodanig vaststellen en uitbetalen dat de hoogte van het maandelijkse voorschot te allen tijde toereikend zal zijn om de in artikel 2.1 beschreven maandelijkse betaling aan de Financier doorgang te laten hebben, dit zolang de Concessie niet is beëindigd. De Concessieverlener zal zich ter zake van het deel van de exploitatiesubsidie dat aan de Financier wordt betaald niet beroepen op verrekenings- en/of opschortingsrechten die zij ten opzichte van de andere Partijen zou (kunnen) hebben of verkrijgen.
2.4	De Concessieverlener wordt niet tot de in dit artikel 2 bedoelde betalingen gehouden indien wettelijke bepalingen omtrent derdenbeslag daaraan in de weg staan. <i>[Om ter zake het risico van de Financier te ondervangen is de Concessieverlener bereid in te stemmen met het vestigen van een eerste pandrecht op het deel "maandelijkse leasetermijn" van de exploitatiesubsidie ten behoeve van de Financier. In dat geval behoudt de Concessieverlener zich het recht voor de exploitatiesubsidie op te splitsen in twee afzonderlijke delen, waarvan één deel uitsluitend bestemd is voor het doen van de maandelijkse betalingen aan de Financier en waarbij alleen dit deel zal worden verpand. Het pandrecht als hiervoor bedoeld dient te worden gevestigd op voor de Concessiehouder conveniërende (marktconforme) voorwaarden.]</i>

3. Overnameverplichting Zero-Emissiebusstelsel

3.1	De Concessieverlener zal bij (al dan niet vroegtijdige) beëindiging van de Concessie, ongeacht de reden van beëindiging, de opvolgende concessiehouder verplichten de eigendom van het Zero-Emissiebusstelsel over te nemen (of over te laten nemen door een door de opvolgende concessiehouder aan te wijzen derde) conform het bepaalde in de Overnameregeling, mits wordt voldaan aan de in de Overnameregeling en de
-----	--

	Overeenkomst opgenomen voorwaarden voor overname van het Zero-Emissiebussysteem.
3.2	De overnamewaarde van het Zero-Emissiebussysteem (hierna: de “Koopsom”) zal worden vastgesteld conform het gestelde in artikel 9 van de Overnameregeling, waarbij Partijen vaststellen dat de fabrikant heeft verklaard dat de Gegarandeerde Inzetperiode (zoals gedefinieerd in de Overnameregeling) [●] jaar is. <i>[Eventueel kan een indicatief overzicht van de ten behoeve van deze vaststelling te gebruiken boekwaarde van het Zero-Emissiebussysteem dat uitgaat van de toezegging van de fabrikant, berekend conform de in de Overnameregeling beschreven afschrijvingssystematiek, worden bijgevoegd in Bijlage 2. Dit overzicht bindt de in Onafhankelijke Deskundige niet.]</i>
3.3	Mocht zich op enig moment de situatie voordoen dat de Concessie is geëindigd terwijl (nog) geen nieuwe concessie is verleend, dan zal de Concessieverlener - mits wordt voldaan aan de in de Overnameregeling opgenomen voorwaarden voor overname - (naar zijn keuze) ofwel: (i) maandelijks een bedrag gelijk aan de in Bijlage 4 vermelde maandelijkse leasetermijnen vermeerderd met de maandelijkse onderhoudskosten, verzekeringspremies en houderschapsbelastingen aan de Financier voldoen totdat het Zero-Emissiebussysteem als gevolg van de overnameverplichting die de Concessiehouder zal opnemen in de openbare aanbesteding voor een opvolgende concessie alsnog conform het in de Overnameregeling en de Overeenkomst bepaalde wordt overgedragen aan en de Koopsom volledig is betaald door een opvolgende concessiehouder of een door de opvolgende concessiehouder of de Concessieverlener aan te wijzen derde partij (gedurende welke periode, en onder de voorwaarde dat de Concessieverlener de hiervoor genoemde maandelijkse betalingsverplichting nakomt, de Financier het Zero-Emissiebussysteem ter beschikking zal stellen aan de Concessieverlener als ware de Concessieverlener de lessee van het Zero-Emissiebussysteem)³; ofwel (ii) zelf het Zero-Emissiebussysteem van de Financier in eigendom overnemen (dan wel een derde partij aanwijzen die het Zero-Emissiebussysteem overneemt) conform het -bepaalde in de Overnameregeling. In het scenario bedoeld in onderdeel (i) hierboven wordt voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van het Zero-Emissiebussysteem aan de Concessieverlener vastgesteld of sprake is van een Onderhoudsachterstand in de zin van artikel 3.6. Als dat het geval is, is de Concessiehouder de in artikel 3.6 bedoelde vergoeding verschuldigd aan de Concessieverlener. De Concessieverlener kan (een deel van) deze vergoeding alsdan aanwenden om de Onderhoudsachterstand geheel of gedeeltelijk te laten wegwerken en/of (een deel van) de vergoeding aanhouden ten behoeve van de uiteindelijke koper van het Zero-Emissiebussysteem.
3.4	Bij (al dan niet vroegtijdige) beëindiging van de Concessie, ongeacht de reden van beëindiging, zal de Financier, zonder daaraan enige niet reeds tussen Partijen overeengekomen voorwaarden te verbinden en op eerste afroep, medewerking verlenen aan de overdracht van de volledige en onbezwaarde eigendom (waaronder mede

³ Indien deze situatie zich voordoet, ziet de Concessieverlener erop toe dat wordt voldaan aan de onderhouds- en verzekeringsverplichtingen ten aanzien van het Zero-Emissiebussysteem, zoals beschreven in de Leaseovereenkomst (Bijlage 3) en dat het Zero-Emissiebussysteem daarmee blijft voldoen aan alle vereisten uit de Overnameregeling. De andere Partijen verlenen de Concessieverlener alle medewerking die voor de Concessieverlener noodzakelijk is om aan deze verplichtingen te kunnen voldoen.

	begrepen, vrij van huur) van het Zero-Emissiebussysteem aan de opvolgende concessiehouder, de Concessieverlener of een door de opvolgende concessiehouder dan wel de Concessieverlener aan te wijzen derde (hierna: de " Koper "), een en ander conform het bepaalde in de Overnameregeling en de Overeenkomst.
3.5	Overdracht van het Zero-Emissiebussysteem aan de Koper geschiedt conform de Overnameregeling en de Overeenkomst en onder de opschortende voorwaarde van (i) conveniërende uitkomst op basis van de wettelijke <i>know-your-customer</i> checks van de Financier ten aanzien van de koper en (ii) voldoening van de Koopsom per datum ingebruikname plus, indien van toepassing, enige door de Financier verschuldigde overdrachtsbelastingen (welke voor rekening van de Koper zullen zijn), onverminderd het bepaalde in artikel 3.6.
3.6	Indien sprake is van een onderhoudsachterstand in de zin van artikel 6 en artikel 8 van de Overnameregeling (hierna: de " Onderhoudsachterstand "), en deze niet vóór overdracht van het Zero-Emissiebussysteem is verholpen, wordt – in afwijking van het bepaalde in de Overnameregeling – de waarde van de Onderhoudsachterstand niet in mindering gebracht op de Koopsom, maar is de Concessiehouder aan de Koper een vergoeding verschuldigd ter hoogte van de door de Onafhankelijke Deskundige vastgestelde kosten voor het volledig wegwerken van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5% ⁴ . De Concessieverlener is bevoegd deze vergoeding ten behoeve van de Koper in te houden op de exploitatiesubsidie en namens de Concessiehouder aan de Koper te voldoen.

4. Overleg in geval niet nakoming Concessiehouder

4.1	Indien de Concessiehouder in ernstige mate in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen onder de Concessie of ten aanzien van het onderhoud van het Zero-Emissiebussysteem en voor zover de Concessieverlener daarvan op de hoogte is, zal de Concessieverlener de Financier daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen (per aangetekende brief met kopie aan de Concessiehouder).
4.2	Indien de Concessiehouder in ernstige mate in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen onder de Leaseovereenkomst en/of overige financieringsdocumenten of ten aanzien van het onderhoud van het Zero-Emissiebussysteem en voor zover de Financier daarvan op de hoogte is, zal de Financier de Concessieverlener daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen (per aangetekende brief met kopie aan de Concessiehouder).
4.3	Ingeval sprake is van een situatie zoals bedoeld in artikel 4.1 en/of artikel 4.2 treden de Concessieverlener en de Financier indien noodzakelijk in overleg om tot een oplossing of herstel te komen, maar het staat de Concessieverlener en de Financier vervolgens vrij om, met inachtneming van het in de Overeenkomst bepaalde, enig recht dat zij hebben jegens de Concessiehouder uit te oefenen zonder goedkeuring van de andere partij.

⁴ Deze bepaling heeft te gelden als een derdenbeding en creëert derhalve een zelfstandig vorderingsrecht van de Koper jegens de Concessiehouder. Dit derdenbeding kan door de Concessiehouder niet worden herroepen.

5. Slotbepalingen

5.1	De Financier en de Concessiehouder garanderen dat de in Bijlage 3 opgenomen documenten alle tussen hen en door hen met derden gemaakte definitieve afspraken met betrekking tot het Zero-Emissiebussysteem bevatten. De Concessieverlener verklaart dat zij van deze documenten een afschrift heeft ontvangen en dat zij in verband met hetgeen in (de door de Concessieverlener ontvangen versies van) deze documenten is vastgelegd geen beroep zal doen op dwaling.
5.2	De Financier en de Concessieverlener zijn ten opzichte van elkaar niet aansprakelijk voor de nakoming van verplichtingen van de Concessiehouder. Een tekortkoming van de Concessiehouder in de nakoming van de verplichtingen onder de Overeenkomst, de Concessie of de Leaseovereenkomst, geeft de Financier en de Concessieverlener niet het recht de Overeenkomst ten opzichte van elkaar te beëindigen door ontbinding of anderszins of om de verplichtingen van de Concessieverlener en de Financier ten opzichte van elkaar uit hoofde van de Overeenkomst op te schorten, tenzij in de Overeenkomst nadrukkelijk anders is bepaald.
5.3	Het bepaalde in de Overeenkomst doet geen afbreuk aan de verplichtingen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder over en weer aangaande de Concessie of tussen de Financier en de Concessiehouder op grond van de Leaseovereenkomst. Het bepaalde in de Overeenkomst kan nimmer worden uitgelegd op een wijze die de Concessieverlener zou verplichten af te wijken van het bepaalde in de Concessie in het algemeen en de Overnameregeling in het bijzonder (met uitzondering van de in artikel 3.6 expliciet benoemde afwijking) dan wel van enige wettelijke bepaling.
5.4	Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
5.5	Partijen zullen zich maximaal inspannen om eventuele geschilpunten die verband houden met de Overeenkomst in onderling overleg op te lossen. Alle geschillen die ontstaan naar aanleiding van (de uitvoering van) de Overeenkomst die niet door onderling overleg, al dan niet met de tussenkomst van een gecertificeerde NMI-mediator, kunnen worden opgelost, worden in eerste instantie voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Holland.
5.6	Partijen handelen zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de Overeenkomst en/of de overdracht van het Zero-Emissiebussysteem nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland.

6. Wijzigingen

6.1	De Overeenkomst kan enkel worden gewijzigd nadat alle Partijen daaromtrent schriftelijk overeenstemming hebben bereikt.
6.2	De Concessieverlener zal bij eventuele aanpassingen van de Overnameregeling ingevolge artikel 1.2 van de Overnameregeling en/of eventuele (gehele of gedeeltelijke) intrekking van de overnameverplichting op grond van artikel 4 van de Overnameregeling (tot welke aanpassingen respectievelijk intrekking de Concessieverlener uitsluitend gerechtigd is indien de Concessiehouder niet voldoet aan een of meer voorwaarden van de Overnameregeling of indien een van de andere in artikel 4 van de Overnameregeling

	opgenomen gronden voor intrekking zich voordoet) rekening houden met (i) de gerechtvaardigde belangen van de Financier en de Concessiehouder en (ii) de continuïteit van het openbaar vervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland. De Concessieverlener zal niet tot een dergelijke intrekking overgaan dan na overleg met de Financier en de Concessiehouder waarbij de redelijke termijn voor herstel zoals bedoeld in artikel 4.3 van de Overnameregeling voor zowel de Concessiehouder als de Financier van toepassing zijn. Indien de Concessieverlener in het kader van de Overnameregeling een verbeterplan met de Concessiehouder overeenkomt of soortgelijke afspraken maakt, zal de Concessiehouder daarvan onverwijld een kopie verstrekken aan de Financier.
6.3	Partijen verplichten zich om de andere Partijen terstond van iedere wijziging (waaronder tevens begrepen het maken van nieuwe/aanvullende afspraken) van de Overnameregeling, de Concessie (voor zover relevant voor de Overeenkomst), de Leaseovereenkomst, de financieringsstructuur ter zake het Zero-Emissiebusstelsel of de (overige) documenten en informatie die zijn opgenomen in de Bijlagen bij de Overeenkomst schriftelijk op de hoogte te stellen. Partijen zullen geen wijzigingen aanbrengen die afbreuk doen aan de rechten en verplichtingen uit de Overeenkomst behoudens wanneer een wijziging voortvloeit uit dwingend recht.
6.4	Indien een deel van het Zero-Emissiebusstelsel niet langer wordt ingezet voor de uitvoering van de Concessie (bijvoorbeeld vanwege een verlaging van het voorzieningenniveau) treden Partijen met elkaar in overleg teneinde te bezien of de Overeenkomst voor het betreffende deel van de Assets voortijdig kan worden beëindigd.
6.5	Onverminderd de wettelijke bepalingen ter zake dienen mededelingen aan Partijen verband houdende met de Overeenkomst te worden gedaan aan de adressen zoals genoemd onder de voor Partijen opgenomen handtekeningenblokken, tenzij een adreswijziging tijdig in overeenstemming met het in dit bepaalde kenbaar is gemaakt en verstuurd aan de overige Partijen, of indien de overige Partijen een dergelijke adreswijziging schriftelijk hebben bevestigd. Mededelingen welke op de hierna genoemde wijzen zijn verzonden worden geacht door de geadresseerde te zijn ontvangen op de volgende momenten: (i) indien per koerier verzonden: op het moment van afgifte door koerier aan geadresseerde; (ii) indien verzonden per aangetekende brief: op de dag waarop is getekend voor ontvangst; en (iii) indien verzonden per e-mail: op de dag waarop het bericht werd verzonden.
6.6	De rechten en verplichtingen van Partijen uit hoofde van de Overeenkomst (anders dan geldvorderingen op naam) zijn niet overdraagbaar of vatbaar voor verpanding, behoudens voorafgaande schriftelijke instemming van de Concessieverlener en de Financier, welke instemming niet op onredelijke grond geweigerd zal worden.

7. Duur van de Overeenkomst

7.1	De Overeenkomst treedt in werking op het moment dat alle Partijen de Overeenkomst hebben ondertekend en eindigt nadat alle uit deze <u>de</u> Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen zijn nagekomen, hetgeen de Concessiehouder in voorkomend geval op eerste schriftelijke verzoek van de overige Partijen zal bevestigen.
-----	--

[handtekeningen op de volgende pagina's]

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Bijlagen

Bijlage 1: Beschrijving Zero-Emissiebussysteem

Bijlage 2: Overnameregeling behorende bij de Concessie

Bijlage 3: Leaseovereenkomst (en aanverwante documentatie)

Bijlage 4: Betalingsschema leasetermijnen