

## Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

### Gemeente Enkhuizen

#### 1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Enkhuizen	Centrum en Havens	7.240	1-1-2025	CBS
Enkhuizen	Enkhuizen Noord	11.265	1-1-2025	CBS
Enkhuizen	Oosterdijk	135	1-1-2025	CBS

#### 2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie <sup>1</sup>	Omschrijving
Algemeen	Elke Buurtbus ervaart dat de buurtbussen overvol zitten tijdens de spitsen. Moeten mensen laten staan of nemen te veel personen mee.
Algemeen	Buurtbussen zijn inmiddels de hoofdvervoerder geworden, maar zo wordt er niet met hen gesproken dan wel meegedacht.
Algemeen	Te kleine capaciteit reservebussen bij pechgevallen. Duurt vaak te lang, bus is er niet binnen een uur (is wel afspraak). Daarnaast zijn deze reservebussen erg oud.
Algemeen	Onderhoud aan bussen is matig. Slecht een afspraak te maken. Alleen in de ergste gevallen kunnen ze terecht bij de werkplaats.
Algemeen	Bus wordt gestald bij Brandweer Enkhuizen, zij zouden hier graag 2 bussen binnen stallen. Er staat er nu 1 binnen en 1 buiten.
Algemeen	Vuilnisemmers staan op bushaltes
Lijn 438	Taxi Kayer rijdt in daluren achter 438 aan, maar heeft geen passagiers. Deze stappen bij 438 in.

#### 3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
	Huidige routing over het algemeen positief
Enkhuizen Immerhornweg	Buurtbus 438 heeft halte toegevoegd op Immerhornweg
	Buurtbusrijders zijn flexibel ingesteld bij niet toereikende haltes
	Vrijwilligers buurtbus voelen zich verantwoordelijk

#### 4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

---

<sup>1</sup> Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

**a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)**

Nee

**b. Eventuele busbanen en/of -stroken**

Nee

**c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur**

Nee

**5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur**

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
N505, Westeinde bij VRI.	Komt een ontsluiting bij voor de te realiseren woonwijk Nijevoert. Kruispunt met Westeinde wordt hierdoor aangepast. Provincie heeft hiermee ingestemd.
Kastanjelaan, Sebastiaan Centenweg, Douwe Brouwerweg, Piet Smitstraat	Potentiële straten die mogelijk uit het Verkeersplan Enkhuizen naar voren komen om af te waarden naar GOW30.
Westeinde/Hoofdstraat	Doorfietsroute via historisch lint, vanaf de kruising N505 met Westeinde wordt het in westelijke richting een fietsstraat.
Binnenstad Enkhuizen	Lengtebeperking 12m, doelstelling is om dit voor 2028 in te voeren.

**6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen**

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Tussen het spoor en Westeinde/ Hoofdstraat	Nijevoert circa 950 woningen
Tussen het streekbos en Gommerwijk-West + een stukje westelijk van de Kadijken	Gommerwijk-West-West circa 850 woningen

**7. Onderwijs- en zorginstellingen <sup>2</sup>**

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043
RSG Enkhuizen	Circa 1500
Westerhof Enkhuizen	40 woningen
Sint Nicolaas	40 woningen
Overvest	120 woningen

<sup>2</sup> Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

## 8. Contactpersonen voor vervoerders<sup>3</sup>

Naam en functie
Michael Franken
Adviseur Verkeer

E-mailadres en telefoonnummer
<a href="mailto:Michael.franken@sed-wf.nl">Michael.franken@sed-wf.nl</a>
+31 06 256 973 01

## 9. Contactpersonen voor projectorganisatie<sup>4</sup>

Naam en functie
Ricardo Slier
Regisseur openbare ruimte

E-mailadres en telefoonnummer
<a href="mailto:ricardo.slier@sed-wf.nl">ricardo.slier@sed-wf.nl</a>
<a href="tel:0613254251">0613254251</a>

Eventuele vraag aan projectorganisatie

<sup>3</sup> Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

<sup>4</sup> Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)