

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Koggenland

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Koggenland	Obdam	5980	1-1-2024	CBS
Koggenland	Zuidermeer	550	1-1-2024	CBS
Koggenland	Spierdijk	1575	1-1-2024	CBS
Koggenland	Hensbroek	1590	1-1-2024	CBS
Koggenland	Berkhout	2675	1-1-2024	CBS
Koggenland	De Goorn	3825	1-1-2024	CBS
Koggenland	Ursem	2975	1-1-2024	CBS
Koggenland	Scharwoude	525	1-1-2024	CBS
Koggenland	Avenhorn	3460	1-1-2024	CBS
Koggenland	Oudendijk	435	1-1-2024	CBS

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Verbinding tussen Hoorn en Spierdijk	Spierdijk is niet voorzien van openbaar vervoer en het zeer wenselijk dat Spierdijk een OV-verbinding krijgt met het NS station in Hoorn.
Alle dorpskernen in Koggenland met meer dan 1000 inwoners.	Dagelijks tussen 07.00 en 23.00 uur op de momenten dat er in deze kernen geen buslijn rijdt is het zeer wenselijk dat deze kernen voorzien worden van vraaggestuurd openbaar vervoer (flex-vervoer), zodat Spierdijk, Berkhout, De Goorn, Avenhorn ook op deze momenten een verbinding hebben met het NS station in Hoorn, en Hensbroek en Ursem ook op deze momenten een verbinding hebben met het NS station in Obdam.

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Lijn 128 tussen Hoorn en Noordbeemster, via Berkhout, De Goorn en Avenhorn	Relatief veel reizigers maken gebruik van deze buslijn. De bestaande dienstregeling van deze lijn moet minstens worden behouden.
Lijn 409 tussen Obdam en Heerhugowaard, via Hensbroek, Ursem en Rustenburg	Deze lijn moet bediend blijven worden door de bestaande buurtbusvereniging en de bestaande frequentie van deze lijn moet minstens worden behouden.

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

--	--

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Alle gemeentes in NHN	Hiervoor kan het beste de website www.plancapaciteit.nl gebruikt worden. Hierop zijn per gemeente de harde en zachte plannen te zien, inclusief informatie per plan over de woningbouwaantallen, fasering, categorisering en planstatus.

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie

E-mailadres en telefoonnummer

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie

E-mailadres en telefoonnummer

Eventuele vraag aan projectorganisatie

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)