

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Heemskerk

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Heemskerk		39.387	1.1.2025	Allecijfers.nl

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Heemskerk	Om openbaar vervoer als inwoner/werknemer alternatief te gebruiken dient de ritfrequentie minimaal 2x/uur te zijn op alle dagen van de week.
Stations Beverwijk, Castricum en Uitgeest	Goede ketenmobiliteit: aansluiting op trein Beverwijk, Castricum en Uitgeest en op bus naar aanliggende busconcessiegebieden

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Heemskerk	Goede haltespreiding

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

Geen

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

Geen

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

Alle VRI's hebben KAR

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

--

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Binnen de buitenring	Mogelijk GOW-50 worden GOW-30 (landelijke tendens). Ambtelijk idee maar, nog geen bestuurlijk besluit.

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Stationsgebied	Uitbreiding 300 woningen
De Velst	Uitbreiding 265 woningen
Tolhek	Uitbreiding 350 woningen
Schrijversbuurt	Uitbreiding 384 woningen
Eikenhof (Marquettelaan)	Uitbreiding 107 woningen
Cornelis Geelvinckstraat	Uitbreiding 72 woningen
Water acker / Starweg	Uitbreiding 48 woningen

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043
Geen	

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Ruud Zonneveld, beleidsadviseur mobiliteit

E-mailadres en telefoonnummer
r.zonneveld@heemskerk.nl 0251-256.819

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie

Ruud Zonneveld, beleidsadviseur mobiliteit

Juan Morales

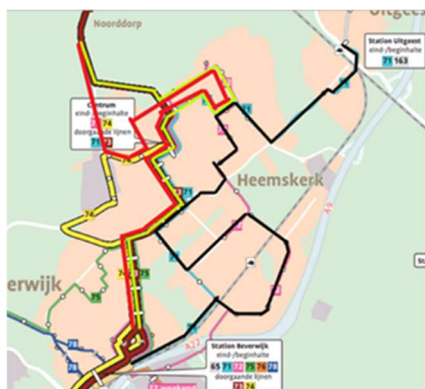
E-mailadres en telefoonnummer

r.zonneveld@heemskerk.nl 0251-256.819

morales@heemskerk.nl 0251-256.827

Eventuele vraag aan projectorganisatie

Heemskerk wil graag de lijnvoering door Heemskerk medebepalen. Bijvoorbeeld 2 lijnen (2x/uur) zwart+ rood of zwart+geel (figuur hieronder), zodat alle gebieden in Heemskerk goed ontsloten worden, bestaande haltes (uit oogpunt van kosten sloop/aanleg en betrouwbare overheid) zoveel mogelijk in stand blijven en er in het centrum overgestapt kan worden van de ene op de andere lijn.



Het busvervoer in Heemskerk heeft 2 belangrijke doelen:

- Frequente bereikbaarheid stations Beverwijk, Uitgeest en Castricum.
- Sociale bereikbaarheid tussen woonwijken en voorzieningen binnen Heemskerk.

De afstanden zijn dusdanig kort, dat reistijd niet echt van invloed is, wel dient rekening te worden gehouden met aansluiting treinen, maar overstaptijd van zo'n 10 minuten lijkt acceptabel.

Het busvervoer in Heemskerk is een vangnet voor reizigers die niet de fiets willen/kunnen pakken, daarnaast moet het voor de treinreiziger een acceptabel alternatief zijn om de auto te laten staan.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)