

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Drechterland

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Drechterland	Hem	1650	1-1-2025	CBS
Drechterland	Hoogkarspel	8700	1-1-2025	CBS
Drechterland	Oosterblokker	1545	1-1-2025	CBS
Drechterland	Oosterleek	105	1-1-2025	CBS
Drechterland	Schellinkhout	840	1-1-2025	CBS
Drechterland	Venhuizen	4300	1-1-2025	CBS
Drechterland	Westwoud	1830	1-1-2025	CBS
Drechterland	Wijdenes	1535	1-1-2025	CBS

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Algemeen	Elke Buurtbus ervaart dat de buurtbussen overvol zitten tijdens de spitsen. Moeten mensen laten staan of nemen te veel personen mee.
Algemeen	Buurtbussen zijn inmiddels de hoofdvervoerder geworden, maar zo wordt er niet met hen gesproken dan wel mee gedacht.
Algemeen	Te kleine capaciteit reservebussen bij pechgevallen. Duurt vaak te lang, bus is er niet binnen een uur (is wel afspraak). Daarnaast zijn deze reservebussen erg oud.
Algemeen	Onderhoud aan bussen is matig. Slecht een afspraak te maken. Alleen in de ergste gevallen kunnen ze terecht bij de werkplaats.
Lijn 412	Halteplaats bij station Hoogkarspel, op de brug. Probleem voor passagiers, deze worden het groen in geduwd.
Lijn 412	Halte Westerkerkweg/Twijver geen blokmarkering. Er wordt geparkeerd.
Lijn 412, Wijdenes	Verlichting haltes, voornamelijk in Wijdenes.
Lijn 415	Is al lang bezig met een extra buurtbus om in de spits achter elkaar aan te rijden.

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Algemeen	Buurtbusrijders zijn flexibel ingesteld bij niet toereikende haltes
Algemeen	Vrijwilligers buurtbus voelen zich verantwoordelijk
Algemeen	Huidige routing over het algemeen positief

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

Niet van toepassing

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

Niet van toepassing

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

Niet van toepassing

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Zuiderdijk	Maatregelen verkeersveiligheid Zuiderdijk. Exacte maatregelen nog niet vastgesteld.
Schellinkhout	Hele kern naar zone 30
Streekweg, Dr. Nuijenstraat	Doorfietsroute over historisch lint, nog niet bekend of deze verder zal gaan over de Oosterblokker (straat).

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Venhuizen	Centrum West ca. 250 woningen
Schellinkhout	Sportvelden, ca. 60 woningen
Oosterblokker	Molenhof, 48 woningen
Westwoud	Woude II, ca. 52 woningen
Hoogkarspel	Landje van Fleur, ca. 92 woningen
Hoogkarspel	Hoogkarspel Zuid, aantal woningen onbekend

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043
Noorderlandhuis, Hoogkarspel	95 woningen
Bosmanstate, Venhuizen	30 woningen

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Michael Franken
Adviseur Verkeer

E-mailadres en telefoonnummer
Michael.franken@sed-wf.nl
+31 06 256 973 01

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie
Ricardo Slier
Regisseur openbare ruimte

E-mailadres en telefoonnummer
ricardo.slier@sed-wf.nl
0613254251

Eventuele vraag aan projectorganisatie

³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)