

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Dijk en Waard

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Dijk en Waard	Heerhugowaard	56.125	2024	Voor details op wijkniveau zie Dijk en Waard in Cijfers - Buurt- en wijkdata - Oudkarspel
Dijk en Waard	Broek op Langedijk	6.045	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
Dijk en Waard	Zuid-Scharwoude	6.865	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
Dijk en Waard	Noord-Scharwoude	5.985	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
Dijk en Waard	Oudkarspel	3.835	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
<i>Dijk en Waard</i>	<i>Langedijk *)</i>	22730	2024	
Dijk en Waard	Sint Pancras	5.860	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
Dijk en Waard	De Noord	3.370	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
Dijk en Waard	't Kruis	720	2024	
Dijk en Waard	Bedrijventerrein Heerhugowaard	980	2024	
Dijk en Waard	Koedijk (deel Dijk en Waard)	265	2024	dijkenwaard.incijfers.nl
Totaal Dijk en Waard		90.745	2-2025	dijkenwaard.incijfers.nl
Verwachting totaal		93.850 96.800 98.440	2030 2035 2040	dijkenwaard.incijfers.nl

*) kernen Broek op Langedijk, Zuid-Scharwoude, Noord-Scharwoude en Oudkarspel vormen feitelijk een aaneengesloten kern "Langedijk".

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Wijken langs huidige lijn 160	NS-station Heerhugowaard niet bereikbaar
Wijken in noordoosten van Heerhugowaard	NS-station Heerhugowaard niet bereikbaar De Draai, Schilderswijk, Bomenwijk, Heemradenwijk.
Lijn 260	Rijdt wel langs bedrijventerrein Beveland, maar halteert niet. Gemiste kans gelet op werkgelegenheid en ontwikkeling nieuwbouwwijk locatie Westpoort (ruim 600 woningen).
De Noord	Flink dorp zonder OV
Broek op Langedijk, Noord- en Zuid-Scharwoude	Voor verbinding met Heerhugowaard en station Heerhugowaard aangewezen op buurtbus, capaciteit in spits ontoereikend

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

Broek op Langedijk	Winkelcentrum en museum Broekerveiling aangewezen op buurtbus of bushalte 700 meter verder
Oudkarspel (lijn 169/269)	Huidige lijnvoering lijn 169/269 heeft over de dag 5 verschillende routes, onhandig en onduidelijk voor reizigers. Heerhugowaard, station, stadshart en gemeentehuis niet bereikbaar
Koedijk	Heerhugowaard, station, stadshart en gemeentehuis niet bereikbaar
Sint Pancras	Heerhugowaard, station, stadshart en gemeentehuis niet bereikbaar Lijn 10 heeft een onaantrekkelijke lange route via Oudorp naar station Alkmaar.
Zandhorst Heerhugowaard	Bedrijventerrein aangewezen op buurtbus, capaciteit in spits ontoereikend. Lijnen 350 en 250 passeren, maar halteren niet. Grote werkgevers.
Oudkarspel / Noord-Scharwoude	Bushalte Sluis van Q-liner 350 slecht bereikbaar per voet/fiets.
Oudkarspel	Vanuit Oudkarspel geen verbinding in noordelijke en westelijke richting (Schagen/Warmenhuizen).
De Vaandel zuid Heerhugowaard	Nieuwe woonwijk en belangrijke regionale voorzieningen (onderwijs Heliomare) niet bereikbaar
De Vaandel Heerhugowaard	Bedrijventerrein niet ontsloten – Waaronder grote werkgevers
Beveland Heerhugowaard	Bedrijventerrein niet ontsloten – Waaronder grote werkgevers
Breekland Oudkarspel	Bedrijventerrein niet ontsloten – Waaronder grote werkgevers
Heel Dijk en Waard	Geen directe verbinding met Noordwest ziekenhuis in Alkmaar.
Buurtbus 407/409	Rijdt niet in de avond en in het weekend
N50	Nachtlijn N50 rijdt (voor passagiers) niet op de terugrichting (Langedijk->Alkmaar)

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Lijn 160	Biedt snelle en frequente verbinding tussen Heerhugowaard en Alkmaar
Lijn 162	Biedt snelle frequente verbinding tussen Heerhugowaard en Alkmaar zowel als met station Heerhugowaard
Lijn 169	Biedt snelle en frequente verbinding tussen kern(en) Langedijk en station/centrum Alkmaar
Nachtbussen N60 en N50	Mooie voorziening voor uitgaanspubliek
HugoHopper / buurtbus	Lokale vervoersvereniging werk goed samen met provincie, gemeente en vervoerder en biedt diverse vormen van aanvullend (openbaar) vervoer.

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

Stationsgebied Heerhugowaard de komende 10-20 jaar in ontwikkeling. Veel nieuwbouw en veranderingen in de omgeving van het busstation en ook busstation zelf

Gemeente staat open om mee te denken over stallingsmogelijkheden en laadmogelijkheden.

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

Middenweg-zuid is een fietsstraat (30 km/uur) die toegankelijk is voor openbaar vervoer.

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

KAR aanwezig op alle verkeerslichten en wegafsluitingen.

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Stationskwartier Heerhugowaard	<p>Momenteel wordt hard gewerkt aan de ontwikkeling van het Stationskwartier in Heerhugowaard. Belangrijke eerste stap hierin is de bouw van een spooronderdoorgang in de Zuidtangent en het aanpassen van de aanliggende kruispunten. Op het Stationsplein en de Umbriellaan wordt in de toekomst een regionale doorfietsroute ingepast en krijgt de het gebied meer een verblijfskarakter. Op het kruispunt Zuidtangent – Stationsplein zijn verkeerslichten geplaatst waardoor het OV beter de drukke Zuidtangent kan oprijden. Onderdeel van de visie voor het gebied is dat er een nieuw busstation wordt gerealiseerd aan het Stationsplein en er voor langzaamverkeer een spooronderdoorgang komt ter hoogte van de Stationsweg.</p> <p>De Qliner-halte (lijn 350) langs de N242 wordt verplaatst van het kruispunt met de Broekerweg naar de fiets-/voetgangersbrug bij de Stationsweg. Deze verplaatsing zorgt voor kortere loopafstanden in de overstap trein-bus.</p>
Hoofdwegenstructuur Dijk en Waard	Groei van Dijk en Waard en autonome ontwikkelingen zorgen voor meer verkeer op de hoofdwegenstructuur en een toename van doorstromingsproblemen in de spitsperiodes.
Diverse locaties	Mogelijke introductie GOW30
Diverse locaties	Kleine capaciteitsuitbreidingen/doorstromingsverbeteringen op kruispunt niveau
N242	Diverse verbeteringen op het gebied van doorstroming, capaciteit en verkeersveiligheid. Provincie kan plannen toelichten. Het gaat om de N242 ten noorden van de aansluiting met de Westtangent in Heerhugowaard.

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Stationsgebied Heerhugowaard	Wonen (1.300 woningen) - Parkeerregels - Stationsgebied in ontwikkeling Gemeente Dijk en Waard projecten
De Frans Heerhugowaard	Wonen - De Frans: transformatie naar woon-werkgebied Gemeente Dijk en Waard
Vaanpark Heerhugowaard	Wonen (810 woningen) - Vaanpark Gemeente Dijk en Waard
Westpoort Heerhugowaard	Wonen - Westpoort Gemeente Dijk en Waard
Heerhugowaard zuid	Wonen – Laatste woningen worden opgeleverd in 2025-2026
De Draai Heerhugowaard	Wonen (2.700 woningen) - De Draai: nieuwbouw Gemeente Dijk en Waard
Raadhuisplein	Wonen (aantal woningen nog niet bekend) - Centrumwaard: herinrichting Gemeente Dijk en Waard
De Vaandel zuid Heerhugowaard	Wonen en regionale onderwijsvoorzieningen
De Vaandel noord en midden Heerhugowaard	Uitbreiding bedrijventerrein
Alton	Uitbreiding glastuinbouwgebied
De Noord	Wonen (100 – 140 woningen)
Waarderhout	Wonen (40 woningen)
Stadshart	Wonen (160 woningen, later meer) – Parkeerregels - Stadshart Gemeente Dijk en Waard projecten
De Klamp	Wonen (aantal nog onbekend)
Oostrand Noord- en Zuid-Scharwoude	Wonen (580 woningen) en voorzieningen - De Oostrand: ontwikkeling woon- en werkgebied - Dijk en Waard Gemeente Dijk en Waard
Zuid-Scharwoude ("Langedijk West")	Wonen (600 tot 900 woningen en mogelijk voorzieningen) - Langedijk-West Gemeente Dijk en Waard
Broek op Langedijk	Uitbreiden Winkelcentrum Broekerveiling
Havenplein Broek op Langedijk	Woningbouw en recreatie
Breekland (Oudkarspel)	Uitbreiden Bedrijventerrein
Sint Pancras	Meerdere kleine woningbouwlocaties
Oudkarspel	Meerdere kleine woningbouwlocaties
	Projectenoverzicht Gemeente Dijk en Waard Totaal gaat het om circa 10.000 woningen.

7. Onderwijs- en zorginstellingen ²

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043
	<p>De genoemde periode 208-2043 is een periode die voor onderwijshuisvesting (in onze ontwikkelgemeente) niet eenvoudig is te overzien. Op basis van de demografische ontwikkeling en nieuwbouw is de verwachting dat de 'behoefte' naar onderwijshuisvesting gaat toenemen.</p> <p>De gemeente is verantwoordelijk voor het voorzien in huisvesting van het primair onderwijs en voorgezet onderwijs. MBO valt niet onder 'onze' verplichting, maar de gemeente heeft</p>

² Gelieve het aantal leerlingen / cliënten per instelling te vermelden

	hier wel degelijk een (bestuurlijk) belang in, omdat een gemeente van onze omvang mbo-voorzieningen wil hebben, behouden en wil uitbreiden. Onderstaand de ontwikkelingen in het onderwijs.
De Vaandel Zuid	Expertisecluster Heliomare en Aloysius
De Vaandel Zuid	Sportpark De Vork met nieuwbouw sporthallen
Beveland, Stationskwartier en De Frans	MBO-campus Heerhugowaard. Diverse middelbare scholen, MBO's en zorg. Zie bijgevoegde kaart.
Stadshart	Uitbreiding Huygens College

8. Contactpersonen voor vervoerders³

Naam en functie
Martien Ippel – Beleidsadviseur mobiliteit
Maarten Koning – Beleidsadviseur mobiliteit

E-mailadres en telefoonnummer
Martien Ippel – m.ippel@dijkenwaard.nl – 06-10472977
Maarten Koning – m.koning@dijkenwaard.nl – 0636262887

9. Contactpersonen voor projectorganisatie⁴

Naam en functie
Martien Ippel – Beleidsadviseur mobiliteit
Maarten Koning – Beleidsadviseur mobiliteit

E-mailadres en telefoonnummer
Martien Ippel – m.ippel@dijkenwaard.nl – 06- 10472977
Maarten Koning – m.koning@dijkenwaard.nl – 0636262887

Eventuele vraag aan projectorganisatie



Beide kaarten geven alle ontwikkelingen en ontwikkelgebieden in de gemeente Dijk en Waard weer.



³ Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

⁴ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)