

Model Meerpartijenovereenkomst inzake concessie NoordWest Noord- Holland

Bijlage L1 bij de Inschrijvingsleidraad

(betreft versie Projectfinanciering)

Openbare Europese aanbesteding

OV-concessie NoordWest Noord-Holland

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

KvK nr.: 34362354 BTW nr.: NL.0010.03.124.B.08

[In dit model zijn de cursief gedrukte teksten tussen haken uitsluitend opgenomen ter toelichting. Deze teksten maken geen deel uit van de uiteindelijke Meerpartijenovereenkomst.]

[Dit model is opgesteld ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie. De Concessieverlener is bereid na concessieverlening met de Concessiehouder, AssetCo en de Financier in overleg te treden over het doorvoeren van niet-wezenlijke wijzigingen en/of verdere structurering van een financiering van het Zero-Emissiebussysteem via een projectfinancieringsstructuur mits deze voorstellen tot aanpassingen naar het oordeel van de Concessieverlener niet tot extra en/of vergrotingen van risico's voor de Concessieverlener leiden en niet ten koste gaan van de doelen die de Concessieverlener met de Meerpartijenovereenkomst nastreeft. Eventuele kosten voor het doorvoeren van niet-wezenlijke wijzigingen zijn voor rekening van de Concessiehouder.]

[Alle documenten waaraan in de Overeenkomst wordt gerefereerd en die moeten worden toegevoegd als bijlagen bij de Overeenkomst dienen vooraf aan het aangaan van de Overeenkomst in concept aan de Concessieverlener te worden verstrekt en met de Concessieverlener te worden afgestemd.]

Deze overeenkomst heeft betrekking op de volgende partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Noord-Holland, zetelend aan Houtplein 33, 2012 DE Haarlem, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [●], handelende ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten d.d. [●] (kenmerk [●]), hierna: de “**Concessieverlener**”;
2. De [rechtsvorm] [naam Concessiehouder], gevestigd aan [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], statutair gevestigd te [●], hierna: de “**Concessiehouder**”,
3. De [rechtsvorm], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], hierna: “**AssetCo**”, en
4. De [rechtsvorm] [naam Financier], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], hierna: de “**Financier**”.

[Optioneel toe te voegen:

5. *De [rechtsvorm] [naam Zekerhedenagent], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], hierna: de “**Zekerhedenagent**”.*

In dat geval zal in onderling overleg worden bepaald welke (aanvullende) verplichtingen gelden voor de Concessiehouder en welke (ook) voor de Zekerhedenagent.]

Hierna gezamenlijk te noemen “**Partijen**”.

Partijen overwegen het volgende:

- a. De Concessieverlener heeft op [●] een concessie verleend aan de Concessiehouder voor de exploitatie van het openbaar busvervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland (hierna: de “**Concessie**”);
- b. De aan de Concessiehouder verleende Concessie heeft een looptijd van 16 juli 2028 tot en met de eerste zaterdag van de zomervakantie van het voortgezet onderwijs in de regio Noord (i) in het jaar 2041 of (ii) in het jaar 2043 in geval van een verlenging van de Concessie overeenkomstig het bepaalde in artikel 17 van het besluit waarmee de Concessie is verleend (hierna: het “**Concessiebesluit**”);
- c. In het kader van (uitsluitend) de Concessie heeft de Concessiehouder AssetCo opgericht;
- d. AssetCo zal (uitsluitend) ten behoeve van de uitvoering van de Concessie de in Bijlage 1 bij deze overeenkomst beschreven bestaande en nieuwe zero-emissiebussen (hierna: de “**Zero-Emissiebussen**”) en de bijbehorende tank- en laadinfrastructuur (hierna: de “**Laadinfrastructuur**”), inclusief toebehoren, zoals accessoires en voertuigboekjes (hierna gezamenlijk te noemen: het “**Zero-Emissiebussysteem**”) verwerven;
- e. Bijlage [●] bij het Concessiebesluit bevat een regeling met betrekking tot de overname van het Zero-Emissiebussysteem door de opvolgende concessiehouder (hierna: de “**Overnameregeling**”). De Overnameregeling is opgenomen als Bijlage 2 bij deze overeenkomst;
- f. AssetCo zal het Zero-Emissiebussysteem ter beschikking stellen aan de Concessiehouder voor (uitsluitend) gebruik daarvan in het kader van de Concessie. Hiervoor sluit AssetCo met de Concessiehouder een huurovereenkomst af (hierna: de “**Huurovereenkomst**”). De Huurovereenkomst is opgenomen als Bijlage 3 bij deze overeenkomst;
- g. De Financier is bereid het Zero-Emissiebussysteem te financieren door middel van een (of meer) lening(en) aan AssetCo (hierna: de “**Financiering**”) op voorwaarden die worden neergelegd in een tussen de Financier en AssetCo te sluiten financieringsovereenkomst (hierna: de “**Financieringsovereenkomst**”). Die voorwaarden houden in ieder geval in dat:
 - (i) de Financier zekerheden (pand- en hypotheekrechten) verkrijgt op het Zero-Emissiebussysteem;

- (ii) de Concessieverlener een deel van het door hem van tijd tot tijd op basis van het Concessiebesluit aan de Concessiehouder verschuldigde maandelijkse voorschot op de exploitatiesubsidie betaalt naar een bankrekening aan te houden door AssetCo bij de Financier (hierna: de “**Authority Subsidy Account**” of “**ASA**”) waarvan het saldo vervolgens door AssetCo of de Financier zal worden aangewend voor de betaling van:
1. periodiek uit hoofde van de Financieringsovereenkomst verschuldigde bedragen aan de Financier voor rente en aflossing (zoals weergegeven in Bijlage 5 bij deze overeenkomst) (hierna ieder: een “**Financieringstermijn**”); en
 2. periodiek uit hoofde van de in verband met het Zero-Emissiebussysteem gesloten onderhoudsovereenkomst(en) verschuldigde bedragen aan onderhoudspartij(en) alsmede periodiek uit hoofde van verzekeringspolissen verschuldigde premies aan verzekeraars (zoals weergegeven in Bijlage 6 bij deze overeenkomst) (hierna ieder: een “**Onderhoud- en Verzekeringstermijn**”);
- in overeenstemming met en onder voorbehoud van de bepalingen van de tussen AssetCo en de Financier te sluiten pand- en/of hypotheekakte(s) en eventuele overige financieringsdocumentatie (waarvan kopieën of overeengekomen concepten zijn aangehecht in Bijlage 4 bij deze overeenkomst). De Financieringsovereenkomst is, tezamen met alle andere in dit verband tussen de Concessiehouder, AssetCo en de Financier gemaakte afspraken, (ook) alsopgenomen in Bijlage 4 bij deze overeenkomst;
- h. Teneinde de financieringslasten voor AssetCo te verminderen is de Concessieverlener bereid met de Concessiehouder, AssetCo en de Financier afspraken te maken over rechtstreekse betaling van een deel van de exploitatiesubsidie aan AssetCo;
 - i. Partijen beogen daarnaast te bewerkstelligen dat het Zero-Emissiebussysteem te allen tijde beschikbaar zal zijn voor het uitvoeren van openbaar busvervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland;
 - j. Partijen wensen de tussen hen in dit verband gemaakte afspraken in deze overeenkomst (hierna: de “**Overeenkomst**”) vast te leggen.

En komen het volgende overeen:

1. Het Zero-Emissiebussysteem

1.1	<p>Het Zero-Emissiebussysteem valt onder de Overeenkomst indien en voor zover (i) AssetCo door de Concessieverlener is erkend als eigenaar van het Zero-Emissiebussysteem; en (ii) het Zero-Emissiebussysteem op grond van de Huurovereenkomst ter beschikking is gesteld aan de Concessiehouder. De in de Overeenkomst beschreven verplichtingen van de zijde van de Concessieverlener gelden niet voordat aan deze voorwaarden is voldaan.</p>
1.2	<p>De Concessieverlener erkent AssetCo als eigenaar van het Zero-Emissiebussysteem onder de voorwaarde dat AssetCo, uiterlijk zes weken nadat hij de eigendom heeft verkregen, aan de Concessieverlener bewijsmiddelen heeft aangeleverd op grond waarvan de Concessieverlener kan vaststellen dat AssetCo inderdaad de eigenaar is van het Zero-Emissiebussysteem. Deze bewijsmiddelen omvatten in ieder geval:</p> <ol style="list-style-type: none">een afschrift van de door AssetCo of de Financier met de leverancier(s) van het Zero-Emissiebussysteem gesloten koopovereenkomst(en)¹;de door de leverancier(s) aan AssetCo of de Financier verzonden facturen;bewijs van betaling van die facturen door AssetCo of de Financier;indien van toepassing, de door AssetCo aan de Financier verzonden facturen en bewijs van betaling van die facturen door de Financier. <p>Uiterlijk zes weken na ontvangst van ter zake overtuigende bewijsmiddelen bevestigt de Concessieverlener schriftelijk aan AssetCo en de Financier dat aan deze voorwaarden is voldaan. Indien de bewijsmiddelen naar het oordeel van de Concessieverlener niet juist of niet volledig zijn of onduidelijkheden bevatten, biedt de Concessieverlener de Concessiehouder, AssetCo en/of de Financier de gelegenheid de bewijsmiddelen aan te vullen en/of te verduidelijken.</p>
1.3	<p>De Concessiehouder en AssetCo zorgen ervoor dat het Zero-Emissiebussysteem gedurende de Concessie voldoet aan (i) de concessievoorwaarden uit het Programma van Eisen (zoals gedefinieerd in de Concessie) betreffende de Concessie; en aan (ii) hetgeen de Concessiehouder in zijn inschrijving op de aanbesteding van de Concessie heeft aangeboden.</p>
1.4	<p>De Concessiehouder en AssetCo zullen het Zero-Emissiebussysteem (laten) onderhouden en repareren conform de onderhoudsvoorschriften zoals deze door de leverancier(s) zijn verstrekt, op zodanige wijze dat geen afbreuk wordt gedaan aan de verkopersgaranties ten aanzien van het Zero-Emissiebussysteem. Indien AssetCo het onderhoud zelf uitvoert, is hij op eerste verzoek van de Financier, de Concessieverlener of de in artikel 8.5 van de Overnameregeling bedoelde door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige (hierna: de “Onafhankelijke Deskundige”) verplicht alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het uitgevoerde onderhoud en reparaties. Indien AssetCo voor het onderhoud een of meer</p>

¹ Onder de koopovereenkomst wordt in de Overeenkomst verstaan de koopovereenkomst inclusief alle bijlagen en alle andere met de leverancier gemaakte afspraken die direct of indirect betrekking hebben op de aanschaf van het Zero-Emissiebussysteem. De koopovereenkomst dient in ieder geval te bepalen dat bij overdracht van het Zero-Emissiebussysteem alle verkopersgaranties ten aanzien van het Zero-Emissiebussysteem in ongewijzigde vorm overgaan op de nieuwe eigenaar. De leverancier mag aan de overdracht en het kunnen inroepen van deze garanties geen voorwaarden verbinden, anders dan de voorwaarde dat het Zero-Emissiebussysteem wordt ingezet binnen Nederland en wordt onderhouden conform de onderhoudsvoorschriften van de leverancier.

	<p>onderhoudsovereenkomsten afsluit (waaronder met de Concessiehouder), dienen daarin ten minste de volgende zaken overeengekomen te worden (indien noodzakelijk bij wijze van onherroepelijk derdenbeding om niet):</p> <ol style="list-style-type: none"> De onderhoudspartij is op eerste verzoek van de Financier, de Concessieverlener of Onafhankelijke Deskundige verplicht alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het uitgevoerde onderhoud en reparaties; De Financier (of de opvolgende eigenaar van het Zero-Emissiebusstelsel) heeft het recht, doch nimmer de verplichting, om de rechten van AssetCo onder de onderhoudsovereenkomst over te nemen of over te dragen aan een derde partij. In dat geval blijven de overeengekomen onderhoudsprijs en overige (ook commerciële) voorwaarden ongewijzigd; Tussentijdse beëindiging van de onderhoudsovereenkomst(en) door de onderhoudspartij of AssetCo, om welke reden ook, is zonder goedkeuring van de Concessieverlener en de Financier niet toegestaan. <p>De Concessiehouder verstrekt aan de Concessieverlener en de Financier binnen twee weken na ondertekening een afschrift van de onderhoudsovereenkomst(en) en bericht de Concessieverlener en de Financier binnen twee weken over iedere wijziging van de onderhoudsovereenkomst(en).</p>
1.5	<p>De Concessiehouder en AssetCo zijn verantwoordelijk voor de tijdige betaling van de periodieke verplichtingen jegens onderhoudspartij(en) uit hoofde van de onderhoudsovereenkomst(en) als bedoeld in artikel 1.4, bij gebreke waarvan de Financier gerechtigd zal zijn om middelen op de ASA aan te wenden voor verrichting van eventuele achterstallige betalingen hieromtrent. De Financier zal hiertoe ook overgaan op eerste instructie van de Concessieverlener.</p>
1.6	<p>Indien (i) enig onderdeel van het Zero-Emissiebusstelsel (i.e. een Zero-Emissiebus of (een deel van) de Laadinfrastructuur; hierna: "Asset") verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie; (ii) een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie; en/of (iii) AssetCo om welke reden ook niet in staat zal zijn een Asset (onbezwaard) over te dragen, maken (I) de Financier en (II) AssetCo en/of de Concessiehouder daarvan zo spoedig mogelijk melding bij de Concessieverlener. Indien de betreffende Asset niet wordt vervangen, zullen Partijen deze Asset in beginsel schrappen uit het overzicht van het Zero-Emissiebusstelsel (Bijlage 1), als gevolg waarvan de Asset niet langer onder deze Overeenkomst valt. Daarbij geldt als voorwaarde dat de resterende Assets (zoals vermeld in de alsdan gewijzigde Bijlage 1) geschikt blijven om – ook zonder de geschrapte Asset – de functie te vervullen waarvoor zij zijn bestemd. Dat betekent onder meer dat het aantal over te dragen Zero-Emissiebussen in beginsel in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Laadinfrastructuur (en vice versa). Het ontbreken van niet-essentiële toebehoren² leidt in beginsel niet tot een aanpassing van Bijlage 1, maar kan wel leiden tot een correctie op de overnamewaarde als bedoeld in artikel 9 van de Overnameregeling. Indien partijen geen overeenstemming bereiken over de hoogte van een dergelijke correctie zal deze worden vastgesteld door de Onafhankelijke Deskundige.</p>

² Toebehoren worden als essentieel aangemerkt indien een Asset zonder die toebehoren niet goed bruikbaar is, dit ter beoordeling van de Onafhankelijke Deskundige.

1.7	Zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring door de Concessieverlener zal AssetCo en/of de Financier het Zero-Emissiebussysteem (of onderdelen daarvan) niet overdragen of met zekerheidsrechten bezwaren. De Concessieverlener kan aan deze goedkeuring voorwaarden verbinden, waaronder begrepen dat de koper van (delen van) het Zero-Emissiebussysteem of de zekerheidshouder partij wordt bij de Overeenkomst.
-----	---

2. Betaling deel exploitatiesubsidie aan AssetCo

2.1	<p>De Concessieverlener zal, vanaf het moment dat het Zero-Emissiebussysteem door AssetCo ter beschikking wordt gesteld aan de Concessiehouder ten behoeve van de inzet in de Concessie, een deel van het aan de Concessiehouder verschuldigde maandelijkse voorschot op de exploitatiesubsidie in opdracht van de Concessiehouder betalen aan AssetCo op de ASA gelijk aan de som van de volgende bedragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) de periodieke Financieringstermijnen voor die maand zoals weergegeven in Bijlage 5; en (ii) de periodieke Onderhouds- en Verzekeringstermijnen voor die maand zoals weergegeven in Bijlage 6. <p>Deze betaling zal gelden als (bevrijdende) betaling door de Concessieverlener aan de Concessiehouder. AssetCo neemt deze betaling namens de Concessiehouder in ontvangst en mag het ontvangen bedrag verrekenen met zijn vordering(en) tot betaling van huur voor de betreffende maand op de Concessiehouder uit hoofde van de Huurovereenkomst. Partijen stemmen in met deze betaling door de Concessieverlener aan AssetCo.</p>
2.2	<p>Het op grond van artikel 2.1 door de Concessieverlener in enige maand te betalen bedrag zal nooit hoger zijn dan de som van de daadwerkelijk door AssetCo verschuldigde Financieringstermijn en Onderhouds- en Verzekeringstermijn voor de betreffende maand. Indien de in artikel 2.1 bedoelde periodieke Financieringstermijn en/of periodieke Onderhouds- en Verzekeringstermijn op enig moment wijzigt, bijvoorbeeld als gevolg van het verloren gaan van een Asset, sturen de Concessiehouder en AssetCo de Concessieverlener onverwijld een aangepaste versie van Bijlage 5 en/of Bijlage 6. Eventueel te veel betaalde bedragen dienen door AssetCo of de Financier, ter vrije keuze van de Concessiehouder, te worden gerestitueerd.</p>
2.3	<p>De Concessieverlener zal de in artikel 2.1 bedoelde maandelijkse voorschotten zodanig vaststellen en uitbetalen dat de hoogte van het maandelijkse voorschot te allen tijde toereikend zal zijn om de in artikel 2.1 beschreven maandelijkse betaling aan AssetCo doorgang te laten hebben, dit zolang de Concessie niet is beëindigd. De Concessieverlener zal zich ter zake van het deel van de exploitatiesubsidie dat aan AssetCo wordt betaald niet beroepen op verrekenings- en/of opschortingsrechten die zij ten opzichte van de andere Partijen zou (kunnen) hebben of verkrijgen.</p>
2.4	<p>De Concessieverlener wordt niet tot de in dit artikel 2 bedoelde betalingen gehouden indien de wettelijke bepalingen omtrent derdenbeslag daaraan in de weg staan.</p> <p><i>[Om terzake het risico van AssetCo en de Financier te ondervangen is de Concessieverlener bereid in te stemmen met het vestigen van een eerste pandrecht op het deel "maandelijkse betalingen AssetCo" van de exploitatiesubsidie ten behoeve van AssetCo of de Financier. In dat geval behoudt de Concessieverlener zich het recht voor de exploitatiesubsidie op te splitsen in twee afzonderlijke delen, waarvan één deel</i></p>

uitsluitend bestemd is voor het doen van de maandelijkse betalingen aan AssetCo en waarbij alleen dit deel zal worden verpand. Het pandrecht als hiervoor bedoeld dient te worden gevestigd op voor de Concessiehouder conveniërende (marktconforme) voorwaarden.]

3. Overnameverplichting Zero-Emissiebussysteem

3.1	De Concessieverlener zal bij (al dan niet vroegtijdige) beëindiging van de Concessie, ongeacht de reden van beëindiging, de opvolgende concessiehouder verplichten de eigendom van het Zero-Emissiebussysteem over te nemen (of over te laten nemen door een door de opvolgende concessiehouder aan te wijzen derde), mits wordt voldaan aan de in de Overnameregeling en de Overeenkomst opgenomen voorwaarden voor overname van het Zero-Emissiebussysteem.
3.2	De overnamewaarde van het Zero-Emissiebussysteem (hierna: de “ Koopsom ”) zal worden vastgesteld conform het gestelde in artikel 9 van de Overnameregeling, waarbij Partijen vaststellen dat de fabrikant heeft verklaard dat de gegarandeerde inzetperiode (zoals gedefinieerd in de Overnameregeling) [●] jaar is. <i>[Eventueel kan een indicatief overzicht van de ten behoeve van deze vaststelling te gebruiken boekwaarde van het Zero-Emissiebussysteem dat uitgaat van de toezegging van de fabrikant, berekend conform de in de Overnameregeling beschreven afschrijvingssystematiek, worden bijgevoegd in Bijlage 2. Dit overzicht bindt de Onafhankelijke Deskundige niet.]</i>
3.3	Mocht zich op enig moment de situatie voordoen dat de Concessie is geëindigd terwijl (nog) geen nieuwe concessie is verleend, dan zal de Concessieverlener - mits wordt voldaan aan de in de Overnameregeling opgenomen voorwaarden voor overname - (naar zijn keuze) ofwel: <ul style="list-style-type: none"> (i) maandelijks een bedrag gelijk aan de som van de in Bijlage 5 vermelde Financieringstermijnen en de in Bijlage 6 vermelde Onderhouds- en Verzekeringstermijnen , vermeerderd met houderschapsbelastingen, blijven overmaken op de ASA (dan wel op eerste verzoek van de Financier direct voor en namens AssetCo aan de Financier) totdat het Zero-Emissiebussysteem als gevolg van de overnameverplichting die de Concessiehouder zal opnemen in de aanbesteding van een opvolgende concessie alsnog conform het in de Overnameregeling en de Overeenkomst bepaalde wordt overgedragen aan een opvolgende concessiehouder of een door de opvolgende concessiehouder of de Concessieverlener aan te wijzen derde partij (gedurende welke periode, en onder de voorwaarde dan de Concessieverlener de hiervoor genoemde maandelijkse betalingsverplichting nakomt, AssetCo en de Financier het Zero-Emissiebussysteem ter beschikking zullen stellen aan de Concessieverlener als ware de Concessieverlener de huurder van het Zero-Emissiebussysteem); ofwel (ii) zelf het Zero-Emissiebussysteem van AssetCo in eigendom overnemen (dan wel een derde partij aanwijzen die het Zero-Emissiebussysteem overneemt) conform het bepaalde in de Overnameregeling. <p>In het scenario bedoeld in onderdeel (i) hierboven wordt voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van het Zero-Emissiebussysteem aan de Concessieverlener vastgesteld of sprake is van een Onderhoudsachterstand in de zin van artikel 3.6. Als dat het geval is, is de Concessiehouder de in artikel 3.6 bedoelde vergoeding</p>

	verschuldigd aan de Concessieverlener. De Concessieverlener kan (een deel van) deze vergoeding alsdan aanwenden om de Onderhoudsachterstand geheel of gedeeltelijk te laten wegwerken en/of (een deel van) de vergoeding aanhouden ten behoeve van de uiteindelijke koper van het Zero-Emissiebussysteem.
3.4	Bij (al dan niet vroegtijdige) beëindiging van de Concessie, ongeacht de reden van beëindiging, zullen AssetCo en de Financier, zonder daaraan enige niet reeds tussen Partijen overeengekomen voorwaarden te verbinden en op eerste afroep, medewerking verlenen aan de overdracht van de volledige en onbezwaarde eigendom (waaronder begrepen, vrij van huur) van het Zero-Emissiebussysteem aan de opvolgende concessiehouder, de Concessieverlener of een door de opvolgende concessiehouder dan wel de Concessieverlener aan te wijzen derde (hierna: de " Koper "), een en ander conform het bepaalde in de Overnameregeling en de Overeenkomst.
3.5	Overdracht van het Zero-Emissiebussysteem aan de Koper geschiedt conform de Overnameregeling en de Overeenkomst en onder de opschortende voorwaarde van (i) conveniërende uitkomst op basis van de wettelijke <i>know-your-customer</i> checks van de Financier ten aanzien van de koper en (ii) voldoening van de Koopsom per datum ingebruikname plus, indien van toepassing, enige door AssetCo of de Financier verschuldigde overdrachtsbelastingen (welke voor rekening van de Koper zullen zijn), onverminderd het bepaalde in artikel 3.6.
3.6	Indien sprake is van een onderhoudsachterstand in de zin van artikel 6 en artikel 8 van de Overnameregeling (hierna: de " Onderhoudsachterstand "), en deze niet vóór overdracht van het Zero-Emissiebussysteem is verholpen, wordt – in afwijking van het bepaalde in de Overnameregeling – de waarde van de Onderhoudsachterstand niet in mindering gebracht op de Koopsom, maar is de Concessiehouder aan de Koper een vergoeding verschuldigd ter hoogte van de door de Onafhankelijke Deskundige vastgestelde kosten voor het volledig wegwerken van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5% ³ . De Concessieverlener is bevoegd deze vergoeding ten behoeve van de Koper in te houden op de exploitatiesubsidie en namens de Concessiehouder aan de Koper te voldoen.

4. Overleg in geval niet nakoming Concessiehouder

4.1	Indien de Concessiehouder in ernstige mate in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen onder de Concessie of ten aanzien van het onderhoud van het Zero-Emissiebussysteem en voor zover de Concessieverlener daarvan op de hoogte is, zal de Concessieverlener de Financier daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen (per aangetekende brief met kopie aan de Concessiehouder en AssetCo).
4.2	Indien de Concessiehouder en/of AssetCo in ernstige mate in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen onder de Financieringsovereenkomst en/of overige financieringsdocumenten of ten aanzien van het onderhoud van het Zero-Emissiebussysteem en voor zover de Financier daarvan op de hoogte is, zal de Financier de Concessieverlener daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen (per aangetekende brief met kopie aan de Concessiehouder en AssetCo).

³ Deze bepaling heeft te gelden als een derdenbeding en creëert derhalve een zelfstandig vorderingsrecht van de Koper jegens de Concessiehouder. Dit derdenbeding kan door de Concessiehouder niet worden herroepen.

4.3	Ingeval sprake is van een situatie zoals bedoeld in artikel 4.1 en/of artikel 4.2 treden de Concessieverlener, AssetCo en de Financier indien noodzakelijk in overleg om tot een oplossing of herstel te komen, maar het staat de Concessieverlener en de Financier vervolgens vrij om, met inachtneming van het in de Overeenkomst bepaalde, enig recht dat zij hebben jegens de Concessiehouder en/of AssetCo uit te oefenen zonder goedkeuring van de andere partij.
-----	---

5. Slotbepalingen

5.1	De Financier, de Concessiehouder en AssetCo garanderen dat de in de Bijlage 3, Bijlage 4, Bijlage 5 en Bijlage 6 opgenomen documenten alle tussen hen en door hen met derden gemaakte definitieve afspraken met betrekking tot het Zero-Emissiebusstelsel bevatten. De Concessieverlener verklaart dat zij van deze documenten een afschrift heeft ontvangen en dat zij in verband met hetgeen in (de door de Concessieverlener ontvangen versies van) deze documenten is vastgelegd geen beroep zal doen op dwaling.
5.2	De Financier en de Concessieverlener zijn ten opzichte van elkaar niet aansprakelijk voor de nakoming van verplichtingen van de Concessiehouder en/of AssetCo. Een tekortkoming van de Concessiehouder en/of AssetCo in de nakoming van de verplichtingen onder de Overeenkomst, de Concessie of de Financieringsovereenkomst, geeft de Financier en de Concessieverlener niet het recht de Overeenkomst ten opzichte van elkaar te beëindigen door ontbinding of anderszins of om de verplichtingen van de Concessieverlener en de Financier ten opzichte van elkaar uit hoofde van de Overeenkomst op te schorten, tenzij in de Overeenkomst nadrukkelijk anders is bepaald.
5.3	Het bepaalde in de Overeenkomst doet geen afbreuk aan de verplichtingen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder over en weer aangaande de Concessie of tussen de Financier en AssetCo op grond van de Financieringsovereenkomst. Het bepaalde in de Overeenkomst kan nimmer worden uitgelegd op een wijze die de Concessieverlener zou verplichten af te wijken van het bepaalde in de Concessie in het algemeen en de Overnameregeling in het bijzonder (met uitzondering van de in artikel 3.6 expliciet benoemde afwijking) dan wel van enige wettelijke bepaling.
5.4	Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
5.5	Partijen zullen zich maximaal inspannen om eventuele geschilpunten die verband houden met de Overeenkomst in onderling overleg op te lossen. Alle geschillen die ontstaan naar aanleiding van (de uitvoering van) de Overeenkomst die niet door onderling overleg, al dan niet met de tussenkomst van een gecertificeerde NMI-mediator, kunnen worden opgelost, worden in eerste instantie voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Holland.
5.6	Partijen handelen zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de Overeenkomst en/of de overdracht van het Zero-Emissiebusstelsel nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland.

6. Wijzigingen

6.1	De Overeenkomst kan enkel worden gewijzigd nadat alle Partijen daaromtrent schriftelijk overeenstemming hebben bereikt.
6.2	De Concessieverlener zal bij eventuele aanpassingen van de Overnameregeling ingevolge artikel 1.2 van de Overnameregeling en/of (gehele of gedeeltelijke) intrekking van de overnameverplichting op grond van artikel 4 van de Overnameregeling (tot welke aanpassingen respectievelijk intrekking de Concessieverlener uitsluitend gerechtigd is indien de Concessiehouder niet voldoet aan een of meer voorwaarden van de Overnameregeling of indien een van de andere in artikel 4 van de Overnameregeling opgenomen gronden voor intrekking zich voordoet) rekening houden met (i) de gerechtvaardigde belangen van de Financier en de Concessiehouder en (ii) de continuïteit van het openbaar vervoer in het concessiegebied NoordWest Noord-Holland. De Concessieverlener zal niet tot een dergelijke intrekking overgaan dan na overleg met de Financier en de Concessiehouder waarbij de redelijke termijn voor herstel zoals bedoeld in artikel 4.3 van de Overnameregeling voor zowel de Concessiehouder als de Financier van toepassing zijn. Indien de Concessieverlener in het kader van de Overnameregeling een verbeterplan met de Concessiehouder overeenkomt of soortgelijke afspraken maakt, zal de Concessiehouder daarvan onverwijld een kopie verstrekken aan de Financier.
6.3	Partijen verplichten zich om de andere Partijen terstond van iedere wijziging (waaronder tevens begrepen het maken van nieuwe/aanvullende afspraken) van de Overnameregeling, de Concessie (voor zover relevant voor de Overeenkomst), de Financieringsovereenkomst, de financieringsstructuur ter zake het Zero-Emissiebussysteem of de (overige) documenten en informatie die zijn opgenomen in de Bijlagen bij de Overeenkomst schriftelijk op de hoogte te stellen. Partijen zullen geen wijzigingen aanbrengen die afbreuk doen aan de rechten en verplichtingen uit de Overeenkomst behoudens wanneer een wijziging voortvloeit uit dwingend recht.
6.4	Indien een deel van het Zero-Emissiebussysteem niet langer wordt ingezet voor de uitvoering van de Concessie (bijvoorbeeld vanwege een verlaging van het voorzieningenniveau) treden Partijen met elkaar in overleg teneinde te bezien of de Overeenkomst voor het betreffende deel van de Assets voortijdig kan worden beëindigd.
6.5	Onverminderd de wettelijke bepalingen ter zake dienen mededelingen aan Partijen verband houdende met de Overeenkomst te worden gedaan aan de adressen zoals genoemd onder de voor Partijen opgenomen handtekeningenblokken, tenzij een adreswijziging tijdig in overeenstemming met het in dit bepaalde kenbaar is gemaakt en verstuurd aan de overige Partijen, of indien de overige Partijen een dergelijke adreswijziging schriftelijk hebben bevestigd. Mededelingen welke op de hierna genoemde wijzen zijn verzonden worden geacht door de geadresseerde te zijn ontvangen op de volgende momenten: <ul style="list-style-type: none">(i) indien per koerier verzonden: op het moment van afgifte door koerier aan geadresseerde;(ii) indien verzonden per aangetekende brief: op de dag waarop is getekend voor ontvangst; en(iii) indien verzonden per e-mail: op de dag waarop het bericht werd verzonden.
6.6	De rechten en verplichtingen van Partijen uit hoofde van de Overeenkomst (anders dan geldvorderingen op naam) zijn niet overdraagbaar of vatbaar voor verpanding,

behoudens voorafgaande schriftelijke instemming van de Concessieverlener en de Financier, welke instemming niet op onredelijke grond geweigerd zal worden.
--

7. Duur van de Overeenkomst

7.1	De Overeenkomst treedt in werking op het moment dat alle Partijen de Overeenkomst hebben ondertekend en eindigt nadat alle uit deze Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen zijn nagekomen, hetgeen de Concessiehouder in voorkomend geval op eerste schriftelijke verzoek van de overige Partijen zal bevestigen.
-----	---

[handtekeningen op de volgende pagina's]

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend,

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Te: _____ op: _____

Namens: _____

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Naam: _____

Functie: _____

Adres voor kennisgevingen:

Bijlagen

Bijlage 1: Beschrijving Zero-Emissiebusstelsel

Bijlage 2: Overnameregeling behorende bij de Concessie

Bijlage 3: Huurovereenkomst

Bijlage 4: Financieringsovereenkomst & zekerheidsdocumentatie (en aanverwante documentatie)

Bijlage 5: Financieringstermijnen

Bijlage 6: Onderhouds- en Verzekeringstermijnen