

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Medemblik.

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Medemblik	Alle kernen	46.002	2024	CBS

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Dit zijn voor ons (gemeente Medemblik) de belangrijkste

Locatie ¹	Omschrijving
Andijk	Sinds het nieuwe vervoerplan van vorig jaar is er geen direct verbinding meer tussen Andijk en Wervershoof middels lijn 131/132. De tekortkoming die wordt ervaren is dat lijnen 131/132 Andijk niet meer 'inrijden', maar enkel tot Andijk Hoekweg komen.
Zwaagdijk-West	Er ligt een sterke wens binnen de gemeente om Zwaagdijk-West te ontsluiten met OV.
Verdwijnen van scholierenlijnen 135 en 636 sinds huidige vervoerplan (2024)	Voor een aantal scholieren levert dit significante extra reistijd op, als ze met de bus willen blijven gaan.
Wognum-Hoorn	De OV-verbinding tussen Hoorn en Wognum wordt als te langzaam beschouwd (bus 133), welke door woonwijken Zwaag en Hoon kronkelt.

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Twisk	Twisk is tevreden dat het sinds het huidige vervoerplan is ontsloten met een OV-verbinding.
Verbeterde connectie met treinstations	Over het algemeen zijn er positieve reacties ontvangen dat de aansluiting van de busdienst in onze gemeente in het huidige vervoerplan beter aansluit dan voorheen op stations van de NS (Hoorn, Hoogkarspel, Bovenkarspel, Enkhuizen).

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

Medemblik busstation
Abbekerk busstation (incl. fietsenstalling)

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

In ieder geval niet bij gemeente in beheer.

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
WFO	Bypass op rotonde N240 – WFO-terrein. Invloed bus 131. Uitvoer provincie 2026
Agriport	Aanpassing kruispunt N239 - Agriport. Invloed buslijn 139/140. Uitvoer provincie 2027
Ovatonde	Aanpassing kruispunt N239 – N240. Invloed buslijn 139/140. Uitvoer provincie 2027

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Woningbouw Wognum-Noord	Bouw van +/-700 woningen, aan de noordwestkant van Wognum (tussen Nieuweweg en Kerkstraat). Start bouw na 2028. Gemeente wil hierover nog in overleg met provincie en (toekomstig) concessiehouder voor locatie van eventueel nieuwe bushalte rondom dit plangebied.
Woningbouw De Tegel	Bouw van +/-200 woningen, ten westen van Wervershoof. Bouw pas na 2028
Woningbouw Molenblik	Bouw van +/-250 woningen, ten westen van Medemblik. Bouw moet starten in 2026, maar 2027 waarschijnlijker.
Woningbouw Asonia	Bouw van +/-100 woningen, op de huidige sportvelden van Andijk. Start bouw 2027.

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Sebastiaan van Rossum. Beleidsadviseur Mobiliteit
Daniël Schaaf. Adviseur Verkeer en Vervoer

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

E-mailadres en telefoonnummer

Sebastiaan.vanrossum@medemblik.nl (06-81970022)
--

Daniel.schaaf@medemblik.nl (06-25697248)
--

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie

Joost Jonker. Projectleider Wognum-Noord en De Tegel
--

Chantal Entius. Programmamanager gemeente Medemblik

E-mailadres en telefoonnummer

Joost.jonker@medemblik.nl (06-53410142)
--

Chantal.entius@medemblik.nl (06-10010730)
--

Eventuele vraag aan projectorganisatie
--

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)