

Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
Mw. N.B. Speksnijder
Zaaknummer: 3013228

Hoorn, 22 januari 2026

Onderwerp: Poort van Hoorn

Geachte heer Olthof,

De provincie Noord-Holland is voor de gemeente Hoorn een belangrijke en zeer gewaardeerde partner in de herontwikkeling van het stationsgebied, uitgevoerd onder de naam Poort van Hoorn. Samen met u, uw medewerkers en andere betrokken partners werken wij onder andere aan het verbeteren van het OV-knooppunt en de bereikbaarheid van de stad. Zoals bekend vereist dit onder meer de aanleg van een nieuw busstation aan de noordzijde van het station. In dit kader is een busremise aan de zuidzijde niet langer logisch of wenselijk, waarna is gezocht naar een nieuwe, geschikte locatie. Vanzelfsprekend doen we dit in goede samenwerking met onder andere de concessiebeheerder van de provincie.

De concessiebeheer dhr. R. Tromp heeft ons gevraagd om deze nieuwe ontwikkelingen duidelijk te omschrijven in een brief gericht aan u. Hij zal deze informatie meenemen in de nieuw uit te brengen concessie NoordWest Noord-Holland. Dit zorgt ervoor dat het toekomstige busvervoer in Hoorn goed kan aansluiten op de herontwikkeling van het stationsgebied.

Afspraken Poort van Hoorn

De afgelopen maanden hebben gemeente en provincie onderzocht op welke wijze de aanpassingen voor het openbaar vervoer in het project Poort van Hoorn geoptimaliseerd kunnen worden. Daarbij lag de focus op het verminderen van het aantal matritten en het inrichten van een toekomstbestendig en goed functionerend OV-knooppunt. Hieronder wordt per onderwerp aangegeven waar de nieuwe vervoerder – ten tijde van het opstellen van deze brief – vanuit mag gaan in haar aanbieding.

Indeling busstation

In Bijlage 1 is het ontwerp te vinden van het nieuwe busstation. Het nieuwe busstation komt aan de noordzijde van het treinstation en komt parallel te liggen aan de Van Dedemstraat. Het busstation krijgt twaalf vertrekhaltes, waarvan er drie geschikt zijn voor 18-meter bussen. De meest zuidelijke halte – die zo dicht mogelijk bij de traverse ligt – wordt gereserveerd voor de R-net buslijn 314 die in opdracht van de Vervoersregio Amsterdam rijdt.

Het busstation krijgt de vorm van een eilandperron met acht vertrekhaltes aan de zijde van de Van Dedemstraat en vier vertrekhaltes aan de zuidzijde, direct gelegen aan het trottoir van de bestaande bebouwing. Bij het ontwerpen is er rekening mee gehouden dat de bussen in de toekomst vanuit alle

rijrichtingen op het busstation moeten kunnen komen en deze ook in alle richtingen moeten kunnen verlaten. Daarbij wordt het voor de bus mogelijk om de rijrichting Van Dedemstraat – Keern beide kanten op te gebruiken. Voor het autoverkeer is alleen de rijbeweging naar het westen mogelijk.

In oktober 2025 is het ontwerp proefgereden met een 12-meterbus. Naar aanleiding van deze test zijn nog enkele aanpassingen doorgevoerd om het in- en uitrijden van het busstation te optimaliseren. Daarnaast wordt op dit moment nog onderzocht of de taxistandplaatsen binnen het plangebied kunnen worden verplaatst, zodat de zichtlijnen voor de chauffeurs verder worden verbeterd.

Bufferplaatsen en -tijden

Om het aantal matritten op de dag te beperken, mogen bussen op het nieuwe busstation maximaal 30 minuten bufferen (aanwezig zijn). Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het onwenselijk om bussen langer te laten staan op het busstation. Om flexibiliteit te bieden, kunnen bussen tijdelijk bufferen op vier aangewezen bufferplaatsen en daarbij mag één bus op een bushalte bufferen. De bufferplaatsen zijn te vinden op de volgende plekken: één aan de linkerkant van het eilandperron (bij het inrijden van het busstation vanaf de Maelsonstraat) en drie in de rijbaanafscheiding van de Van Dedemstraat aan de noordzijde van het busstation. Deze locaties zijn gekozen zodat ze vanuit alle rijrichtingen goed bereikbaar zijn.

Laden op bufferplaatsen

De gemeente zal – indien hier behoefte aan ontstaat bij de nieuwe vervoerder – meewerken aan het faciliteren van elektrisch laden van de bussen op de bufferplaatsen. Bij de bouw van het busstation worden er ledige mantelbuizen aangelegd vanaf de vier bufferplaatsen tot aan het punt waar de hoofdkabel van Liander komt te liggen.

Op deze manier kan de nieuwe vervoerder haar laadvoorzieningen (laten) aansluiten op het hoofdnet van Liander. De gemeente gaat ervan uit dat het zal gaan om reguliere laadpalen (geen snel-laden), waardoor er geen losse transformatorhuizen nodig zullen zijn. De nieuwe vervoerder is zelf verantwoordelijk voor het aanvragen van de elektra-aansluiting en voor het installeren van de laadpalen. Aan het einde van de concessieduur of bij beëindiging van het gebruik dienen alle voorzieningen weer in de oorspronkelijk staat te worden teruggebracht. Hieraan zijn geen kosten voor de gemeente verbonden.

Pauzevoorziening voor chauffeurs

De gemeente en de provincie onderzoeken, ten tijde van dit schrijven, op welke wijze invulling gegeven kan worden aan een pauzevoorziening voor chauffeurs. De voorkeur van beide partijen gaat uit naar huisvesting in de plint van de toekomstige bebouwing aan de zuidzijde van het busstation. In dit geval kan de nieuwe vervoerder deze ruimte huren tegen een marktconform huurtarief. Als alternatief kan de nieuwe vervoerder een pauzevoorziening realiseren op het eilandperron, waarvoor wel specifieke stedenbouwkundige voorwaarden zullen worden opgesteld.

In de zoektocht naar een locatie wordt rekening gehouden met een ruimte van ca. 25-30 m², incl. twee toiletten en kleine keuken met toebehoren. Het meubilair of koffieautomaat zal in de toekomst door de vervoerder zelf georganiseerd moeten worden. Bij einde concessie dient de vervoerder alles in oorspronkelijke staat terug te brengen.

Fasering busstation

De ontwikkeling van het stationsgebied wordt in fasen uitgevoerd. De nieuwe woningen, voorzieningen en het parkeergebouw worden volgtijdelijk gerealiseerd, waarna het busstation als sluitstuk van de ontwikkeling aan de noordzijde van het station volgt. Het nieuwe busstation kan per 2034 in gebruik worden genomen. Er is bewust voor deze volgorde gekozen om te voorkomen dat bouwverkeer in conflict komt met reizigers en het busverkeer. In Bijlage 2 vindt u de fasering van het stationsgebied.

Gebruik huidig busstation

Het nieuwe busstation laat nog even op zich wachten, terwijl de nieuwe busconcessie medio 2028 start. Totdat het busstation in het noordelijk stationsgebied in gebruik wordt genomen, zal de nieuwe vervoerder gebruik moeten blijven maken van het huidige busstation.

In de nieuwe concessie worden eisen gesteld aan de instroom van elektrische bussen. Het is daarbij onzeker of in de huidige remise voldoende capaciteit zal zijn om alle bussen te kunnen laden. Daarom biedt de gemeente de nieuwe vervoerder de gelegenheid om op het huidige busstation (tijdelijke) laadvoorzieningen te treffen en daar bussen te stallen. Wel dient er rekening te worden gehouden met (brand-)veiligheid en het beperken van risico's voor de omgeving. Het verkrijgen van de benodigde vergunningen en stroomvoorzieningen komen ten laste van de vervoerder. Bij einde gebruik dient de vervoerder alles in oorspronkelijke staat terug te brengen.

Nieuwe busremise

Met het verplaatsen van het busstation is de huidige locatie van de busremise aan de zuidzijde niet langer logisch en niet wenselijk. In afstemming met de provincie is daarom een alternatieve locatie gevonden aan de Berkhouterweg 28-30 in Hoorn. De gemeente heeft de grond met dat doel aangekocht. De haalbaarheid van het programma van eisen op deze locatie is onderzocht en positief beoordeeld. Met de provincie zijn afspraken gemaakt over de condities van verkoop en levering van de grond aan de provincie, zodat deze de grond medio 2028 ter beschikking kan stellen aan vervoerder. De ingebruikname van het nieuwe busstation aan de noordzijde van het spoor is voorzien in 2034.

Nieuwe stadstoegang

Het project Nieuwe stadstoegang omvat een ontvlechting van de verkeersstromen op het Keern. Voor auto- en busverkeer wordt een nieuwe weg aangelegd tussen de Provincialeweg en het Keern aan de zuidzijde van het spoor, met onderdoorgang van Dampten en de spoorlijn. Het Keern wordt omgevormd tot een groene en comfortabele fiets- en wandelroute met onderdoorgang van de Provincialeweg. Daarmee wordt de ontwikkeling van de Poort van Hoorn gefaciliteerd en worden knelpunten in verkeersveiligheid en doorstroming opgelost. Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Realisatie zal gefaseerd plaatsvinden tussen 2029 en 2033.

Meer informatie

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding hiervan nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw N.B. Speksnijder via telefoonnummer 0229 25 22 00 of per e-mail via b.speksnijder@hoorn.nl.

Met vriendelijke groet,


wethouder R. Assendelft.