

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Stede Broec

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Stede Broec	Lutjebroek	2260	1-1-2025	CBS
Stede Broec	Bovenkarspel	10315	1-1-2025	CBS
Stede Broec	Grootebroek	9695	1-1-2025	CBS

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Algemeen	Elke Buurtbus ervaart dat de buurtbussen overvol zitten tijdens de spitsen. Moeten mensen laten staan of nemen te veel personen mee.
Algemeen	Buurtbussen zijn inmiddels de hoofdvervoerder geworden, maar zo wordt er niet met hen gesproken dan wel meegedacht.
Algemeen	Te kleine capaciteit reservebussen bij pechgevallen. Duurt vaak te lang, bus is er niet binnen een uur (is wel afspraak). Daarnaast zijn deze reservebussen erg oud.
Algemeen	Onderhoud aan bussen is matig. Slecht een afspraak te maken. Alleen in de ergste gevallen kunnen ze terecht bij de werkplaats.
Lijn 438, Andijk	Taxi Kayer rijdt in daluren achter 438 aan, maar heeft geen passagiers. Deze stappen bij 438 in.
Lijn 438, Andijk	In de spits laat taxi Kayer mensen staan.
Lijn 438	Bus wordt gestald bij Brandweer Enkhuizen, zij zouden hier graag 2 bussen binnen stallen. Er staat er nu 1 binnen en 1 buiten.
Lijn 412, Stede Broecweg	Halte Martinus College ligt te ver van de school.
Algemeen	Niet toereikende haltes: Gezondheidscentrum

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Algemeen	Bussen rijden goed, comfortabel voor passagiers
	Buurtbusrijders zijn flexibel ingesteld bij niet toereikende haltes
	Vrijwilligers buurtbus voelen zich verantwoordelijk

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

Niet van toepassing

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

Niet van toepassing

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

Niet van toepassing

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
P.J. Jongstraat	Doorfietsroute > Fietsstraat
Zesstedenweg	Doorfietsroute > Fietsstraat
Hoofdstraat	Doorfietsroute > Fietsstraat

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Oostzijde van de Kerspelweg	Groot-Vriend, ongeveer 400 woningen
Streekhof	De Middend 1,3 en 5, circa 40 woning + kantoor
Nijevoert	Circa 900 woningen
Waterweide	Nu nog circa 121 woningen

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043
Rigtershof	108 woningen
Nicolaas	90 woningen
Gezinspaviljoen	75 woningen
Martinus College	1600 leerlingen
Vonk College	275 leerlingen
Praktijkschool Westfriesland	160 leerlingen

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Michael Franken
Adviseur Verkeer
E-mailadres en telefoonnummer
Michael.franken@sed-wf.nl
+31 06 256 973 01

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie
Ricardo Slier
Regisseur openbare ruimte
E-mailadres en telefoonnummer
ricardo.slier@sed-wf.nl
0613254251
Eventuele vraag aan projectorganisatie

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)