

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Texel

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Texel	Den Burg	13.815 inwoner	22 november 2024	CBS

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Algemeen	<p>De vaste dienstlijn in combinatie met de Texelhopper zorgt voor een hoog "feitelijk" aanbod aan vervoersopties. Dit is super! Hieronder een aantal aandachtspunten.</p> <ul style="list-style-type: none">- Kwaliteit haltes → met elkaar gesprek voeren over eisen haltes Texelhopper o.a. op basis van vervoersvraag. Hoe "logisch" zijn bepaalde haltes? Waar welke investering. Op basis van cijfers en vervoersvraag.- De toegankelijkheid van het reserveren → zorgen voor een toegankelijk systeem hoe mensen een rit kunnen reserveren. Toepassingen publieke mobiliteit hierin meenemen, oftewel het koppelen van systemen en de menselijke maat hierin.- Verbetering anticiperen op hoe druk het is in verband met personeelsuitdaging.- Doorontwikkeling vraagafhankelijk vervoer Texelhopper → Texelhopper busjes bij tijdelijke vervoersvraag opvang Oekraïners Oudeschild naar de Koog voor werk (voorbeeld). Op huidige wijze niet meest efficiënte manier; hoe kunnen we dit verbeteren nieuwe concessie?- Efficiënteslag → buslijn + Texelhopper busjes van centrum Den Burg (Elemert) van en naar de veerhaven.- Tariefstelling – nu onduidelijkheid en vragen reizigers- Aandachtspunten nieuwe concessie → duurzaamheidseisen Texelhopper. Wat is realistisch en haalbaar realiseren zero emissie?- In de nieuwe aanbesteding flexvervoer duidelijk meegeven als eis in plaats van als wens.

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Algemeen	De vaste dienstlijn in combinatie met de Texelhopper zorgt voor een hoog "feitelijk" aanbod aan vervoersopties.

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

--	--

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

In het concept mobiliteitsprogramma Texel zijn er plannen voor toevoeging fietsenstallingen.

In het concept mobiliteitsprogramma Texel zijn er plannen voor het autoluw maken van het centrum van Den Burg. Dit betekent (mogelijk) iets voor het busstation Elemert waar rekening mee gehouden dient te worden.

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Algemeen	Ontwikkelingen 30 de norm binnen de bebouwde kom (concept mobiliteitsprogramma Texel).
Algemeen	Van 80 naar 60 buiten de bebouwde kom behalve een deel van de Pontweg (concept mobiliteitsprogramma Texel).
Algemeen	Binnen het concept mobiliteitsprogramma, oftewel de nieuwe visie, staat opgenomen dat we als gemeente in gaan zetten op het verduurzamen van vervoersbewegingen en het toegankelijker maken. Dit betekent autoluwere gebieden, het vergroten van vervoersgelijkheid etc. Dit heeft mogelijk invloed op de vervoersvraag voor het ov.

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Algemeen	Vergrijzing op het eiland; hierdoor worden er nieuwe werknemers aangetrokken die niet altijd op het eiland wonen en/of gedeeltelijk (seizoenswerk). Dit betekent iets voor de toekomstige vervoersvraag waar rekening mee gehouden dient te worden.
Algemeen	Wens voor ademende concessie in verband met ontwikkelingen waar we op willen inspelen. Bijvoorbeeld: opvang vluchtelingen die voor een tijdelijke vervoersvraag zorgen die we van te voren niet hadden kunnen zien aankomen en waar op moet worden ingespeeld. Oftewel, een minder starre concessie en meer flexibiliteit.

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Maya Kallen, beleidsmedewerker mobiliteit

E-mailadres en telefoonnummer
mkallen@texel.nl en 06 11 21 08 81

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie
Maya Kallen, beleidsmedewerker mobiliteit

E-mailadres en telefoonnummer
mkallen@texel.nl en 06 11 21 08 81

Eventuele vraag aan projectorganisatie

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)

