

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Hoorn

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Hoorn	Hoorn	51.540	2024	https://allecijfers.nl/woonplaats/hoorn-hoorn/
Hoorn	Zwaag	17.485	2024	https://allecijfers.nl/woonplaats/zwaag/
Hoorn	Blokker	5.175	2024	https://allecijfers.nl/woonplaats/blokker/

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Ziekenhuis Dijklander	Het ziekenhuis is bij voorkeur vanuit alle windstreken van de gemeente en de regio met de bus te bereiken.
Subsidie voor verwijderen bushaltes	De gemeente wordt met regelmaat gevraagd nieuwe haltes aan te leggen, bijvoorbeeld als gevolg van een nieuwe dienstregeling. Maar het komt ook voor dat er haltes uit de dienstregeling verdwijnen. De gemeente heeft niet de middelen om de infrastructuur te saneren en deabri's te verplaatsen naar haltes waar deze wel gebruikt kunnen worden door reizigers. Graag verzoekt de gemeente of PNH hierin tegemoet kan komen met middelen via een subsidieregeling.
Communicatie dienstregelwijzigingen	Vanuit de omgeving en de gemeenteraad komt er steevast na een nieuwe dienstregelingswijziging een opmerking over de bekendheid van de wijzigingen onder de inwoners van de gemeente. De gemeente verzoekt daarom de nieuwe vervoerder uit te dagen om de communicatie te verbeteren en om een zo groot mogelijk bereik onder de inwoners te realiseren.
Ontsluiting De Bangert Oosterpolder	Graag ziet de gemeente een buslijn met een ruime inzet in tijd op de dag en een minimale frequentie van 2x per uur.

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Ontsluiting De Bangert Oostpolder	Sinds de dienstregeling 2024 is de lijn 131 opgenomen in de dienstregeling en is er een toename van het gebruik waar te nemen. De gemeente wenst dit door te zetten. Zo ook voor nieuwe woningbouwlocaties.
Lijn 314 in de Grote Waal	De frequentie van de buslijn is in de spitsen verhoogd naar 6x per uur. Buiten de spitsen rijden de bussen ook langer op de gehele dag in een hoge frequentie. Ook komt er weer een nachtlijn die Hoorn verbindt met Amsterdam.

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

De gemeente werkt aan het project Poort van Hoorn, waarmee gefaseerd het gehele stationsgebied herontwikkeld wordt. Als startje van dit project zal het huidige busstation aan de zuidzijde verdwijnen en verhuizen naar de noordzijde van het treinstation. De voorlopig planning is dat dit in 2034 gerealiseerd wordt.

Tot de verhuizing van het busstation zal de vervoerder gebruik moeten maken van het huidige busstation. Daarnaast zal de vervoerder tot het moment van de omklap van het busstation gebruik kunnen maken van de remise aan de zuidzijde. De provincie heeft hiervoor directe afspraken gemaakt met de verhuurder.

Voor de inrichting van het nieuwe busstation zijn enkele uitgangspunten geformuleerd waar de vervoerder rekening mee moet houden:

1. De max. buffertijd per voertuig is 30 min.;
2. Er zal ruimte komen voor 6 bufferplekken, waarvan 1 bushalte als buffer gebruikt mag worden;
3. Eventuele R-net lijnen (eventueel grensoverschrijvende lijn(en)) gebruiken de bushalte(s) die zo dicht mogelijk bij het treinstation liggen;
4. Er wordt ruimte geboden aan de vervoerder om een chauffeursruimte te kunnen huren/gebruiken;
5. Bij de aanleg van het busstation worden er mantelbuizen richting de bufferplekken aangelegd om het voor de vervoerder mogelijk te maken hier laadpalen te kunnen plaatsen. Dit dienen reguliere laadpalen (gelijkend aan die van elektrische auto's) te zijn;
6. Er is afgesproken dat touringcars die bezoekers naar de Museum Stoomtram brengen, mogen halteren op de bushalte(s) op het busstation. Na het uitlaten van de bezoekers zullen de touringcars naar de busremise vertrekken om daar te wachten.

Samen met de provincie is gezocht naar een nieuwe locatie voor een remise aan de noordzijde van het spoor. Deze is gevonden aan de Berkhouterweg (westelijk van het spoor) waar op dit moment een boerderij en landerijen gesitueerd zijn. Provincie en gemeente hebben afspraken gemaakt over het gebruik van dit terrein en aan welke stedenbouwkundige eisen het nieuwe bouwwerk zal moeten voldoen. De provincie zal deze eisen zelf uiteenzetten in het PvE.

De bussluis of -doorgang tussen het Keern (Noord) en de provinciale weg zal na realisatie van de nieuwe Stadstoegang (waarover de raad in najaar 2025 zal besluiten) (2028-2031) niet meer toegankelijk zijn voor het busvervoer. Hiermee zal de huidige route van de lijn 133 moeten veranderen, waarbij de kans groot is dat de halte Geldelozeweg komt te vervallen. Dit is vanuit de gemeente (ook historische) niet wenselijk. Wij verzoeken de provincie/vervoerder te overwegen om een openbaar vervoersvoorziening te blijven aanbieden.

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

Binnen de gemeente is er geen sprake van busbanen of -stroken.

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

De Dynamische afsluitingen en verkeerslichten zijn (allemaal) uitgerust met KAR. (Korte Afstands Radar)

De kruispunten Provincialeweg – Westfrieseparkweg en Provincialeweg – A7 zijn voorbereid voor de toepassing van de iVRI.

Alle andere kruispunten worden pas voorbereid/aangepast naar iVRI's als de VRI aan vervanging toe is.

Tot 2030 staan twee kruispunten op papier om vervangen te worden. De grootschalige vervangingsopgave gaat tussen 2030 en 2034 plaatsvinden. Bij de uitwerking van de nieuwe Stadstoegang (na raadsbesluit) zal rekening gehouden worden met implementatie van iVRI.

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Volledig: Dorpsstraat Bangert/Koewijzend Westerblokker Keern	Uit Actieplan Fiets 2024-2028 is de ambitie uitgesproken om wegen waar gemengd verkeer op zit af te waarderen naar GOW30 dan wel ETW30. Momenteel wordt de precieze invoering van 30km/u op wegen met gemengd verkeer nog onderzocht. Hierover wordt de gemeenteraad later dit jaar geïnformeerd. De verwachting is dat we deze ambitie niet volledig voor 2028 kunnen volbrengen. Dit omdat Hoorn graag de maximale snelheid van 30km/u pas in gaat voeren wanneer de inrichting hierbij

Poortwachter
Sluiswachter
Geldelozeweg
De lange Akker
De Opgang
De Nieuwe Steen
Postiljon
Beurtschip
J. Poststraat
Draafsingel
Rijnweg
Scheldeweg
Maasweg
Diezeweg
Haringvlietweg
Volkerakweg

Deels:
De Weel

aansluit. Omdat we hiervoor vanwege budget afhankelijk zijn van rioleringsprojecten of wanneer het huidige wegdek einde levensduur is, zal het niet in een keer plaatsvinden. Na 2028 wordt naar verwachting een nieuw actieplan opgesteld.

<https://hoorn.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/ad7ff7cf-79cd-416c-a3f7-de1b68f7fac7>

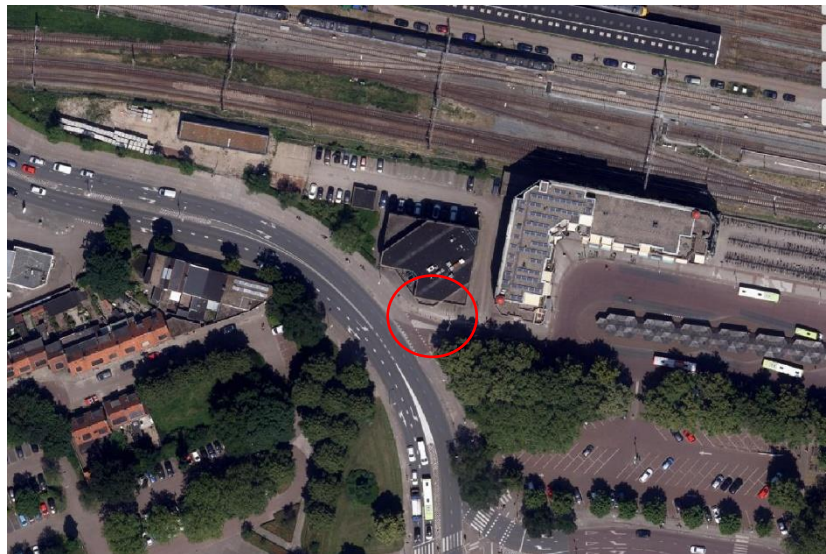
Poort van Hoorn
(Stationsgebied)

De precieze invulling van de Poort van Hoorn is nog nader te bepalen. Wat bekend is staat benoemd in hoofdstuk 4.

Aanleg stadstoegang
(Toegangsweg naar de binnenstad)

De nieuw te bouwen stadstoegang zal ervoor zorgen dat gemotoriseerd verkeer het spoor en de van Dedemstraat ongelijkvloers kruist. Het langzame verkeer vanaf het Keern zal de Provincialeweg ongelijkvloers kruisen middels een tunnel. Dit zal een positief effect hebben op de doorstroming van en naar de binnenstad. Deze omvorming zal plaatsvinden wanneer de nieuwe concessie in dienst is.

Aanleg stadstoegang heeft invloed op de huidige bussluis aan de zuidkant van het spoor tussen busstation en Keern. Uitgangspunt is dat deze komt te vervallen. Er wordt nog gekeken of uitrijden naar het noorden (richting tunnel) nog wel mogelijk blijft. Ook voor de situatie waarin nog gewerkt wordt aan de verplaatsing van het busstation maar de nieuwe Stadstoegang al is aangelegd.



1 Omcirkeld de locatie van de bussluis aan de zuidkant van het Keern.

De komst van de stadstoegang betekent ook dat de dynamische afsluiting bij het Keern komt te vervallen. Dit heeft invloed op lijn 133. (zie ook punt 4a)



2 Omcirkeld de locatie van de dynamische afsluiting aan de noordkant van het Keern.

Ander punt is dat de haltes aan Dampten (ter hoogte van Dampten 2) zeer waarschijnlijk verplaatst moeten worden voor de inpassing van de onderdoorgang. In SO fase van de Stadstoegang is de herplaatsing beoogd ten zuiden van de begraafplaats omdat daar voldoende ruimte beschikbaar is. Er zal ten noorden van de straat Dampten een vrij liggend fietspad komen. Bus halteert op rijbaan maar er rijden dus geen fietsers meer op het Dampten wat zowel doorstroming als veiligheid ten goede komt.

Bewoners vollerswaal klagen over te zware bus. Even erin zetten. Voorkeur naar niet te groot en zware bussen.

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Niet elk woningbouwproject heeft raakvlak met de nieuwe openbaarvervoersconcessie. In de bijgevoegde link naar de plancapaciteitskaart staan ontwikkelingen gepland die mogelijk raakvlak hebben en die naar verwachting tussen 2028 en 2043 opgeleverd worden.

<https://plancapaciteit.nl/kaart>

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Ziekenhuis Dijklander, Maelsonstraat	Het ziekenhuis Dijklander gaat renoveren. Er komt onder andere een nieuw parkeerdek op de parkeergarage.

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Sam Klijn (verkeerskundige)
Anna Molenaar (strategisch adviseur duurzame mobiliteit)
Quincent Ripassa (inhuur beleidsmedewerker OV)

E-mailadres en telefoonnummer
Sam.klijn@hoorn.nl / 06-29159891
a.molenaar@hoorn.nl / 06-27426800
q.ripassa@advanq.nl / 06-51788804

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie
Sam Klijn (verkeerskundige)
Anna Molenaar (strategisch adviseur duurzame mobiliteit)
Quincent Ripassa (inhuur beleidsmedewerker OV)

E-mailadres en telefoonnummer
Sam.klijn@hoorn.nl / 06-29159891
a.molenaar@hoorn.nl / 06-27426800
q.ripassa@advanq.nl / 06-51788804

Eventuele vraag aan projectorganisatie

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)